

立法會規劃地政及工程事務委員會
環境運輸及工務局的施政綱領

引言

本文件詳述環境運輸及工務局在二零零六至零七年施政綱領中提出與工務有關的新措施，以及二零零五至零六年施政綱領中持續推行的措施所取得的進展。

二零零六至零七年施政綱領—新措施

有利環保的發展

就政府建築物內老化的機電服務設備，開始研究整體的更換策略，以符合現今社會的要求，包括更廣泛應用環保裝置。

措施的進一步描述

2. 本港在過去二十年內興建了多座政府建築物，建築物內安裝了數以千計如空調系統及電掣櫃等機電設備。這些設備中大部分逐漸老化，令維修保養工作變得困難。有見及此，機電工程營運基金（營運基金）會進行整體策略研究，以便有系統地把這些已呈老化的設備予以更換，使之在效率、效益及環保各方面均符合現今社會的要求。

二零零六至零七年施政綱領—持續推行的措施

有效管治

制訂公共工程項目信息標準，從而促進公共工程項目數據的電子交流，並使各持分者之間的電子通訊，更為可靠。我們現正參照持分者的意見，將有關的建議加以改進。

工作進度／目前情況

3. 制訂公共工程項目信息標準（信息標準）的合約已於二零零五年八月十五日批出。從開始制訂工作以來，我們透過信息標準諮詢工作小組與持分者一直保持緊密的聯繫，收集意見和反應，以確保信息標準得到建造業廣泛認受。該小組由政府人員及建造業代表組成，當中包括建造業商會、專業團體、大專院校和鐵路營辦商。第一階段的制訂工作已接近完工，我們預計整個項目會在二零零八年四月完成。

就採用「公營部門與私營機構合作」模式原地重建沙田瀘水廠籌備一項詳細的顧問研究，我們會首先進行業務個案研究。在過程中我們將會適當地讓員工參與。

工作進度／目前情況

4. 水務署現正擬備文件以聘請顧問進行一項詳細的「公營部門與私營機構合作」（即 PPP）顧問研究，該項研

究共分四個階段進行。第一階段將會進行「業務個案研究」。

5. 水務署已成立跨部門的督導委員會以監督涉及建議中的沙田濾水廠 PPP 項目的工作，督導委員會中包括三位由水務署工會提名的員工代表。我們會繼續透過督導委員會、專責諮詢委員會及其他行之有效的途徑，與各水務署工會保持密切溝通，以便因應工會的關注事項予以跟進；我們將於稍後再行諮詢事務委員會，然後才訂定未來路向。

繼續為機電工程營運基金主要客戶設立電子網站，以及更廣泛應用遙距影像和監測技術，藉以進一步提高營運基金的效率及服務質素。

工作進度／目前情況

6. 截至二零零五至零六年，已建立的電子網站共 11 個。最新一個是為渠務署設立的電子網站並已於二零零六年八月推出。營運基金計劃於二零零六至零七年內分別為建築署、懲教署、政府物流服務署及路政署推出另外四個電子網站。

7. 為更進一步提升效率及服務質素，營運基金率先把遙距影像和監測技術應用於約 30 個設施監察試點之上。透過將偏遠場地的影像和數據傳送到支援維修工場間，遙距影像

和監測技術可對設於偏遠場地的設備狀況，作實時警號與影像監察。如情況合適，此項技術將更廣泛應用。

儘管機電工程營運基金已在二零零六年香港管理專業協會優質管理獎勵計劃中獲得金獎，營運基金仍會繼續改善服務質素和效率。

工作進度／目前情況

8. 營運基金在獲獎後，將會延續奪得金獎時的衝勁，再接再厲，繼續透過「全面優質管理」模式，持續改善其服務質素和效率。營運基金已制訂並正執行一個詳細的行動計劃，並決定聘用獨立機構，每三年為其「全面優質管理」系統作出評估。下一輪評估將於二零零九年進行。

確保建築署在資源重整計劃下，完成二零零六至零七年年度外判新工程達到整體工程 85% 的指標。

工作進度／目前情況

9. 外判工程屬於建築署資源重整計劃的一部分，計劃的目的是讓該署肩負更具策略性的職能，包括專注作為政府建築發展及維修事務的專業顧問，以及致力提高建築、工地管理和工地安全的水平。建築署外判工程比率已由二零零二年一月的 35% 增加至二零零五至零六年完結時的 83%，並將於二零零六至零七年完結時增加至 85%，而且以在二零零八至零九年完結時達至外判 90% 新工程為最終目標。目前，外

