

二零零七年二月二十六日
討論文件

立法會
環境事務委員會

工務計劃項目第 764TH 號 — 位於青衣及荃灣引道之青荃橋的隔音屏障加建工程

第 765TH 號 — 將軍澳道的隔音屏障加建工程

第 776TH 號 — 大埔完善路的隔音屏障加建工程

目的

請委員支持當局提交建議，以便把第 764TH 號工程項目“位於青衣及荃灣引道之青荃橋的隔音屏障加建工程”、第 765TH 號工程項目“將軍澳道的隔音屏障加建工程”，以及第 776TH 號工程項目“大埔完善路的隔音屏障加建工程”提升為甲級，然後提交工務小組委員會審議，以期向財務委員會申請撥款。按付款當日價格計算，第 764TH 號工程項目的估計費用為 1.205 億元，第 765TH 號工程項目的估計費用為 1.291 億元，第 776TH 號工程項目的估計費用為 1,840 萬元。

建議及理據

2. 政府在二零零零年十一月推出一項政策，緩解現有道路噪音對鄰近居民的影響。根據這項政策，當局會在切實可行的情況下，在噪音水平超逾既定聲級 70 分貝(A)L₁₀(1 小時)¹ 的現有道路實施直接緩解噪音工程，包括加裝屏障和隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。

¹ L₁₀(1 小時)指噪音水平在一小時內有 10%時間超逾既定聲級，一般用於測量最高交通流量期間的道路噪音水平。《香港規劃標準與準則》把住宅樓宇噪音水平的標準定為 70 分貝(A)；當局以此作為在二零零零年訂定的政策下須進行加建工程的行政指引。

3. 目前，青衣長安邨及荃灣海濱花園對開青荃橋毗鄰約 2 000 個住宅受到高達 79 分貝(A)L₁₀(1 小時)的過量交通噪音影響，而藍田翠屏南邨、興田邨、康逸苑及康華苑對開的將軍澳道路段毗鄰約 4 500 個住宅亦受到高達 83 分貝(A)L₁₀(1 小時)的過量交通噪音影響。此外，大埔宏福苑及廣福邨對開的完善路路段毗鄰約 380 個住宅則受到高達 73 分貝(A)L₁₀(1 小時)的過量交通噪音影響。根據上述政策，我們建議在這些路段加建隔音屏障，以紓減噪音影響。工程完成後，有關噪音感應強的地方，其交通噪音水平會降低如下：

- (a) 青衣長安邨及荃灣海濱花園 1 700 個住宅的噪音會降低 1 至 21 分貝(A)L₁₀(1 小時)；
- (b) 藍田翠屏南邨、興田邨、康逸苑及康華苑 3 800 個住宅的噪音會降低 1 至 18 分貝(A)L₁₀(1 小時)；以及
- (c) 大埔宏福苑及廣福邨 370 個住宅的噪音會降低 1 至 14 分貝(A)L₁₀(1 小時)。

4. 第 **764TH** 號工程項目的範圍包括：

- (a) 在青衣長安邨對開青荃橋東行路段的行人路旁加建約 160 米長、5 米高的垂直式隔音屏障，以及約 160 米長、6 米高的懸臂式隔音屏障；
- (b) 在青衣長安邨對開青荃橋東行路段的中央分隔欄和慢線旁加建約 320 米長、6 米高的懸臂式隔音屏障；
- (c) 在荃灣海濱花園對開青荃橋東行路段的中央分隔欄和行人路旁分別加建約 590 米長、7 米高及 270 米長、6 米高的懸臂式隔音屏障；
- (d) 進行相關的道路、渠務、街道照明和環境美化工程；以及
- (e) 就上文(a)至(d)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

5. 第 **765TH** 號工程項目的範圍包括：

- (a) 在將軍澳道東行行車天橋的北邊加建約 90 米長、4 米高的垂直式隔音屏障，以及在翠屏南邨外將軍澳道東行線行人路旁加建約 350 米長、7 米高的懸臂式隔音屏障；
- (b) 在興田邨及康華苑對開將軍澳道路段的中央分隔欄加建約 530 米長、7 米高的懸臂式隔音屏障；
- (c) 在翠屏南邨對開將軍澳道路段的中央分隔欄加建約 100 米長、7 米高的雙懸臂式隔音屏障；
- (d) 在興田邨及康華苑對開的將軍澳道東行和西行行車道使用低噪音物料分別鋪設約 370 米長路面；
- (e) 進行相關的道路、渠務、街道照明和環境美化工程；以及
- (f) 就上文(a)至(e)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

