



混凝土業職工會 (香港職工會聯盟屬會)

CONCRETE INDUSTRY WORKERS UNION

致：立法會秘書處(傳真：2869 6794)
小組委員會秘書 潘耀敏 小姐

有關 1 月 5 日環境事務委員會特別會議

鼓勵更換歐盟前期及歐盟一期柴油商業車事宜意見書

環境事務委員會

主席 余若薇 議員

我們是從事混凝土車，貨櫃車，泥頭車，客貨車，圾垃車的司機組織，代表著 4000 多名車主司機向立法會交通事務委員會提供意見，我們認為藍天行動主要目的是減少廢氣排放，令空氣質素更加清新，政府所做的決心無容置疑。

運輸物流行業號稱為香港四大支柱，但燃油價格不斷高漲，陸路貨運量不斷被鄰近地區蠶食，運輸價格不斷鬥平鬥賤，車主司機收入不斷下降，在經濟未全面復甦前，鼓勵貨運業車主司機換車實屬侈望，慨然政府計劃鼓勵更換歐盟前期及歐盟一期柴油商業車，不如祇須把舊車註銷便可獲得資助，使車主司機可以更換較新型號的歐盟三或四期柴油商業車，而藍天一樣明朗，更可幫助水深火熱的貨運業車主司機渡過嚴冬，從復生機。而且政府亦計劃 2009 年推出歐盟五期柴油車標準，而我們所代表的業界更希望有 36 個月過度時間，直接更換更完善歐盟五期標準車輛；

因此我們要求政府：

1. 合資格的車主，祇須把舊車註銷便可獲得資助，無須購買全新車輛。
2. 監管車行代理聯手抬高車價。
3. 及要求強制車輛製造商公開歐盟四期維修手冊資料。
4. 歐盟四期屬於過渡產品，而政府已準備 2009 年引入歐盟五期，建議全部歐盟前期車輛都有 36 個月過渡期，使車主司機可以直接轉換更高環保標準的歐盟五期車輛。

混凝土業職工會 秘書 陳三才
運輸及物流業職工會 主席 譚偉濤
貨櫃車司機工會 主席 余國安
香港泥頭車司機協會 主席 李志輝

2007/1/3

聯絡人：混凝土業職工會 秘書 陳三才