判新工程的比率按計劃增加，我們亦密切監控並定期檢討外判進度。我們剛於二零零六年六月完成了一次檢討，以評估實行新運作模式至今的進展與成效，並就最終達至外判 90% 新工程的目標訂定步伐與方向。同時，建築署亦已為工程項目成立專責審查小組，確保工程質素不會因外判而下降。

調校水務署為超過 260 萬名用戶而設的「客戶服務及發單系統」，從而提升營運效率及客戶服務水平。

工作進度／目前情況

10. 「客戶服務及發單系統」旨在透過互聯網提供「一站式」及網上客戶服務，與其他公用事業機構看齊。由於新系統可與其他現行電腦系統銜接，該系統可迅速提供有用的資料作規劃服務及管理決策之用。

11. 系統的第一階段已於二零零三年十二月完成，透過紙張檔案電子化，大大提升資訊傳遞／共用的效率，並減省文件儲存空間。在二零零四年年底推出的第二階段即整合客戶服務和發單工作，至今已發出約 600 萬份水費及排污費帳單。第三階段亦已於二零零五年二月推出，改善了數據管理及為客戶服務編排優先次序。系統的剩餘項目已經在二零零六年六月完成，從而進一步提高效率和客戶服務的質素。

12. 該系統在啓用初段遇到若干問題，導致某些方面服務表現稍遜，然而在大型資訊科技項目來說，這種情況並不

罕見，有關問題亦已通過系統微調及員工培訓，大部分得以解決。水務署一直緊密監控系統的運作表現及各項透過系統提供的客戶服務的水平。如有需要，該署會決定並實行改善措施及系統的優化工程，這將是一項持續的工作，從而進一步提升水務署的營運效率及客戶服務水平。

13. 我們預期當整個系統全面運作後，可在二零零六至零七年後每年減省成本超過 1 億元。

繼續與建造業攜手監察及管制工人支薪情況，並減少無增值的工程判上判以提高業界水平。新措施已在所有新公共工程合約實施。

工作進度／目前情況

14. 由於涉及公共工程合約項目的拖欠工資事件續有增加，而工會及社會人士對保障工人的權益深表關注，政府決心推出措施，保障受僱於公共工程合約項目的工人權益。為此，環境運輸及工務局已就公共工程合約訂定了多項措施，以期從根本着手解決欠薪糾紛及多層分判引起的問題。現已推行的改善措施包括在地盤安裝電腦化智能卡系統；規定僱主訂立書面僱傭合約；利用自動轉帳發薪予工人；委任勞資關係主任；禁止把特定的工程部分分判，並對特定工種及工序限制分判層數；以及對有欠薪個案的承建商予以行政手段處分。以上一系列的改善措施已在二零零六年五月起招標的

新公共工程合約項目全面實行。改善措施會因應實際情況作出調校。

振興經濟

藉着《安排》的優勢，以及加強與內地有關當局的合作，繼續協助本地建造業開闢新市場及拓展商機。

工作進度／目前情況

15. 環境運輸及工務局一直以來與國家建設部就《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（《安排》）的發展和實施，保持密切的工作聯繫。自二零零三年六月第一次簽訂《安排》後，我們已與國家建設部舉行了十次《安排》磋商會議。在《安排》過去四個階段的磋商中，我們已為香港建造業取得了多項市場開放措施，使本地承建商及顧問公司可在內地開展業務。我們將繼續與國家建設部保持緊密的聯繫，跟進《安排》之下各項承諾的實施情況，以及為本地建造業爭取更多市場開放措施。

16. 在《安排》的實施上，我們亦不斷與本地建造業保持密切的聯繫。自二零零三年七月以來，我們與持分者舉行了多次諮詢會議，收集他們的意見，作為《安排》磋商的參考。此外，為使業界對《安排》的政策和實施有更深入的認識，我們於二零零六年六月與國家建設部及商務部在香港合

辦了「《安排》（建設領域）說明會」。我們將繼續協助業界，盡量利用《安排》的優惠，開闢內地市場。

17. 過去多年來，我們透過在內地各處舉辦研討會和考察，致力推廣香港建造業和有關的專業服務。在二零零六年九月，我們與國家建設部在新疆維吾爾自治區首府烏魯木齊市，聯合舉辦了大型建造業研討會，藉此促進兩地建造業的交流及開拓商機。我們將繼續安排這類推廣活動。

