

**2006 年 12 月 6 日立法會會議席上  
陳鑑林議員就「強化香港即時轉運能力」提出的議案的進展報告**

附件甲

在 2006 年 12 月 6 日的立法會會議上，由陳鑑林議員動議，經單仲楷議員修訂的有關「強化香港即時轉運能力」的議案獲得通過（附件甲）。本文件旨在向議員匯報政府就跟進該議案的進展。

### **政策層面**

2. 為加強香港作為國際航運中心及亞洲區域物流樞紐的地位，政府致力提供有利物流發展的基礎設施和營商環境，促進供應鏈上各項服務的整合，以及推動香港向高增值發展。

3. 2007 年 1 月 15 日，《「十一五」與香港發展》經濟高峰會下成立的航運、物流及基礎建設專題小組向政府提交了報告，就着提升香港港口、航運及物流業競爭力的議題，提出了多項策略建議和措施。政府正仔細研究該等建議。

4. 目前，在降低物流成本方面，我們推出了內河船多次入港許可證，簡化了其申請程序並降低牌照費，落實上述措施的修訂附屬法例已於二零零七年一月二日生效。有關該措施令持證的內河船可最多節省一半許可證費用，並有助吸引更多內河船運貨到香港。

5. 對於在香港機場實施一地兩檢的建議，由於它在本質和操作安排上均較特區政府現正與深圳市政府共同推動的深圳灣口岸一地兩檢安排更為複雜，而且可能涉及內地執法人員在香港特區指定範圍內執行職務，會引起相當複雜的憲制及法律問題，因此必須審慎探討及研究。政府現階段會先專注推動在深圳灣口岸落實一地兩檢，在汲取經驗後，再研究在香港機場實施一地兩檢的可行性。

### **交通網絡**

6. 在提升機場的航機升降量方面，機場管理局現正加建十個新的貨機停泊位，使貨機位總數增至 35 個，以應付貨運增長。有關工程的投資涉及 3 億元並將於今年 2007 年底全部落成。機場管理局現正斥資 16 億元，加建滑行道以及重鋪跑道，以確保航班進出暢順。機管局亦正準備就興建第三條跑道的可行性進行研究及諮詢業界。

7. 為配合香港航空貨運業長遠的發展，機管局決定興建新的空運貨站，並已在 2006 年底開始招標工作。投資 17.5 億元的亞洲空運中心擴建工程將於 2007 年第一季內完成，將其貨運處理能力由每年 60 萬公噸提升至每年 150 萬公噸。敦豪國際投資超過 8 億元擴建的

速遞貨運中心工程亦預計在 2007 年完工，將該中心的處理能力由每年 16 萬公噸提升至每年 70 萬公噸。

8. 珠三角空域擠塞問題得到中央政府高度重視。去年十二月行政長官在北京述職期間與中央政府論及有關問題，中央政府表示會將事項「提上議事日程」，以確保珠三角的空中管理更加有效率。特區政府會繼續與內地有關部門配合，積極跟進有關工作。

## 基建

9. 大嶼山物流園的詳細可行性研究，以及為定出興建十號貨櫃碼頭的最適合時間而進行的更新港口貨櫃預測數據的工作正如期進行。

10. 香港特區政府一直與內地政府協力完善跨境交通運輸網絡，並正積極推進一系列的項目，包括深港西部通道、廣深港高速鐵路及港珠澳大橋，為區域經濟發展奠定基礎。

11. 其中，深港西部通道預計將於 2007 年年中配合位於蛇口的口岸設施開放通車，成為連接香港與內地的第四條跨界行車通道，預計通道開通後最高的跨境車輛處理量將增加超過兩倍。

12. 此外，政府正繼續研究內地多項最新的規劃數據及客運量預測，以確定在廣深港高速鐵路的香港段採用「專用通道」還是「共用通道」方案會更為合適。政府會以前瞻的角度考慮有關問題。與此同時，政府已邀請九廣鐵路公司就項目進行規劃工作。九鐵公司現已進行該項目的工程及營運方面的研究，以及初步的實地勘測工作，預計可於 2007 年年中向政府提交研究報告。

