

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
環境運輸及工務局  
香港花園道美利大廈



Environment, Transport  
and Works Bureau  
Government Secretariat  
Murray Building, Garden Road,  
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. ETWB(T)CR2/5593/98

來函檔號 Your Ref.

電話：2189 2186

傳真：2130 8017

香港中環花園道三號  
花旗銀行大廈三樓  
立法會秘書處  
立法會交通事務委員會秘書  
劉國昌先生

劉先生：

二零零七年三月二日  
交通事務委員會會議

謝謝閣下二零零七年一月二十六日的來信。下文載述委員就上水至落馬洲支線(支線)要求我們提供的資料。

首先，深圳市政府已確認他們並沒有計劃在福田口岸開通後容許巴士/旅遊巴士進入口岸，而福田口岸將會以深圳地鐵四號線作為接駁公共交通服務。乘坐旅遊巴的長線旅行團旅客可在位於地鐵竹子林站的福田客運綜合樞紐轉乘深圳地鐵，或繼續使用皇崗口岸外的公共運輸交匯處(交匯處)。

至於將支線交匯處的一部份改建以讓非專營巴士提供服務方面，我們確認有關建議在交匯處的現有設計下並不可行。正如載於附件的相片所示，交匯處內的的士輪候區以西的地方為落馬洲總站及交匯處的緊急疏散及集合區，基於消防安全理由，該區域並不能改建為非專營巴士的上客區。

我們亦已研究減少的士輪候車位作此用途的意見，但有關安排並不可行，因為這是由於的士輪候區內的3條行車綫是以容許的士行駛而設計，總闊度只有8.5米，較10米的標準闊度為少，旅遊巴士並不可能在該路面上走動。

基於上述地理限制，以及根據《環境影響評估條例》下發出的環境許可證所設的車流上限，我們未能容許非專營巴士定期或非定期地前往交匯處。

環境運輸及工務局局長

(吳文傑



代行)

二零零七年三月一日

# 落馬洲總站公共運輸交匯處的士輪候區



緊急集合區

的士輪候區