



立法會
規劃地政及工程事務委員會
秘書：

灣仔發展計劃第二期 – 規劃概念圖

事務委員會將於下星期二(28/11/06)討論灣仔發展計劃第二期的規劃概念圖(下稱「灣仔發展二期」)，就著「灣仔發展二期」公眾參與小錦囊的內容，希望當局可於會議前或席上，以書面詳細解答我們以下的問題。有關問題如下：

1. 直升機坪的職能

根據公眾參與小錦囊的內容，在金紫荆廣場旁將會興建直升機坪(詳見 P8.第 5 點)，請問這個直昇機坪與政府擬議在東南九龍跑道末端興建的直升機場，職能上有何分別？若果兩者職能相同，兩者是否需要同時並存？政府的優先選址將在何處？

2. 室內運動場及公共運輸交匯處

文件提到會有「重置室內運動場及訓練池」(詳見 P8.第 13 點)，這擬議的「室內運動場」為何需要與現有的交通交匯處相調？

另外，重置後有關設施的面積、規模，與原本的室內運動場是否有分別？請問政府有此布局的原因為何？

3. 海洋教育中心的工作

政府可否告之海港教育中心(詳見 P8.第 17 點)未來的工作將會是什麼？

4. 水上活動中心的種類

政府可否告之水上活動中心(詳見 P8.第 18 點)構思的活動，將會是那一類型？水上活動中心的活動範圍，是否會在維港範圍之內？現時維港航道繁忙，政府有否考慮到在上址推廣水上活動的安全問題？以及該區的水質是否適合進行水上活動？

5. 通往海旁的通路

根據現有的規劃概念圖，由市中心通往海旁的通道，只有第 2(通往香港會議展覽中心西面的園景平台)、12(園景平台連接到海濱及灣仔渡輪碼頭)、22(由維園伸延至海旁的園景平台)，我們希望政府可加添更多由市區南部通往海旁的綠色走廊，以吸引更多市民前往海濱，例如由怡東酒店通往午砲的隧道、貫通鴻興道至露天劇場的通道等等。請政府回應。

6. 增加綠化地帶

政府會否在水上活動中心南面的公路網下面的空地連接起來，成為另一片綠化公園。

7. 重新考慮 P2 路的出風口問題

政府擬議鄰近海濱公園（詳見 P8.第 24 點）之處，興建 P 2 路的通風大樓，民建聯認為這選址並不妥善，嚴重影響北角區居民的生活。我們建議有關出口應該落腳於太古城對出，不貼近民居一帶，將影響減至最低。

8. 重置天后廟

政府可否提供有關重置天后廟的面積，以及有關計劃的構思。

9. 重整東區海濱通道

政府今次的構思，只側重灣仔至銅鑼灣一帶，我們要求政府藉著這次的計劃，把海旁的改善工作延長至鯉景灣海濱一帶，令到整條海濱走廊不會出現間斷，能夠一氣呵成至筲箕灣。

敬祝台安！

民建聯立法會議員張學明、蔡素玉

24/11/06