

**規劃地政及工程事務委員會**

**跟進行動一覽表**

(截至2007年1月22日的情況)

事項 (負責政策局／辦公室)	會議日期	所須採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 《2004年城市規劃(修訂)條例》的收費建議 (房屋及規劃地政局)	2006年1月24日	委員要求政府當局 ——  (a) 提供詳細資料，說明根據收費建議訂定各項收費項目的基礎；  (b) 從政策角度重新考慮把免收申請費用的適用範圍擴大至所有關乎“公眾理由”、“公眾目的”或“公眾利益”的申請；  (c) 調查“公眾利益”一詞有否法律上的定義；  (d) 就政府每年處理各類規劃申請所需要的開支作估計；及  (e) 就收費建議(尤其是適用於小型屋宇申請事宜的收費項目)徵詢鄉議局的意見。	有待政府當局回覆。

事項 (負責政策局／辦公室)	會議日期	所須採取的跟進行動	政府當局的回應
2. 灣仔發展計劃第二期檢討 —— 優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究：構想階段公眾參與活動的結果 (房屋及規劃地政局)	2006年6月9日	<p>委員要求政府當局採取下列跟進行動 ——</p> <p>(a) 提供文件以證明已經指示顧問就中環灣仔繞道進行檢討，以期能符合《保護海港條例》及終審法院所規定的“凌駕性公眾需要測試”；</p> <p>(b) 提供與中環灣仔繞道及灣仔發展計劃第二期檢討有關的顧問合約的副本(該等合約已經批予茂盛(亞洲)工程顧問有限公司)，並提供資料闡明在該等合約下所商定的各項顧問費；及</p> <p>(c) 提供資料以闡明當局根據哪些假定而作出中環灣仔繞道在2016年仍會有大約30%容車餘量的預測。</p>	政府當局的書面回應(立法會 CB(1)701/06-07(01)號文件)已於2007年1月11日送交委員參閱。
3. 改善港島北部沿岸行人通道的連貫性和前往港島海旁的暢達程度及優化港島海傍環境以供公眾享用 (房屋及規劃地政局)	2006年7月25日	<p>委員要求政府當局採取下列跟進行動 ——</p> <p>(a) 提供資料以闡明建議中在怡安華人行興建的行人天橋的情況；</p> <p>(b) 提供資料以說明由上環至北角各個地鐵站的出口步行至海濱的距離及所需時間；</p> <p>(c) 提供建議中各項優化海濱工程的預計完工日期，並加快進行哪些無需填海的工程；</p> <p>(d) 提供建議中各條行人通道(例如行人天橋和高架行人道)的預計完工日期；及</p>	政府當局就(a)及(b)項作出的書面回應(立法會 CB(1)700/06-07(01)號文件)已於2007年1月11日送交委員參閱。政府當局表示會在其於2007年第一季就此事提交的下一份文件中，提供餘下項目的資料。

事項 (負責政策局／辦公室)	會議日期	所須採取的跟進行動	政府當局的回應
		(e) 提供資料以闡明引入措施以善用東區走廊北角段下面的空間(例如建造木板路)的可行性。	
4. 九龍西及香港島綠化總綱圖 —— 制定旺角、油麻地和上環、灣仔及銅鑼灣綠化總綱圖 (環境運輸及工務局)	2006年7月25日	委員要求政府當局就在各區推行綠化總綱圖提供全面的時間表，包括現時在規劃中及正予研究的地區，例如元朗及荃灣等在新界的已建設地區。	有待政府當局回覆。
5. 灣仔發展計劃第二期 —— 規劃概念圖 (房屋及規劃地政局)	2006年11月28日	委員要求政府當局就蔡素玉議員及張學明議員提出的各項問題提供書面回應。	政府當局的書面回應(立法會 CB(1)664/06-07(02)號文件)已於2007年1月8日送交委員參閱。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2007年1月22日