

香港區旅運巴士同業聯會

HONG KONG DISTRICT TOURISTS AND PASSENGERS OMNIBUS OPERATORS ASSOCIATION

Add.: Flat A, 45 Jardine's Bazaar, Causeway Bay, Hong Kong

香港銅鑼灣渣甸坊 45 號人人商業大廈 2A

Tel: 2577-8112

Fax: 2881-5991

傳真: 2121-0420

立法會秘書處

交通事務委員會秘書

(經辦人: 鄭維賢小姐)

關於：深港西部通道及上水至落馬洲支線啟用後的交通及運輸安排

感謝 貴委員會邀請本會代表出席 3 月 2 日立法會交通事務委員會，就上述議題發表意見。

本會對於政府擬計劃開放深港西部通道及上水至落馬洲支線的公共交通交匯處予的士、小巴和專營巴士營運，卻拒絕讓非專營巴士業界進入，表示極度的不滿。

在第三次整體運輸研究報告中，的士、小巴和非專營巴士的等級同屬，但為何三者的待遇卻迥異呢？這是意味著政府對非專營巴士業界的歧視嗎？政府有否考慮到國內及國外的旅遊人士(如旅行社、屋邨屋苑、以至社會服務團體及學校等)包車之需要呢？難道要旅客分乘公共交通工具嗎？此舉除構成旅客的安全問題，在導遊的編配方面也須大量提高，屆時口岸擠塞的情況勢必更嚴峻。再者，旅遊巴士的載客量遠超於的士和小巴，將更有效地控制鄰近道路的汽車容量，有助減低交通阻塞的機會。另方面，政府指出深港西部通道和上水至落馬洲支線的面積有限，只能供有限數量的專營巴士、小巴及的士使用。然而，政府有否作出周詳的部署，若現時 1 萬 8 千多輛的士之百分之二進場，上址又是否能負荷呢？

一連串的提問，希望能使政府再三反思政策的漏洞，政府實在是責無旁貸建設一個和諧的營商環境，我們非專營巴士要求的是一個自由競爭的市場，而非一個不公平不公正的市場，如政府繼續以政策來欺壓非專營巴士行業，這只會使運輸市場失衡的情況加劇惡化。

最後，本會懇請各尊貴的議員再三慎重考慮我們非專營巴士業界的意見，讓非專營巴士業界多點生存的空間。多謝！



香港區旅運巴士同業聯會 謹啟

二零零七年二月二十三日