

以電子方式預先申報道路貨物資料



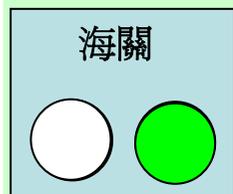
工商及科技局
香港海關
二零零七年一月

內 容

- 現行的清關模式
- 建議中的電子清關模式
 - 資料傳送
 - 無縫通關
- 利便「多模式轉運貨物」的措施

現行在陸路邊境管制站的清關模式

載貨車輛



海關檢查亭



入境處檢查亭



自動車牌
識別系統

遞交紙本艙單

出入境手續

須停車兩次

電子貨物資料的傳送

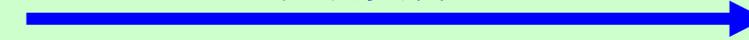
付貨人



海關



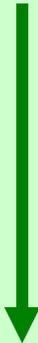
貨物資料



回執編號



回執編號



30 分鐘前



貨車司機

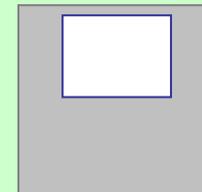


風險評估

檢查/放行
指示



陸路口岸



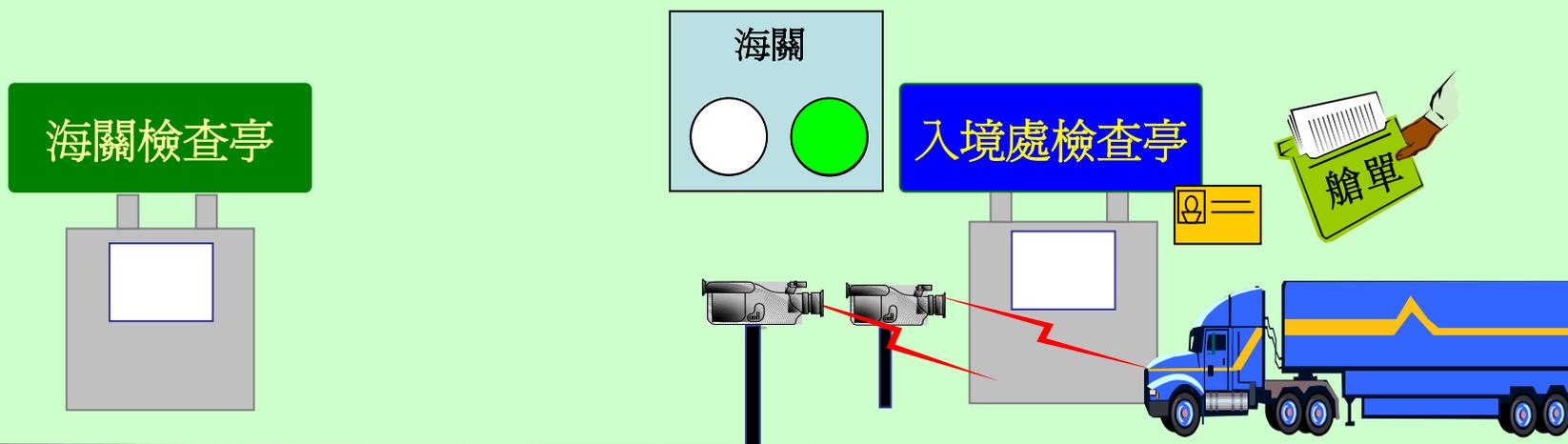
捆绑回執編號
及車牌



建議的電子清關模式

陸路邊境管制站

無縫通關



自動車牌
識別系統

1. 出入境手續
2. 遞交紙本艙單

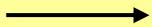
利便「多模式轉運貨物」的措施

現行多模式轉運貨物 陸路→海/空的處理程序

南行 (陸路→海/空)

■ 海/空程序(出口)
■ 陸路程序(入口)

從內地入口



在陸路口岸進行風險評估
或須進行貨物檢查



或



往外地



在貨櫃碼頭/機場進行風險評估
或須進行貨物檢查

構思中的多模式轉運貨物

陸路→海/空的處理程序

南行 (陸路→海/空)

■ 海/空程序(出口)
■ 陸路程序(入口)

從內地來



或



往外地



綜合風險評估

如須進行貨物檢查，可安排在貨櫃碼頭/機場進行



多謝