6. 第 **776TH** 號工程項目的範圍包括：

- (a) 在宏福苑及廣福邨對開完善路北行行車道旁外加建約 250 米長、7 米高的懸臂式隔音屏障；
- (b) 進行相關的道路、渠務和環境美化工程；以及
- (c) 就上文(a)至(b)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

第 **764TH**、**765TH** 和 **776TH** 號建議工程項目的平面圖連切面圖分別載於附件一、二及三。第 **764TH**、**765TH** 號工程項目預計在二零零七年九月施工，竣工日期分別為二零一零年十二月和二零零九年十二月。至於第 **776TH** 號工程項目，預計在二零零七年十二月施工，二零零九年六月竣工。

對財政的影響

7. 我們估計，按付款當日價格計算，第 **764TH** 號建議工程項目的建設費用²為 1.205 億元，第 **765TH** 號建議工程項目的建設費用²為 1.291 億元，第 **776TH** 號建議工程項目的建設費用²為 1,840 萬元。在竣工後，三個項目的每年經常費用分別為 350,000 元、420,000 元和 37,000 元。

8. 我們估計，第 **764TH** 號建議工程項目會創造約 80 個(60 個工人和 20 個專業／技術人員)職位，第 **765TH** 號建議工程項目會創造 128 個(95 個工人和 33 個專業／技術人員)職位，第 **776TH** 號建議工程項目會創造 28 個(24 個工人和 4 個專業／技術人員)職位，合共提供約 6 300 個人工作月。

臨時交通安排

9. 為方便施工，施工期間須要實行臨時交通安排。就第 **764TH** 號工程項目而言，在施工期間，如有需要，青荃橋東行和西行行車道，以及青荃橋在青衣和荃灣的引道會由雙線暫時改為單線。在整段施工期，承建商須在東行和西行行車道各維持一條行車線。此外，担杆山交匯處上的青衣北岸公路東行和西行行車道路段須在晚間全線封閉，以待隔音屏障基腳的混凝土凝固及／或安全地裝置隔音屏障。如實際情況許可，上述晚間封路的次數會盡量減少。封路期間，青衣北岸公路的東行車輛會改經担杆山交匯處駛入青荃橋，青荃橋的西行車輛會改經担杆山交匯處駛入青衣北岸公路。

10. 就第**765TH**號工程項目而言，在施工期間，如有需要，將軍澳道東行和西行行車道會由三線暫時改為雙線。在整段施工期，承建商須在東

² 這些數字是最新的預算。我們把這些建議提交工務小組委員會審議前，會確定工程費用和估計的新職位數目，並加入費用分項數字。

行和西行行車道各維持兩條行車線。此外，將軍澳道東行行車道須在晚間封閉兩條行車線，將軍澳道天橋東行行車道須在晚間全線封閉，以待隔音屏障基腳的混凝土凝固及／或安全地裝置隔音屏障。如實際情況許可，上述晚間封路的次數會盡量減少。封路期間，觀塘繞道的東行車輛會改經鯉魚門道駛入將軍澳道東行線。

11. 至於第**776TH**號工程項目，在施工期間，如有需要，完善路北行行車道可能會由雙線暫時改為單線。在整段施工期，承建商須在北行線維持一條行車線。南行車輛不會受到影響。封路措施會盡量在非繁忙時間執行。為方便道路使用者，當局會安排臨時交通措施。

12. 我們已就第**764TH**、**765TH** 和 **776TH** 號工程項目進行交通影響評估，衡量在施工期間採取臨時交通改道措施的影響。根據交通影響評估的結論，建議的臨時交通改道安排不會對道路使用者造成顯著的負面影響。

對環境的影響

13. 第**764TH**、**765TH** 及 **776TH** 號工程項目並不屬於《環境影響評估條例》的指定工程項目。我們已在二零零七年一月完成這些工程項目的環境研究，評估所得的結論是，這些工程項目不會對環境造成長遠的負面影響。

14. 垂直式及懸臂式隔音屏障的外觀設計會與環境互相配合。擬建的懸臂式隔音屏障，上半部和下半部大致上會分別採用透明和不透明屏板。至於擬建的垂直式隔音屏障，大致上會採用透明屏板。根據政府現行的綠化政策，我們建議在第**764TH** 號工程項目中，在荃灣海濱花園對開青荃橋東行慢線旁其中一段隔音屏障的下半部，以嵌有植物的綠化隔音牆建造。至於第**765TH** 號工程項目，我們建議在翠屏南邨外將軍澳道東行線的行人路旁，以嵌有植物的綠化隔音牆建造這段隔音屏障的下半部，並把這條行人路的一部份改建為花槽。此外，我們會在第**776TH** 號工程項目的隔音屏障旁提供一米闊的種植預留

