

二零零六年十月二十三日
討論文件

立法會環境事務委員會

長怠速歐盟前期重型柴油車輛 安裝減少排放物器件的建議

目的

本文件就強制規定長怠速的歐盟前期重型柴油車輛(即需長時間在空轉引擎狀態下運作的車輛)安裝減少排放物器件(減排器件)的建議，徵詢委員的意見。

背景

2. 歐盟前期重型柴油車輛是在一九九五年四月一日前首次登記。這類車輛的粒子排放量較現時法例規定新登記車輛須符合的歐盟四期型號多 30 倍。
3. 為歐盟前期重型柴油車輛安裝減排器件，可減少其粒子排放量約 30%，有助改善路邊空氣質素。
4. 當政府在二零零四年六月二十五日，向財務委員會申請撥款，為長怠速的歐盟前期重型柴油車輛推行自願安裝計劃時，已清楚表明會在該項計劃完成後，強制規定這類車輛安裝減排器件。
5. 我們在二零零四年完成歐盟前期重型柴油車輛(長怠速車輛除外)的自願安裝計劃。當局其後在二零零五年通過修訂規例，規定由二零零六年四月一日起，這些歐盟前期重型柴油車輛必須裝有認可減排器件。
6. 至於 2,500 輛長怠速歐盟前期重型柴油車輛，我們在二零零五年七月推行自願安裝計劃。該項計劃在同年十二月結束，95% 合資格車輛已參加計劃。因此，我們建議由二零零七年四月一日起強制規定這些車輛安裝減排器件。沒有參與自願安裝計劃的

150 輛車輛，有關車主須在強制規定生效前自費完成安裝。車主如不遵守安裝規定，其車輛牌照可被吊銷。

7. 礙於技術限制，目前並無適合長怠速跨境車輛的減排器件。因此這類車輛會繼續獲得豁免。現時已登記的跨境長怠速歐盟前期車輛約有 150 輛。

公眾諮詢

8. 我們在二零零五年七月推行自願安裝計劃前，已告知受影響車主，在自願安裝計劃完成後，政府有意強制規定有關車輛安裝減排器件。我們在諮詢相關運輸行業後，並未接獲反對意見。

9. 在推出自願安裝計劃前，我們已聯同運輸行業徹底測試有關的減排器件，測試證實這些器件不會令車輛運作出現問題。

對財政及公務員的影響

10. 我們會運用現有資源落實這項建議，因此對財政及公務員均沒有額外影響。

實施

11. 我們現正就《空氣污染管制(車輛減少排放物器件)規例》(第 311 章附屬法例 U)草擬必要的修訂，以落實這項建議。我們計劃在今年內把修訂條例提交立法會。

徵詢意見

12. 請委員就第 6 段的建議提出意見。

環境保護署

二零零六年十月