

CB(1) 617/06-07(02)

47-49, Yen Chau Street,  
2/F1., Tak Po Building,  
Shamshuipo, Kowloon,  
Hong Kong



會 址  
九龍深水埗欽州街47-49號  
滙豐大廈三樓(由會所)  
電話：二三八七七五七一  
二七二〇七三六六  
傳真：二三八七七六〇六

# 香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會

Hong Kong, Kowloon and N.T. Public & Maxicab Light Bus Merchants' United Association

檔案編號：(19) 總字 147 號

## 立法會環境事務委員會

2007年1月5日舉行的特別會議 就政府當局建議

### “透過提供一筆過資助鼓勵車主儘早更換歐盟前期及 歐盟1期柴油商業車輛”的意見書

尊貴的 余若薇主席、

各位立法會議員：

政府定出資助歐盟前期及歐盟1期舊商用柴油車更換歐盟四期新車以改善空氣污染情況。本會表示歡迎，並就小巴業界對資助計劃有如下意見：

- (一) 政府建議車主必須購買符合歐盟四期標準的新車及同時報銷他名下相同數量的歐盟前期(即1995年4月1日前)或歐盟1期(即1995年4月1日至1998年9月30日)的車輛才可以獲得資助，有關資助只在指定時限內提供，並打算在2007年4月1日開始提供資助，但截至現在，香港還未有歐盟四期車輛來港，試問政府如何在2007年第二季開始提供資助車主更換新車輛？
- (二) 歐盟四期新車，車行還未公佈車價，政府即宣佈資助車主若干金錢更換新車輛，請問政府之津貼是否真正放進舊車車主口袋裏？
- (三) 歐盟前期及歐盟1期柴油小巴如更換電動小巴，可獲資助80,000元；更換歐盟四期石油氣小巴，可獲資助60,000元；而更換歐盟四期柴油小巴，則可獲資助40,000元。本會知道電動公共小巴在實際營運上不適合業界使用，政府建議資助80,000元給舊車車主更換電動小巴形同空談。

本港經濟近期似復甦，但小巴業界未見受惠，經營仍然相當困難。政府必須將申請資助期延長，令舊車車主有足夠誘因參與計劃是本會所盼也！多謝主席！



2007年1月5日

香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會  
第十九屆執行委員會主席 梁 雄 謹啟