地。第 **764TH**、**765TH** 及 **776TH** 號工程項目的擬建隔音屏障透視圖，分別載於附件四、五及六。區議會和橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會³均表示支持初步的外觀設計，詳情見下文第 24 至 26 段。

15. 至於施工期間的短期影響，我們會實施紓減環境影響措施，控制噪音、塵埃和工地流出的水所造成的滋擾，以符合既定的標準和指引。我們亦會實施環境監察及審核計劃，確保環境評估的建議妥善推行。

16. 在第 **765TH** 號工程項目中，就附近經修復的馬游塘堆填區所產生的堆填氣體威脅，我們會在工程項目的施工和運作階段，採取針對堆填氣體的適當保護、預防和監察措施。只要落實和妥善執行這些措施，便可保障工地人員的安全，並預期不會造成負面影響。

17. 我們已在規劃和設計階段考慮採取措施，盡量減少拆建物料。在樁帽的設計上，我們把樁帽的位置升高，以盡量減少樁帽挖掘工程產生的拆建物料。此外，我們會規定承建商盡可能把合適的挖掘物料及拆卸物料在工地再用作填塞物料，以盡量減少運往公眾填料接收設施處置的物料。我們會鼓勵承建商盡量使用循環再造或可循環再造的拆建物料，以及使用木材以外的物料搭建模板，以進一步減少建築廢料。

18. 我們會規定承建商擬備廢物管理計劃書，提交當局審批。廢物管理計劃書會列明適當的紓減環境影響措施，以避免和減少產生拆建物料，以及把這些物料再用和循環再造。我們會規定承建商確保工地日常的運作符合經核准廢物管理計劃書的規定。此外，我們會採用運載記錄制度，以監控公眾填料、拆建物料及拆建廢料分別運往公眾填料

³ 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會負責從美學和視覺影響的角度，審核橋樑和其他與公用公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和半封閉式隔音罩)的設計。委員會成員包括香港建築師學會、香港工程師學會、建築署、路政署、房屋署、規劃署和土木工程拓展署的代表。

設施和堆填區處置。我們會規定承建商把公眾填料及拆建廢料分開，以便運往適當的設施處置。我們亦會記錄拆建物料的處置、再用和循環再造情況，以便監察。

19. 我們估計第 **764TH** 號工程項目會產生約 21 000 公噸拆建物料，其中約 11 900 公噸(佔 56.7%)會在這個工程項目的工地再用，5 500 公噸(佔 26.2%)會運往公眾填料接收設施⁴供日後再用，餘下的 3 600 公噸(佔 17.1%)則會運往堆填區棄置。就這個工程項目而言，把拆建物料運往公眾填料接收設施和堆填區處置的總費用，估計為 598,500 元(根據在公眾填料接收設施和堆填區處置的單位收費分別為每公噸 27 元和 125 元⁵計算)。

20. 我們估計第 **765TH** 號工程項目會產生約 31 500 公噸拆建物料，其中約 12 600 公噸(佔 40%)會在這個工程項目的工地再用，13 900 公噸(佔 44.1%)會運往公眾填料接收設施供日後再用，餘下的 5 000 公噸(佔 15.9%)則會運往堆填區棄置。就這個工程項目而言，把拆建物料運往公眾填料接收設施和堆填區處置的總費用，估計為 1,000,300 元(根據上文第 19 段的單位收費計算)。

21. 我們估計第 **776TH** 號工程項目會產生約 1 500 公噸拆建物料，其中約 600 公噸(佔 40%)會在這個工程項目的工地再用，450 公噸(佔 30%)會運往公眾填料接收設施供日後再用，餘下的 450 公噸(佔 30%)則會運往堆填區棄置。就這個工程項目而言，把拆建物料運往公眾填

⁴ 公眾填料接收設施在《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4 註明。在公眾填料接收設施棄置公眾填料，必須領有土木工程拓展署署長簽發的牌照。

