

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 19 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ETWB(E)01	S112	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

根據答覆編號 ETWB(E)040 1970 所示，香港現時已有 56 個石油氣加氣站，局方認為足以應付石油氣的士和小巴的需求。請問：

- 1) 56 個石油氣加氣站分佈在哪些地方？各站內有多少氣鎗數目？所有氣鎗是否全天候啓用？
- 2) 局方以何準則評估這些加氣站足以應付需求？答覆中指局方將進一步擴大石油氣加氣站網絡，所持的理據為何？

提問人： 王國興議員

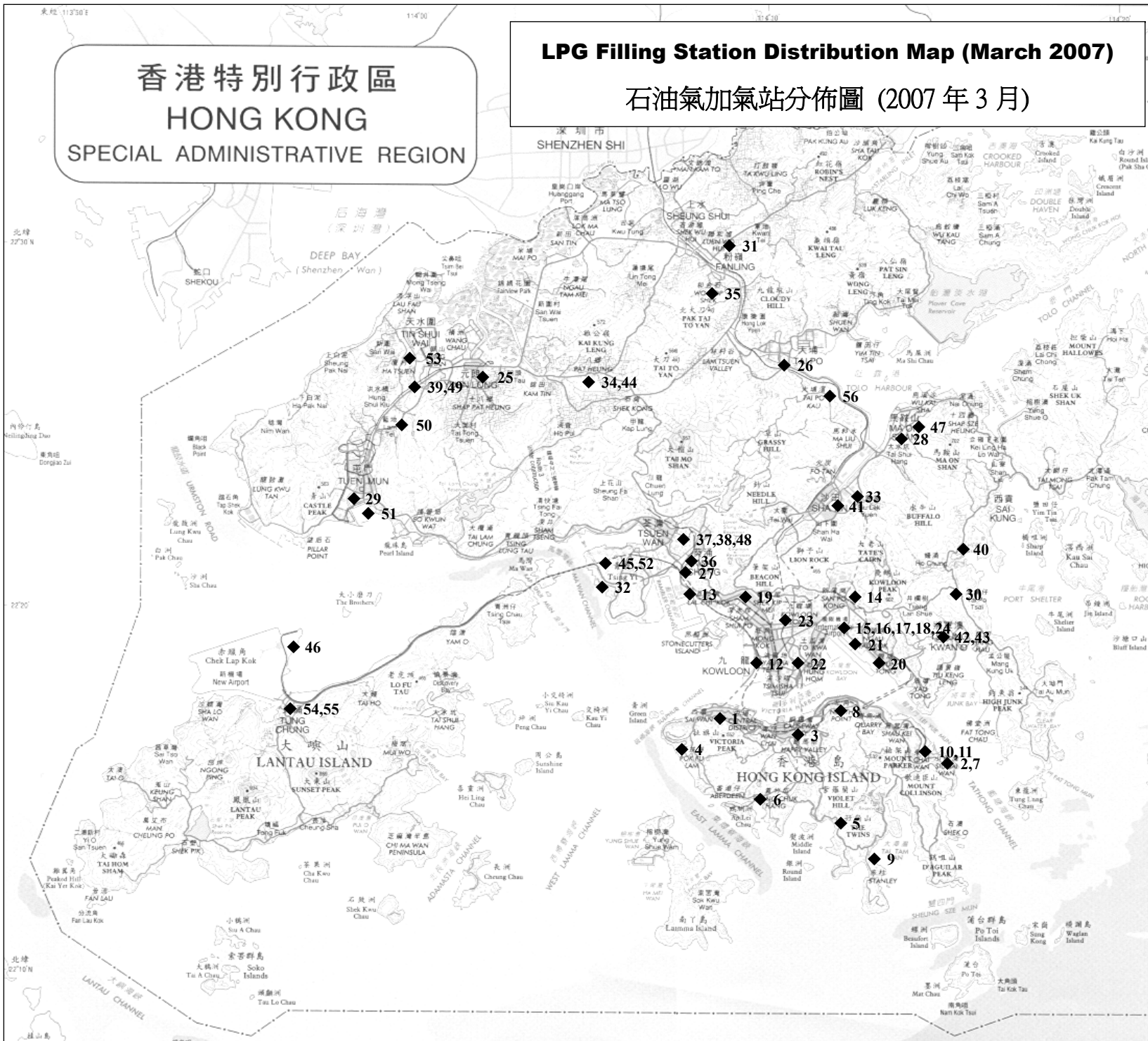
答覆：

- (1) 56 個石油氣加氣站的分佈地點及各站內的加氣槍數目於附圖顯示。該 56 個石油氣加氣站共有 410 支加氣槍，在符合安全及維修要求的前提下，這些加氣槍會持續使用。
- (2) 每支加氣槍每日可為 60 部車輛加氣。現時於 56 個加氣站內共有 410 支加氣槍，每日可為 24 600 部車輛加氣。因此，現有的加氣站足以應付現時約 20 700 部石油氣的士及小巴的加氣需求。如進一步擴大石油氣加氣站網絡，石油氣車輛司機為其車輛加氣將更為方便。

簽署： _____
姓名： 何光偉
職銜： 機電工程署署長
日期： 23.3.2007

香港特別行政區
HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

LPG Filling Station Distribution Map (March 2007)
石油氣加氣站分佈圖 (2007年3月)



No.	Company Name 公司名稱	No. of LPG Filling Nozzle 加氣槍數目
Hong Kong 香港區		
1	CRC 華潤*	12
2	ECO 易高*	24
3	ECO 易高*	10
4	Caltex 加德士	4
5	Caltex 加德士	2
6	ExxonMobil 埃克森美孚	4
7	Feoso 東方石油	4
8	Feoso 東方石油	16
9	Shell 蜆殼	2
10	CRC 華潤	4
11	ExxonMobil 埃克森美孚	8
Kowloon & N.T. 九龍及新界區		
12	ECO 易高*	24
13	ECO 易高*	14
14	Caltex 加德士	8
15	ExxonMobil 埃克森美孚	4
16	ExxonMobil 埃克森美孚	4
17	Shell 蜆殼	4
18	Shell 蜆殼	4
19	Feoso 東方石油	4
20	CRC 華潤*	24
21	CRC 華潤*	10
22	ExxonMobil 埃克森美孚	4
23	CRC 華潤	4
24	Sinopec 中國石化	4
25	CRC 華潤*	12
26	CRC 華潤*	24
27	CRC 華潤*	14
28	CRC 華潤*	12
29	ECO 易高*	10
30	Caltex 加德士	4
31	Caltex 加德士	6
32	CRC 華潤	4
33	CRC 華潤	8
34	CRC 華潤	4
35	CRC 華潤	8
36	ExxonMobil 埃克森美孚	4
37	ExxonMobil 埃克森美孚	4
38	ExxonMobil 埃克森美孚	4
39	ExxonMobil 埃克森美孚	4
40	ExxonMobil 埃克森美孚	2
41	ExxonMobil 埃克森美孚	6
42	ExxonMobil 埃克森美孚	6
43	ExxonMobil 埃克森美孚	6
44	Feoso 東方石油	4
45	Shell 蜆殼	4
46	Shell 蜆殼	4
47	Shell 蜆殼	4
48	Shell 蜆殼	4
49	CRC 華潤	4
50	CRC 華潤	4
51	ExxonMobil 埃克森美孚	6
52	ExxonMobil 埃克森美孚	8
53	CRC 華潤	4
54	ChinaOil 中國石油	6
55	Sinopec 中國石化	6
56	Sinopec 中國石化	8
Total 總數:		410

* Dedicated LPG Filling Stations 專用加氣站