

立法會交通事務委員會

港九小輪有限公司的加價申請

目的

本文件向委員闡述港九小輪有限公司(“港九小輪”)的加價申請；申請涉及該公司下述三條來往南丫島的持牌渡輪服務航線：

- (a) 中環－榕樹灣；
- (b) 中環－索罟灣；以及
- (c) 香港仔－榕樹灣(經北角村)。

背景

2. 港九小輪自一九九八年起，經營三條來往南丫島的持牌渡輪服務航線。

3. 港九小輪獲發牌照後，一直依照服務詳情表營運渡輪航線，服務令人滿意。該公司亦會視乎需要加開航班，應付突然飆升的乘客需求。根據運輸署二零零六年的乘客意見調查。乘客普遍滿意港九小輪提供的渡輪服務。

4. 財政表現方面，港九小輪自一九九八年開辦上述三條持牌渡輪服務航線以來，營運一直虧損。截至二零零六年年底，該公司累積虧損約2,700萬元。

5. 三條南丫島渡輪航線上次在二零零五年二月一日調整票價，加權平均加幅為6.2%。平日成人單程票價增加一元，星期日及公眾假期的票價維持不變。不過，上次加價只能抵銷營運成本部分增幅。由於燃料價格上漲，二零零五年港九小輪的總燃料支出大幅上升，較二零零四年高出34%。結果，雖然該公司在二零零五年二月加價，但年內虧損仍超過700萬元。

6. 面對財政困境，港九小輪近幾年來採取多項措施，以賺取非票價收入，致力改善財政狀況。這些措施計有：

- (a) 分租碼頭地方作商業及零售活動用途；
- (b) 把船隻出租予旅行社，並分租停泊位，讓旅行社營辦晚間海港遊覽服務；
- (c) 不時出租船隻予其他營辦商，以提供其他渡輪服務；以及
- (d) 安排變賣舊船和剩餘的船隻。

7. 此外，港九小輪採取節省成本的措施，包括：

- (a) 採購收費較低的船隻維修服務；
- (b) 直接由供應商購入零件，節省支付代理商的費用；
- (c) 改善收取船費的安排並精簡工作編排，以減省碼頭員工的人手；
- (d) 停辦虧損和乘客不足的“中環—荃灣”及“中環—北角村”航線；以及
- (e) 二零零一至二零零五年凍結員工薪酬。

8. 為減少營運虧損，港九小輪最近申請調高上述渡輪服務的成人單程票價，加幅由四角至一元六角不等，加權平均加幅為 12.2%。港九小輪的加價建議詳見附件。

處理港九小輪加價申請

9. 運輸署署長（“署長”）根據《渡輪服務條例》（“該條例”）的規定，釐定持牌渡輪服務的票價。該條例第 33 條訂明，署長可藉憲報公告，釐定持牌服務運載乘客、行李、貨品及車輛可收取的最高船費。持牌渡輪服務營辦商不得收取較最高船費為高的費用。

10. 運輸署審核港九小輪調整票價的申請時，會考慮一籃子因素，包括：

- (a) 渡輪營辦商的財政狀況；
- (b) 營運成本、收入及回報增減的預測；

- (c) 渡輪營辦商過去提供相關渡輪服務的表現；
- (d) 公眾對建議票價的接受程度；以及
- (e) 渡輪營辦商採取的其他開源節流措施。

11. 二零零七年一月十五日，運輸署就港九小輪的加價申請諮詢離島區議會交通及運輸委員會；而徵詢南丫島居民意見的工作仍在進行。政府明白南丫島居民關注港九小輪調整票價的建議。運輸署在考慮港九小輪的申請時，會審慎考慮所有相關因素，包括市民對擬議加幅的接受程度以及渡輪營辦商長遠的經營能力，務求取得適當的平衡。

離島渡輪服務：未來路向

12. 政府的既定政策是，公共交通服務應由私人機構營辦，或由公營機構在沒有政府直接資助下營辦。根據此項安排，公共交通服務可以更有效率，更迅速回應不斷轉變的需求，同時令營辦商有動力提高效率以減低成本。

13. 為紓緩渡輪營辦商調高票價的壓力，以保障渡輪乘客的利益，政府一向都有間接協助渡輪公司降低營運成本，並讓公司可賺取非票價收入。政府降低渡輪服務營運成本的主要措施撮述如下：

- (a) 政府自一九九七年四月起接手負責碼頭結構及設施的維修工作(例如維修碼頭防撞系統、升降台及吊橋系統)，以減輕渡輪公司的財政負擔；
- (b) 為長者提供優惠票價的持牌渡輪服務，政府會向渡輪公司發還相關船隻使用碼頭的租金，並豁免這些船隻的牌照費；以及
- (c) 免收渡輪服務的船隻所用柴油的稅項。

14. 政府為協助渡輪營辦商賺取非票價收入，准許營辦商在租用的碼頭進行多項商業活動。渡輪營辦商亦可根據政府視乎個別情況給予的批准，利用船隻賺取非票價收入。非票價收入須計入渡輪公司的帳目，以補貼渡輪服務的營運。我們會繼續研究新措施，例如改善碼頭設施、縮短處理商業活動申請的時間，藉此加強渡輪公司賺取非票價收入的能力，以補貼渡輪服

務的營運，在這一方面，我們亦會在離島渡輪航線的現有牌照重新招標承投時，檢討船隻所需的質素及服務水平。

環境運輸及工務局
運輸署

二零零七年一月

附件

港九小輪有限公司南丫島渡輪服務擬議收費表

(1) 中環—榕樹灣				
	星期一至六		星期日及公眾假期	
	普通船	高速船	普通船	高速船
成人	12.6 元 (11 元)	17.6 元 (16 元)	15.6 元 (14 元)	21.6 元 (20 元)
長者／小童／傷殘人士	6.3 元 (5.5 元)	8.8 元 (8 元)	7.8 元 (7 元)	10.8 元 (10 元)
月票	567 元<平均每程 9.5 元> (495 元<平均每程 8.3 元>)			
(2) 中環—索罟灣				
	星期一至六		星期日及公眾假期	
	普通船	高速船	普通船	高速船
成人	12.6 元 (11 元)	15.6 元 (14 元)	15.6 元 (14 元)	19.6 元 (18 元)
長者／小童／傷殘人士	6.3 元 (5.5 元)	7.8 元 (7 元)	7.8 元 (7 元)	9.8 元 (9 元)
月票	567 元<平均每程 9.5 元> (495 元<平均每程 8.3 元>)			
(3) 香港仔 - 榕樹灣(經北角村) (高速船)				
成人	13.6 元(12 元)			
長者／小童／傷殘人士	6.8 元(6 元)			
<u>分段收費</u>				
成人	6.8 元(6 元)			
長者／小童／傷殘人士	3.4 元(3 元)			
月票	567 元<平均每程 9.5 元> (495 元<平均每程 8.3 元>)			

() 現時票價