⁵ 單位收費已計及堆填區的闢設和營運費用、堆填區填滿後進行修復工程的費用，以及堆填區修復後所需的護理費用，但現有堆填區用地的土地機會成本(估計為每立方米 90 元)，以及現有堆填區填滿後，闢設新堆填區的費用(有關費用應會較高昂)則沒有計算在內。理論上應收取的估計費用只供參考之用，這個工程項目的預算費用並沒有計算這部分的費用。

料接收設施和堆填區處置的總費用，估計為 68,400 元(根據上文第 19 段的單位收費計算)。

22. 若進行建議的隔音屏障加建工程，第 **764TH** 號工程項目需移走 17 棵樹(將會重植)，第 **765TH** 號工程項目需移走 5 棵樹(將會砍伐)，第 **776TH** 號工程項目需移走 61 棵樹(包括砍伐 48 棵樹和重植 13 棵樹)。全部需移走的樹均非珍貴樹木⁶。我們會在工程項目加入種植方案，估計第 **765TH**、**776TH** 號工程項目會分別種植 20 和 50 棵樹；第 **764TH**、**765TH** 和 **776TH** 號工程項目會分別種植 4 700、14 200 和 1 500 棵灌木(包括在綠化隔音牆和花槽種植的灌木)；第 **764TH**、**765TH** 號工程項目會分別闢設 420 和 250 平方米草地。這些種植方案足以彌補需砍伐的樹木有餘。

土地徵用

23. 建議的工程無須徵用土地。

公眾諮詢

24. 我們分別在二零零五年九月二十七日及十月四日就第 **764TH** 號工程項目諮詢荃灣區議會及葵青區議會房屋及發展委員會。此外，我們在二零零五年十月十八日就第 **765TH** 號工程項目諮詢觀塘區議會環境及衛生委員會。我們向上述區議會及委員會闡述工程項目的詳

⁶ 珍貴樹木包括《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木：

- (a) 逾百年的樹木；
- (b) 具文化、歷史或紀念價值的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木；或
- (e) 樹幹直徑逾一米的樹木(在高出地面一米的水平量度)。

情，包括工程範圍、隔音屏板的設計，以及有關的落實計劃。上述區議會及委員會的成員均支持進行這些工程項目。

25. 二零零三年六月二十三日，我們就第 **776TH** 號工程項目在立法會環境事務委員會及交通事務委員會聯席會議上諮詢議員，議員支持在這個項目重新使用來自吐露港公路擴闊工程的隔音屏障物料。二零零六年三月十七日，大埔區議會環境、房屋及工程委員會支持建議的隔音屏障計劃。

26. 我們曾在二零零六年十二月十九日就隔音屏障的外觀設計諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會。該委員會接納建議的外觀設計。

27. 我們在二零零六年六月九日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(該條例)在憲報刊登第 **764TH**、**765TH** 號工程項目的道路計劃，其後並無收到反對意見。二零零六年八月三十一日，環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)根據環境運輸及工務局局長授予的權力，按該條例授權進行第 **764TH**、**765TH** 號工程項目的道路計劃。授權公告在同年九月八日刊憲。

28. 我們在二零零六年八月十一日根據該條例在憲報刊登第 **776TH** 號工程項目的道路計劃，其後並無收到反對意見。二零零六年十月二十六日，環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)根據環境運輸及工務局局長授予的權力，按該條例授權進行第 **776TH** 號工程項目的道路計劃。授權公告在同年十一月三日刊憲。

徵詢意見

29. 我們建議在二零零七年四月要求工務小組委員會支持把第 **764TH**、**765TH** 及 **776TH** 號工程項目提升為甲級，以期在同年五月向財務委員會申請撥款。請委員予以支持。

