

The "Star" Ferry Company, Limited

Registered Office : 16/F., Ocean Centre,
Harbour City,
Canton Road,
Kowloon, Hong Kong.



Correspondence Address : Kowloon Pier, Tsim Sha Tsui,
Kowloon.
Telephone : 2118 6228
Fax : 2118 6028
E-mail: sf@starferry.com.hk

Your Reference:

Our Reference:

立法會規劃地政及工程事務委員會
2006年12月18日舉行的特別會議
意見書

1. 舊中環天星碼頭(愛丁堡廣場碼頭)為配合政府填海工程已於本年十一月十二日起關閉。按照政府原訂計劃,天星碼頭現有建築結構及鐘樓,將面臨拆卸的命運,與廣大市民道別。作為一間擁有逾百年歷史的集體運輸營辦商,天星小輪曾與很多「老香港」一同經歷種種變遷,對於市民渴望保存天星碼頭及鐘樓建築,以保留這個集體回憶,天星小輪非常理解。
2. 天星小輪雖然認同舊中環天星碼頭及鐘樓的「地標」和「感情」意義,但由於碼頭及鐘樓的物業權皆屬於政府所有,是否清拆碼頭及鐘樓須由政府決定。作為渡輪服務的經營者,本公司必須依照專營權及牌照經營條款,遵照政府的安排,在其所指定的新中環天星碼頭繼續營辦來往中環及尖沙咀及來往中環及紅磡的渡輪服務。
3. 其實早於一九九九年,當天星小輪得悉舊中環天星碼頭需配合中環填海工程遷移時,曾經提出過反對。雖然反對未獲全面接納,但是天星小輪仍然致力保存碼頭舊貌。故曾邀請數間國際級建築設計公司就新中環天星碼頭新貌呈交設計藍本,提供予政府參考,最終政府經諮詢多個組織後落實現有的設計。
4. 天星小輪曾就搬遷鐘樓內的銅鐘及機械組件,聘請海外專家進行非常嚴謹的技術性評估。研究發現,機械鐘的組件已停產多年,即使把機械組件及銅鐘搬遷到新碼頭的話,亦無法在新鐘樓內組裝正常運作,對此天星小輪全人亦感到非常惋惜。
5. 然而,為了讓市民耳熟能詳的經典報時鐘聲得以延續,天星小輪已斥資購置一組能夠發出與原有銅鐘相似之機械式敲擊聲響的電子鐘,組裝在新碼頭鐘樓內,即是說中環的經典報時鐘聲,不會因拆卸鐘樓而消失。而該舊鐘之五個銅鐘則會安放於新天星碼頭內作為展覽之用。
6. 由於本公司渡輪服務已遷離舊碼頭及碼頭物業已由政府委聘之工程顧問及承辦商接管,所以本公司是無權將機械鐘繼續停放於舊鐘樓內。因此,本公司是必須按照與政府相關部門的原定安排及要求而進行遷移該機械鐘之工作。
7. 鑑於公眾對該舊鐘的感情濃厚,本公司亦樂意把該鐘永久捐贈給香港公眾,以保存半世紀以來與香港共渡幾許風雨的回憶。



8. 因此，本公司早前已公佈將會把機械鐘之機械組件及其兩枚鐘面透過捐贈給香港歷史博物館，使之永久成為香港歷史之一部份。鑑於香港歷史博物館擁有豐富經驗，較多設施及資源來保養文物，本公司因此深信香港歷史博物館為適當選址以作為收藏、處理及展示機械鐘組件及其兩枚鐘面之永久場地。
9. 如政府最終決定不清拆舊中環碼頭及鐘樓或在中環覓地重置舊鐘樓的話，而在香港歷史博物館同意下，天星小輪樂意把舊有機械鐘轉贈給政府作文物保留之用。

天星小輪有限公司
二零零六年十二月十八日