18. 除內地市場外，我們亦致力促進兩地建造業的合作，共同發展海外市場。在二零零六年四月，我們協助兩地業界在香港聯合舉辦了「內地與香港兩地承包商合作研討會」，為雙方日後的合作，建立聯繫網絡和溝通渠道。我們其後在二零零六年六月組成建造業考察團，前往菲律賓和柬埔寨進行訪問和實地考察，共同開拓東南亞市場。我們將繼續協助本港建造業，開闢新市場及拓展商機。

藉着《安排》，繼續為建造業從業員推動專業資格互認工作，並與內地城市安排大學畢業見習生調派訓練計劃，以鼓勵人才交流及加強雙方合作。

工作進度／目前情況

19. 至現時為止，已經有六個專業達成了互認協議，包括產業測量師、建築師、結構工程師、規劃師、工料測量師以及建築測量師。我們會繼續與建設部、國家測繪局、內地

相關專業團體及本地專業學會進行磋商，以期協助雙方達成更多互認協議。

20. 兩批香港建築見習生和土木工程見習生先後調派往深圳市建設局及深圳市建築工務署，並分別於二零零五年七月及二零零六年八月完成為期三個月的培訓。根據是次深圳培訓計劃所取得的成果和經驗，我們正把培訓計劃擴展至內地其他城市，例如重慶及廣州。我們會與重慶市建設委員會及廣州市建設委員會緊密聯繫，以期在這兩個城市開展有關的培訓計劃。

隨着《建造業議會條例》在二零零六年五月通過後，成立建造業議會，作為具自我規管權力的業界主體組織，藉以持續改善建造業質素。

工作進度／目前情況

21. 成立建造業議會（議會）的籌備工作進度理想，我們現正同時為各個範疇訂出詳細計劃及相關的落實安排，其中包括職員架構及聘任行政總監、提供辦公室及支援服務、議會與建造業訓練局合併的過渡措施、以及未來與政府部門聯絡的機制。為達致我們的目標，使議會得以在二零零七年年初投入運作，《建造業議會條例》中有關條文的生效日期公告將於短期內刊憲，以提交立法會進行先訂立後審議的程序。

持續為現有的建造業工人進行註冊，並隨後禁止未經註冊的建造業工人在建造工地進行建造工作，以及禁止為此目的而僱用未經註冊的建造業工人。

工作進度／目前情況

22. 建造業工人註冊管理局（管理局）已於二零零五年十二月二十九日，開始為建造業工人進行註冊。截至二零零六年九月十七日為止，管理局已收到約 117 000 份申請表和簽發超過 108 000 張註冊證。由於在進行註冊時遇上不少困難，故此未能按原定計劃於二零零六年八月底為現有的建造業工人（估計共 16 萬人）完成註冊。為了預留時間使尚未註冊的工人能完成註冊，管理局已在早前宣布把註冊期延至二零零七年首季。

23. 管理局已初步決定把截止接受臨時註冊申請的日期定為二零零七年三月三十一日，並視乎註冊的實際進展和諮詢業內持分者的結果，管理局將會在日後決定《建造業工人註冊條例》內的禁止條文生效日期。

有利環保的發展

推行全面的綠化策略，以改善香港的居住環境，並締造香港成爲亞洲的綠化模範。除了努力不懈地達到每年的種植目標、檢討現行的政府程序和指引外，我們正積極擬備並落實綠化總綱圖。我們打算在大約四年內爲市區大部分地方制訂綠化總綱圖。我們會採用「加強地區參與模式」制訂總綱圖，由早期便開始諮詢區議會及地區人士。*[註：接續是民政事務局推行的措施 — 在二零零六至零七年度，我們會在全港18區舉辦40個社區園圃種植研習班。同時會繼續舉辦多元化的綠化及園藝活動，加強市民的綠化意識及支持綠化環境。]*

工作進度／目前情況

24. 我們將會繼續推行全面的綠化策略。

綠化總綱圖

25. 中環及尖沙咀的綠化總綱圖已經完成。工程已於二零零六年五月展開，預期在二零零七年年初完成。至於港島及九龍其他選定地區的相關綠化工程，亦將分階段進行。

26. 倘於二零零六年年底獲得工務小組委員會／財務委員會批准撥款，我們希望在二零零七年年初開始擬訂上環／灣仔／銅鑼灣，以及旺角／油麻地的綠化總綱圖，以期於二零零八年年初完成。