附件

附件一 — 圖則第HMW6764TH-SP0005號及CS0002號

附件二 — 圖則第HMW6765TH-SP0019號及CS0002號

附件三 — 圖則第HWDTP063A-SK0002號

附件四 — 圖則第HMW6764TH-SP0004號

附件五 — 圖則第HMW6765TH-SP0018號

附件六 — 圖則第HWDTP063A-SK0003號

環境保護署

二零零七年二月



索引圖 KEY PLAN
比例 SCALE 1 : 50000



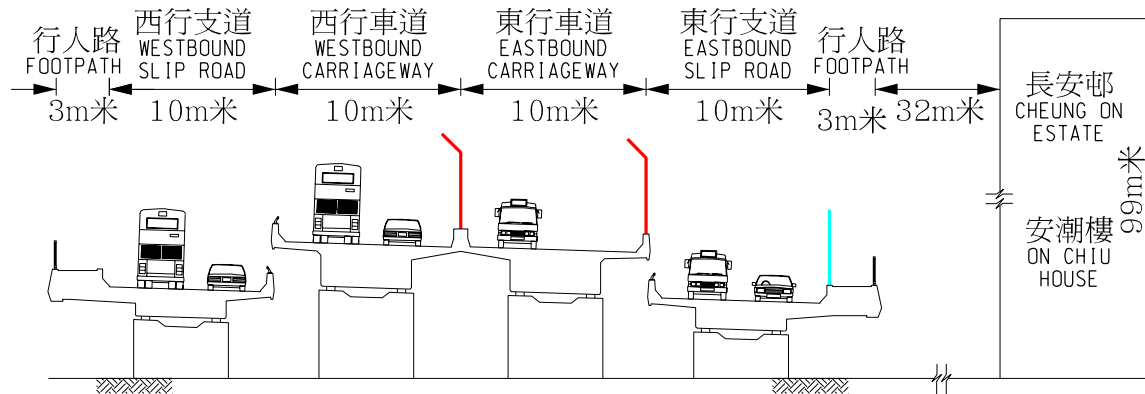
圖說名稱: growing file

工務計劃項目第764TH號

位於青衣及茶灣引道之青茶橋的隔音屏障加建工程。平面圖

PWP ITEM NO. T64TH RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TSING TSUEN BRIDGE AT TSING YI AND TSUEN WAN APPROACHES - LAYOUT PLAN

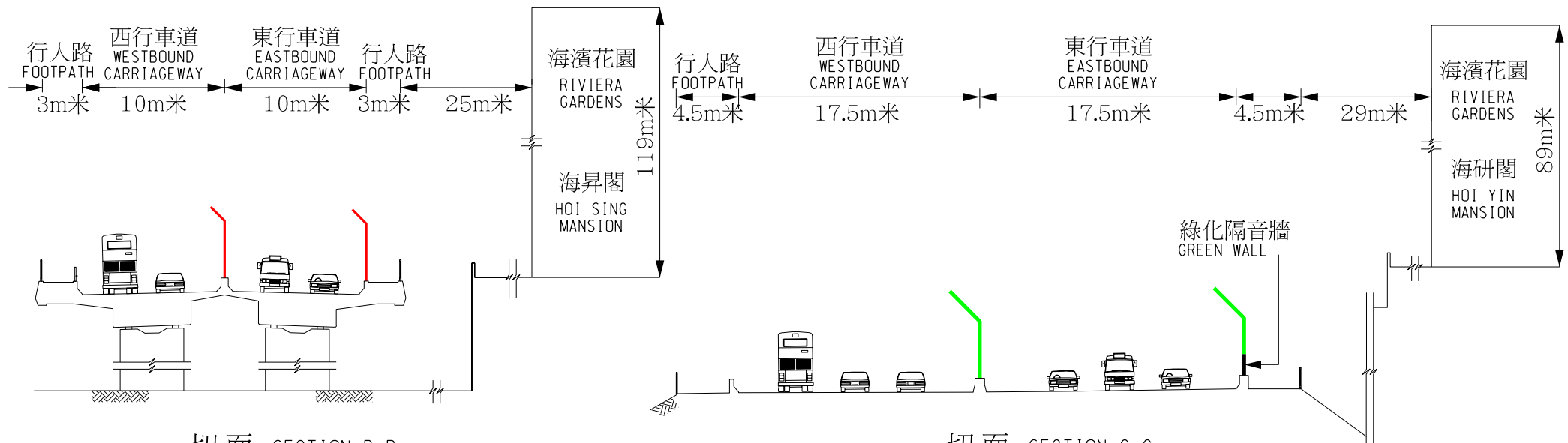
設計 <i>design</i>	繪圖 <i>draw</i>	繪圖電腦 <i>drawing m.</i>	品質 <i>quality</i>
Y. J. CAN	W. Y. CHING	HMM 764TH-SP005	10/05/01 AS SHINA
繪圖 <i>drawn</i>	設計 <i>design</i>		
S. J. CHUNG	W. Y. CHING		
主要工程督導			
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			



圖例
LEGEND :

- 擬建5米高垂直式隔音屏障
PROPOSED 5m HIGH VERTICAL NOISE BARRIER
- 擬建6米高懸臂式隔音屏障
PROPOSED 6m HIGH SINGLE-LEAF CANTILEVERED NOISE BARRIER
- 擬建7米高懸臂式隔音屏障
PROPOSED 7m HIGH SINGLE-LEAF CANTILEVERED NOISE BARRIER

