香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部 環境運輸及工務局

Environment, Transport and Works Bureau **Government Secretariat**

Murray Building, Garden Road, Hong Kong

香港花園道美利大廈

本局檔號 Our Ref. ETWB(T)CR2/5593/98

來函檔號 Your Ref.

電話:21892186 傳真: 2130 8017

香港中環花園道三號 花旗銀行大廈三樓 立法會秘書處 立法會交通事務委員會秘書 劉國昌先生

劉先生:

二零零七年三月二日 交通事務委員會會議

謝謝閣下二零零七年一月二十六日的來信。下文載述委員就 上水至落馬洲支線(支線)要求我們提供的資料。

首先,深圳市政府已確認他們並沒有計劃在福田口岸開通後 容許巴士/旅遊巴士進入口岸,而福田口岸將會以深圳地鐵四號線 作為接駁公共交通服務。乘坐旅遊巴的長線旅行團旅客可在位於 地鐵竹子林站的福田客運綜合樞紐轉乘深圳地鐵,或繼續使用皇 崗口岸外的公共運輸交匯處(交匯處)。

至於將支線交匯處的一部份改建以讓非專營巴士提供服務 方面,我們確認有關建議在交匯處的現有設計下並不可行。正如 載於附件的相片所示,交匯處內的的士輪候區以西的地方為落馬 洲總站及交匯處的緊急疏散及集合區,基於消防安全理由,該區 域並不能改建為非專營巴士的上客區。

我們亦已研究減少的士輪候車位作此用途的意見,但有關安排並不可行,因為這是由於的士輪候區內的3條行車綫是以容許的士行駛而設計,總闊度只有8.5米,較10米的標準闊度為少,旅遊巴士並不可能在該路面上走動。

基於上述地理限制,以及根據《環境影響評估條例》下發出的環境許可證所設的車流上限,我們未能容許非專營巴士定期或非定期地前往交匯處。

環境運輸及工務局局長

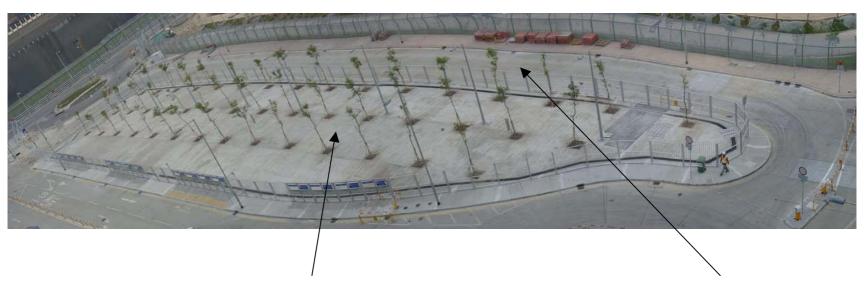
(吳文傑



代行)

二零零七年三月一日

落馬洲總站公共運輸交匯處的士輪候區



緊急集合區 的士輪候區