27. 我們會採用加強地區參與模式，即在綠化總綱圖制訂初期便開始諮詢區議會和地區持分者。我們的目標是在大約四年內，分階段完成大部分市區的綠化總綱圖制訂工作。

28. 在展開新界地區的綠化總綱圖制訂工作前，我們計劃在新界核心地點／位置推行加強綠化的措施，作為前期計劃。

29. 在制訂綠化總綱圖時，我們會因應地區特色作出調整。

綠化計劃

30. 二零零六至零七年年度的綠化計劃進展理想。截至二零零六年八月底，我們已栽種約 420 萬棵植物，有關分項數字如下：

樹木	灌木	時花	合計
151 萬	225 萬	45 萬	421 萬

我們打算在二零零六至零七年，栽種約 900 萬棵植物（包括樹木、灌木和時花）。

保護樹木

31. 我們已經編訂了一份古樹名木登記冊，記錄生長於政府土地上，而且樹齡滿 100 年或樹幹直徑超過一米的樹木，並已把有關資料上載互聯網，供市民查閱。我們會繼續挑選合適的樹木（包括石牆樹），逐步編入登記冊。列於冊內的逾 500 棵樹木，如未獲環境運輸及工務局和地政總署同意，一律嚴禁砍伐。

32. 我們在二零零六年五月就推行加強保護樹木策略發出一份技術通告，載述保護樹木和加強砍伐樹木程序的規管機制。

33. 爲了進一步提高本港園境工作從業員的質素，我們正與建造業訓練局洽商，於二零零六年十一月起爲園境工人及督導人員開辦園藝工作訓練課程。

在二零一四年或之前爲 16 段明渠進行覆蓋工程，以改善附近的環境。我們繼續以此爲目標，我們已完成其中三段覆蓋工程，並預期在二零零七年年底前完成另外五段，其餘將分期完成。覆蓋明渠所得的土地會作公共用途，如綠化環境、興建休憩設施及擴闊路面等。

工作進度／目前情況

34. 在鳳輝臺明渠、旺角道明渠和新葵街斜渠進行的三段覆蓋工程已經完成，而另外五段正在施工中的工程預計會於二零零七年年底前完成。餘下八段明渠的覆蓋工程已被納入在四個公共工程計劃乙級項目內，而初步設計工作已經展開。

繼續積極推行全面水資源管理計劃：藉各種教育和推廣活動提倡節約用水和保護水資源；繼完成在屯門為期一年的海水化淡試驗後，我們現正在鴨脷洲進行另一次試驗；研究再造水的用途方面，我們已於二零零六年三月啓動在昂坪的試驗計劃，同時正籌備在石湖墟的第二項計劃。

工作進度／目前情況

35. 水資源對香港的可持續發展十分重要。我們會繼續積極推行全面水資源管理計劃。我們藉著各種教育和推廣活動提倡節約用水和保護水資源，活動包括電台和電視宣傳短片、巡迴展覽、參觀濾水廠及濾水廠開放日。

36. 關於採用逆滲透技術的海水化淡試驗廠計劃，我們已在屯門完成為期一年的測試。我們於二零零六年二月把試驗廠遷往鴨脷洲再進行另一年的測試，以取得不同海水特質環境下的操作數據。

37. 昂坪再造水試驗計劃已於二零零六年三月展開。另一個在石湖墟進行的再造水試驗計劃，將會在二零零六年年

底展開。這兩項試驗計劃所得的資料，將有助我們研究在本地更廣泛使用再造水的可行性。

38. 我們已開展一項顧問研究，為香港的全面水資源管理計劃制訂長遠策略和推行方案。研究會參考各項試驗計劃所得的資料，並預計於二零零七年年底完成。

在公共工程中，推廣使用具能源效益的裝備及再生能源系統。

工作進度／目前情況

39. 環境運輸及工務局已於二零零五年十一月公布一項工務政策，要求設計師在所有新的公共工程中，在規劃及設計初步階段，便考慮採用合適的再生能源及具能源效益的裝備，如水冷式空調系統。此類系統比一般氣冷式空調裝備節省能源高達約 20%。

落實防洪計劃以提升易受洪水威脅地方的防洪水平。我們自一九九七年至今已經完成 36 項大規模防洪工程，有效地降低地區性水浸的風險。現時有 17 項工程正在施工，隨着平原河排水系統修復工程於二零零六年年初完成及治理深圳河第三期工程於二零零六年年底完成後，將可大幅降低新界北區的水浸風險。此外，有 14 項防洪工程正在進行規劃，當中包括六項在港島北、九龍東及九龍西的工程，以減輕市區內的水浸威脅。