切面 SECTION A-A



切面 SECTION B-B

切面 SECTION C-C

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第764TH號 -
位於青衣及荃灣引道之青荃橋的隔音屏障加建工程 - 切面圖

PWP ITEM NO. 764TH RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TSING TSUEN BRIDGE AT
TSING YI AND TSUEN WAN APPROACHES
- SECTIONS

設計 designed
SIGNED
Y.F.KAN 09/02/07

繪圖 drawn
SIGNED
L.Y.LEUNG 09/02/07

圖則編號 drawing no.
HMW6764TH-CS0002

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

覆核 checked
SIGNED
S.M.CHUNG 09/02/07

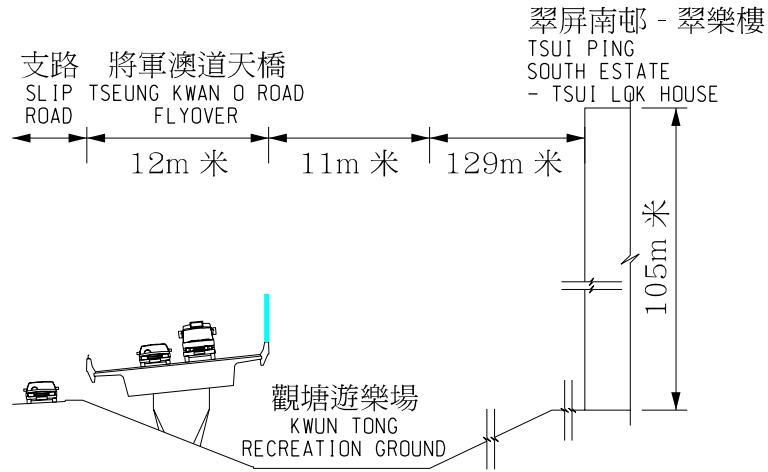
批准 approved
SIGNED
M.Y.MA 09/02/07

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

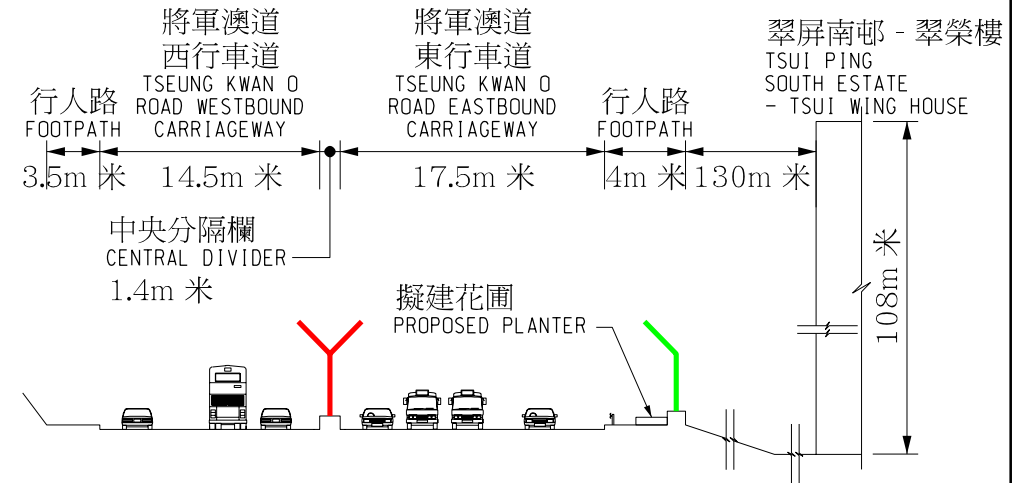
主要工程管理處
MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE



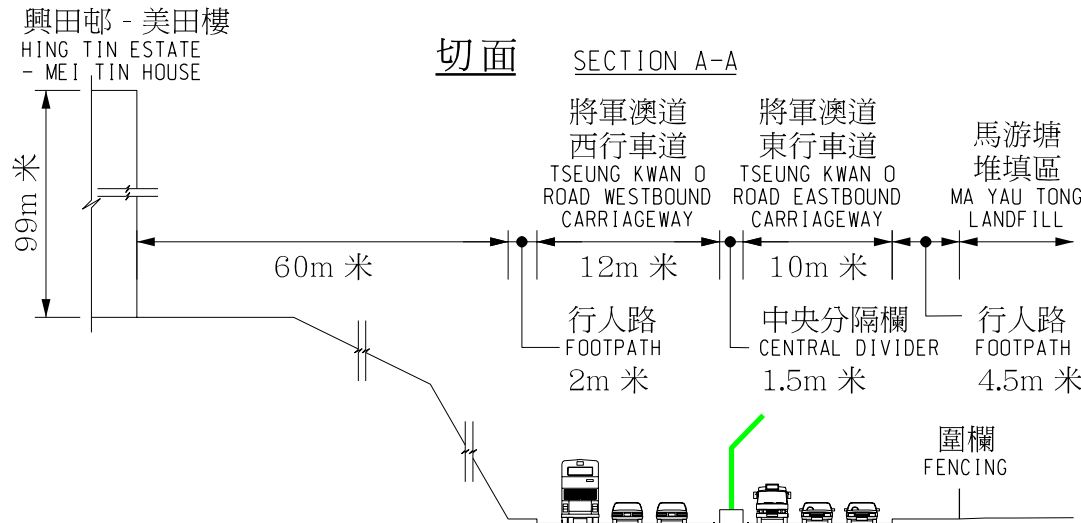
HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG
路政署



切面 SECTION A-A



切面 SECTION B-B



切面 SECTION C-C

圖例

LEGEND :

- 擬建4米高垂直式隔音屏障
PROPOSED 4m HIGH VERTICAL NOISE BARRIER
- 擬建7米高懸臂式隔音屏障
PROPOSED 7m HIGH SINGLE-LEAF CANTILEVERED NOISE BARRIER
- 擬建7米高雙懸臂式隔音屏障
PROPOSED 7m HIGH DOUBLE-LEAF CANTILEVERED NOISE BARRIER
- ⌋ 擬建防撞欄
PROPOSED BEAM BARRIER

圖則名稱 plan title

工務計劃項目第765TH號 -
將軍澳道的隔音屏障加建工程 - 切面圖

PWP ITEM NO. 765TH
RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TSEUNG KWAN O ROAD - SECTIONS

設計 designed
SIGNED
S.M.CHUNG 09/02/07

繪圖 drawn
SIGNED
S.K.WONG 09/02/07

圖則編號 plan no.
HMW6765TH-CS0002

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

覆核 checked
SIGNED
S.M.CHUNG 09/02/07

批准 approved
SIGNED
M.Y.MA 09/02/07

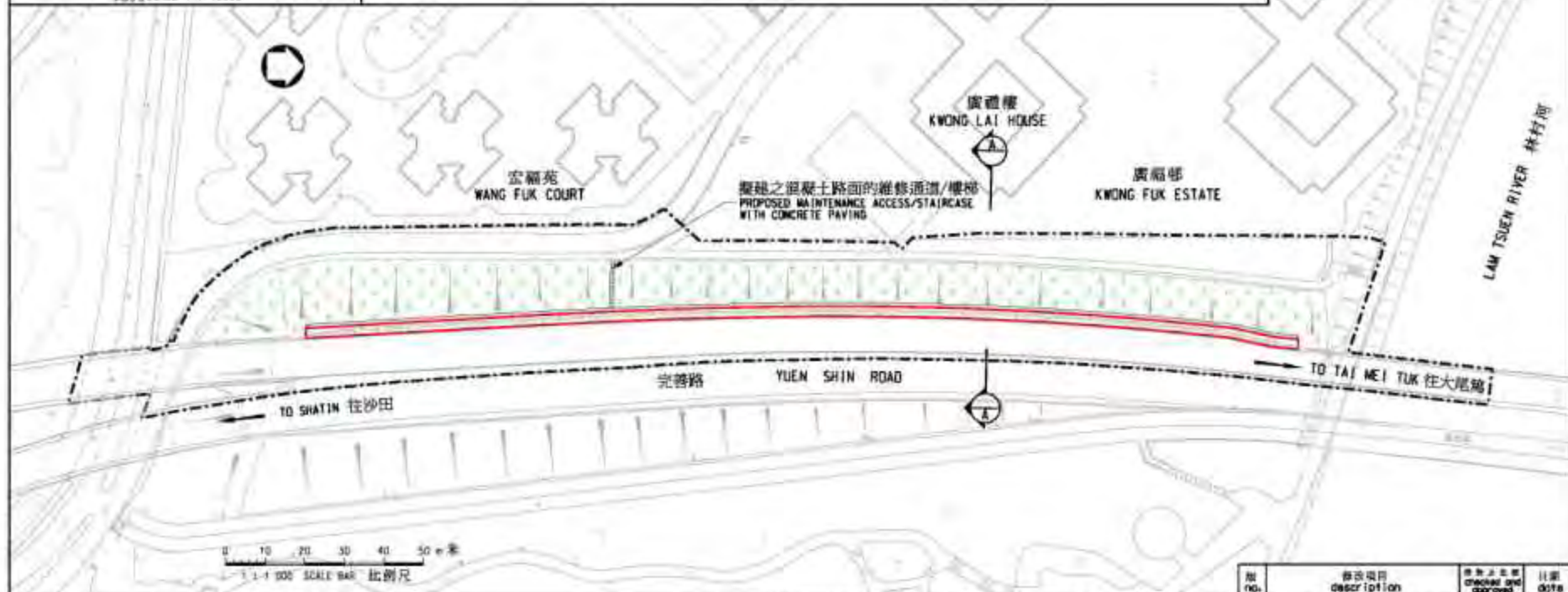
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路
政
署