13. 粵、港、澳三地政府亦已就港珠澳大橋的走線及著陸點取得共識，並已委託顧問進行「三地三檢」模式下的口岸設置及選址安排研究，以及投融資安排研究。為確保大橋項目盡快上馬，順利落實，中央政府已成立由國家發改委牽頭，並由國家交通部、國務院港澳辦及粵、港、澳三地政府代表組成的專責小組，加速推進大橋項目的下續工作。專責小組已於 2007 年 1 月 9 日召開了第一次會議。

14. 政府亦會繼續與內地有關部門保持聯絡，探討進一步合作發展跨境智能運輸系統的機會。

15. 在發展蓮塘/香園圍口岸方面，政府與深圳市政府已於2006年12月正式開展聯合研究，確立興建新口岸的需求、功能和效益。另外，政府亦已於2007年1月開展內部規劃研究，探討擬議新口岸在香港境內相關的規劃、環境及工程事宜。有關規劃研究預計將在2008年年初完成。

## 資訊系統

16. 工商及科技局於二零零七年一月十六日就政府擬議推行的道路貨物電子清關系統向立法會工商事務委員會委員作出匯報。

17. 擬議的電子清關系統推行後，香港海關會有更多空間制訂措施，以進一步利便多模式轉運貨物經香港付運。舉例來說，陸空聯運的轉運貨物現時須分別在陸路邊境管制站及機場接受兩次香港海關檢查，而在擬議電子系統推行後，只須在其中一個海關管制站接受檢查。

18. 考慮到擬備修訂條例草案、申請撥款及發展有關電子系統所需的時間，工商及科技局希望於二零零九年推出擬議電子清關系統。

19. 創新科技署在2004年粵港科技合作資助計劃下撥款支持的六個與無線射頻識別技術有關的項目，進展大致良好，並預計在2007年陸續完成。無線射頻識別標籤、閱讀器及網絡基礎設施的關鍵技術和原型已經開發成功，並已建立應用試點，以測試所開發技術的可行性。

20. 另一方面，香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心現正審理 17 份在 2006 年 11 月完成的首輪項目徵集所接獲的申請書。預計首輪研發項目可於 2007 年第二季展開。與此同時，研發中心亦透過舉辦及參與技術研討會和會議，繼續與業界保持密切的聯繫，並推出會員計劃，以加強業界合作，並就發展市場主導的研發項目收集業界意見。

21. 特區政府的一貫政策是要鞏固香港作為亞洲區內物流樞紐的地位。物流業的發展需要多個政策範疇的配合及支援。我們亦會繼續與業界保持溝通，共同促進物流業的發展。

經濟發展科  
經濟發展及勞工局  
二零零七年二月

2006年12月6日(星期三)  
立法會會議席上  
陳鑑林議員就  
“強化香港即時轉運能力”  
提出的議案

經單仲偕議員修正的議案

“為配合國家‘十一五’規劃，推動本地物流業持續發展，本會促請政府在政策、交通網絡、基建及資訊系統四個層面採取積極措施，強化香港的即時轉運能力，包括：

- (一) 在政策層面，支持即時轉運的發展，例如制訂全面的物流發展規劃藍圖、在充分的保安和法律考慮下，研究在香港機場落實一地兩檢，以及致力降低各項物流經營成本；
- (二) 在交通網絡層面，提高即時轉運效率，例如提升機場的航機升降量、制訂珠三角區域的航空交通管理政策，以及完善陸路交通網絡，並積極與內地相關部門發展跨境智能運輸系統；
- (三) 在基建層面，增強即時轉運載運量，例如盡快興建第三條機場跑道、十號貨櫃碼頭工程、港珠澳大橋、物流園、區域快線和蓮塘口岸；及
- (四) 在資訊系統層面，優化即時轉運服務，例如在泛珠三角區域共建電子報關平台，加強鼓勵物流業應用無線射頻識別技術，

以把握泛珠三角經濟發展帶來的機遇及鞏固香港物流業的地位。”