工作進度／目前情況

40. 自一九九七年起，由於大型防洪工程相繼完成，新界西北部及北部地區受廣泛區域性水浸的風險已大幅降低。

41. 在新界西北部，我們自一九九七年起已完成 21 項主要工程，包括剛於二零零六年完成的新田東河和元朗排水繞道，令該區近山貝河一帶，以及元朗和錦田上游地區的水浸問題得到改善。在水圍、元朗、錦田及新田等進行的鄉村防洪抽水計劃，亦紓緩了低窪村落的水浸情況。現時尚有四項防洪工程正在施工，包括沙埔村河修復工程，以及元朗大橋和水邊村的鄉村防洪工程等。

42. 在新界北部，我們自一九九七年起已完成 11 項主要防洪工程。治理深圳河第三期工程將於二零零六年年底完成，而九龍坑麻笏河雨水排放系統改善計劃則正在施工。

43. 至於市區方面，西九龍排水系統改善計劃第 I 及第 II 階段工程、大坑東蓄洪池及啓德雨水轉運計劃等工程，已相繼完成，紓緩了旺角區的水浸情況。

44. 此外，共有 14 項工程正在設計階段，包括新界西北部的一項，新界北部的三項，西九龍的一項和其他地方的九項工程。其中六項工程是為改善市區的水浸風險，包括三條

雨水排放隧道：荔枝角雨水轉運隧道、荃灣雨水排放隧道和港島西雨水排放隧道的工程。

繼續推行防止山泥傾瀉計劃，這項計劃推行以來已經顯著改善斜坡安全及美化環境。我們在來年會鞏固另一批共 250 幅不合標準的政府斜坡，並就另外 300 幅私人斜坡展開安全審查。

工作進度／目前情況

45. 在二零零六年首八個月，我們依據一套以風險為基礎的評級優先系統，鞏固及美化了 162 幅不合標準的政府人造斜坡。我們亦為 172 幅私人人造斜坡進行了安全審查，屋宇署因而向 71 幅斜坡的有關業權人發出危險斜坡修葺令。餘下的工作訂於二零零六年年底完成。

檢討防止山泥傾瀉計劃，以期進一步提高斜坡改善工程的成本效益，以及發展一套風險評級優先系統，處理有潛在山泥傾瀉威脅的天然山坡，並制訂策略，以處理採用舊有工程技術建造的斜坡。

工作進度／目前情況

46. 泥釘是防止山泥傾瀉計劃中最常用的鞏固斜坡方法。我們現正詳盡檢討泥釘的設計和施工方法。我們亦會不時就提升工程技術及增加成本效益發出技術指引。

47. 我們已篩選出超過 1 500 幅位於已發展區毗鄰並曾發生過山泥傾瀉的天然山坡。我們現正研究發展一套以風險為基礎的評級優先系統，以便有系統地訂定緩急排序，為個別天然山坡進行風險緩減工程。

48. 某些採用舊有工程技術建造的斜坡（即在七十年代後期和八十年代建造而沒有採用鞏固工程技術的斜坡）因出現惡化或不穩定的狀況，以致對社區構成威脅，已經納入防止山泥傾瀉計劃。我們現正評估該等斜坡的風險水平，以制訂一套合適的山泥傾瀉風險管理策略。