主要工程管理處
MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖名 drawing title

工務計劃項目第776TH號 -
大埔完善路的隔音屏障加建工程 - 平面圖
PWP ITEM NO. 776TH - RETROFITTING OF
NOISE BARRIERS ON YUEN SHIN ROAD, TAI PO - LAYOUT PLAN

	職位 post	姓名 name	簽署 signature	日期 date
設計 designed	E/H2-3	S.K. LAI	SIGNED	FEB 2001
繪圖 drawn	TD/3-1	S.C. CHAN	SIGNED	FEB 2001
校對 checked	E/H2-3	S.K. LAI	SIGNED	FEB 2001
核對 approved	SE/H2	Y.S. CHAN	SIGNED	FEB 2001

版權所有不得翻印
COPYRIGHT RESERVED辦事處
office工程處
WORKS DIVISION

縮小 mg.	修改項目 description	修改人姓名 checked and approved	日期 date
比例 scale 不依比例 N.T.S.	圖則編號 drawing no.		
	HWDTPO63A-SK0002		



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第764TH號 - 位於青衣及荃灣引道之青荃橋的隔音屏障加建工程
- 透視觀景於擬建隔音屏障

PWP ITEM No. 764TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TSING TSUEN BRIDGE
AT TSING YI AND TSUEN WAN APPROACHES
- PERSPECTIVE VIEW TO PROPOSED NOISE BARRIERS

設計 designed SIGNED Y.F.KAN 09/02/07	繪圖 drawn SIGNED S.K.WONG 09/02/07
覆核 checked SIGNED S.M.CHUNG 09/02/07	批准 approved SIGNED M.Y.MA 09/02/07

主要工程管理局
MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.
HMW6764TH-SP0004

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路 香
政 港
署



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第765TH號 - 將軍澳道的隔音屏障加建工程
- 透視觀景於擬建隔音屏障

PWP ITEM No. 765TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TSEUNG KWAN D ROAD
- PERSPECTIVE VIEW TO PROPOSED NOISE BARRIERS

設計 designed

繪圖 drawn

S.M.CHUNG 09/02/07

L.V.LEUNG 09/02/07

覆核 checked

批准 approved

S.M.CHUNG 09/02/07

M.Y.MA 09/02/07

主要工程管理處

MAJOR WORKS

PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.

HMW6765TH-SP0018

比例 scale

示意圖

DIAGRAMMATIC



版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
HONG KONG



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第776TH號
大埔完善路的隔音屏障加建工程
-透視觀景於擬建隔音屏障

PWP ITEM NO. 776TH - RETROFITTING OF
NOISE BARRIERS ON YUEN SHIN ROAD, TAI PO
-PERSPECTIVE VIEW TO PROPOSED NOISE BARRIERS

	職位 post	姓名 name	簽署 signature	日期 date
設計 designed	E/HK2-3	S.K. LAI	SIGNED	FEB 2007
繪圖 drawn	TD/3-3	H.S. LAM	SIGNED	FEB 2007
核對 checked	E/HK2-3	S.K. LAI	SIGNED	FEB 2007
批核 approved	SE/HK2	Y.S. CHAN	SIGNED	FEB 2007

版權所有不得翻印
COPYRIGHT RESERVED

比例 scale

示意圖
DIAGRAMMATIC

圖則編號 drawing no.

HWDTP063A-SK0003

辦事處
office

工程處
WORKS DIVISION



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港