二零零五至零六年施政綱領—新措施

有效管治

與建造業界攜手監察及管制工人支薪情況，並減少無增值的工程判上判以提高業界水平。

工作進度／目前情況

49. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 14 段。

落實機電工程營運基金的全面優質管理，並計劃在二零零六年參加一項優質管理獎勵計劃，藉此向其他優質機構借鑑，以便進一步改善服務質素和效率。

工作進度／目前情況

50. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 8 段。

二零零五至零六年施政綱領—持續推行的措施

有效管治

制訂公共工程項目信息標準，從而促進公共工程項目數據的電子交流，並使各有關人士之間的電子通訊，更為可靠。

工作進度／目前情況

51. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 3 段。

繼續研究可否採用「公營部門與私營機構合作」模式原地重建沙田濾水廠及相關的事項。

工作進度／目前情況

52. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 4 至 5 段。

為機電工程營運基金的企業資源管理電腦系統進行調試及軟件配置設定工作，該系統為提高效率及服務質素而設立；以及繼續為營運基金主要客戶設立電子網站。

工作進度／目前情況

53. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 6 至 7 段。

為建築署訂定目標，在資源重整計劃下完成二零零五至零六年度及二零零六至零七年度外判新工程分別達到整體工程 68% 及 70% 的指標。

工作進度／目前情況

54. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 9 段。

繼續監察水務署新推出的「客戶服務及發單系統」的成效，該電腦系統為超過 260 萬名用戶而設，有助改善運作效率及顧客服務。

工作進度／目前情況

55. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 10 至 13 段。

在水務署網站公布有關水管更換和修復工程的最新資料，從而與市民大眾和傳媒建立有效的溝通渠道。

工作進度／目前情況

56. 有關的工作已經完成。第一階段和第二階段更換及修復水管工程的資料和圖則已上載至水務署網站。

振興經濟

設立建造業議會，作為具自我規管權力的業界主體組織，藉以持續改善建造業質素，並使業界自行推動建造業檢討委員會所定下的改革計劃。

工作進度／目前情況

57. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 21 段。

為現有的建造業工人進行註冊，並隨後禁止未經註冊的建造業工人在建造工地進行建造工作，以及禁止為此目的而僱用未經註冊的建造業工人。

工作進度／目前情況

58. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 22 至 23 段。

監察及檢討用以重整基建項目的策劃和進程序的方法；有關重整方法包括：更廣泛地採用伙伴合作模式、採取其他解決糾紛的機制、不同的設計方案和採購方式，以及有系統的風險管理技巧，藉以達到更高效率和成本效益。

工作進度／目前情況

59. 我們已進行有關工作，包括考慮採用建基於合約性質的伙伴合作模式的「新工程合約」，以及檢討擴大採用自願性審裁程序及排解糾紛顧問制度的成效。我們已發出技術通告，要求工務部門在進行兩億元以上的公共工程時，須在整個項目進行期間進行有系統的風險管理。

有利環保的發展

促使各部門通力合作，並考慮專家的意見，在本港推行全面的綠化政策，以期為市區制訂可持續推行的綠化計劃。我們成立了由高層人員組成的綠化督導委員會，在二零零四至零

五年度共種植了 1 400 萬棵樹、灌木和時花，並會於二零零五至零六年度完成種植 1 000 萬棵植物。我們已於二零零五年年中完成尖沙咀及中環地區的綠化總綱圖，並會在二零零六年年底擬備上環／灣仔／銅鑼灣及旺角／油麻地地區的綠化總綱圖。實施加強綠化措施方面，尖沙咀區的六項前期計劃已於二零零五年七月展開，並會在二零零五年年底完成。我們又會繼續執行尖沙咀及中環地區的各项綠化工作，預計在二零零六年年底完成。*[註：接續是民政事務局推行的措施 — 社區園圃計劃已於二零零五至零六年度推展至全港 18 區。我們會繼續舉辦多元化的綠化及園藝活動，加強市民的綠化意識及支持綠化環境。]*

工作進度／目前情況

60. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 24 至 33 段。

在未來十年把 16 段明渠覆蓋，以改善附近的環境。覆蓋明渠所得的土地會作公共用途，如綠化環境、興建休憩設施及擴闊路面等。

工作進度／目前情況

61. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 34 段。

繼續推行全面水資源管理計劃，通過教育和推廣活動，鼓勵市民節約用水和保護水資源；設立海水化淡試驗廠，以收集測試數據及爭取市民接受；以及通過昂平污水處理廠及石湖墟污水處理廠的兩項試驗計劃，研究再造水的用途。

工作進度／目前情況

62. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 35 至 38 段。

在公共工程中，加強使用具能源效益的裝備及推廣使用再生能源。

工作進度／目前情況

63. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 39 段。

在施行防洪計劃以來，我們自一九九七年至今已經完成 31 項大規模防洪工程，現正進行 16 項工程，以及規劃和設計 16 項工程。當治理深圳河第三期工程及平原河排水系統修復工程在二零零六年完成後，新界北區的水浸風險將可大幅降低。

工作進度／目前情況

64. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 40 至 44 段。

繼續推行防止山泥傾瀉計劃，這項計劃推行以來已經顯著改善斜坡安全及美化環境。我們在來年會鞏固及美化 250 幅不合標準的政府斜坡，並就 300 幅私人斜坡展開安全審查。

工作進度／目前情況

65. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 45 段。

檢討防止山泥傾瀉計劃，以期進一步提高斜坡改善工程的成本效益，管理天然山坡對香港稠密人口構成的山泥傾瀉威脅，並優先處理有潛在山泥傾瀉威脅的天然斜坡。

工作進度／目前情況

66. 上述項目在二零零六至零七年施政綱領中為持續推行的措施，詳情見上文第 46 至 48 段。

環境運輸及工務局

二零零六年十月