



銀禧國際旅遊有限公司

CB(1)1066/06-07(01)

Jubilee International Tour Centre Limited

Rm. 2305-2306, Far East Consortium Building, 121 Des Voeux Road, Central, Hong Kong.

Tel: (852) 3555 5553 Fax: (852) 28452469 www.jubilee.com.hk Email: info@jubilee.com.hkWe own: Coach, Limousine, Pleasure vessel, Self-drive car for hire, Package Tour & International Tourist Services.

傳真：2121-0420

立法會交通事務委員會

主席鄭家富議員 大鑒：

關於：強烈要求政府

開放旅遊巴士進入深港西部通道的公共運輸交匯處營運

本人為香港旅遊業議會來港旅遊委員會之委員，同時亦為多個旅遊業界團體的成員，分別是海上遊覽業協會創會會長、香港註冊旅遊聯絡員協會主席(1997至99年)以及世界導遊協會執行委員兼司庫(2001至08年)等。對於政府擬將深港西部通道之公共交通交匯處開放予的士、小巴及有限量的專營巴士營運，卻將載客量較多，對旅客較便捷便宜的旅遊巴士摒棄，本人感到莫名的無奈和遺憾。

我們旅遊業界與旅遊巴士業界可謂唇齒相依，若政府開放深港西部通道的公共交通交匯處予本地旅遊巴士業界營運，除了擴大旅遊巴士的營運空間外，對香港的旅遊發展亦有莫大的裨益。旅行社可向訪港的旅客提供既舒適且快捷的一條龍接載服務，以加強香港旅遊業的競爭能力。我們認為：

- 1) 按政府擬訂的計劃中，不容許非專營巴士業界進入新口岸的交匯處營運，即旅客(包括外地的旅行團、本地的屋邨屋苑、社會服務團體和學校等)根本無法承包旅遊巴士前往新口岸，他們將要分乘的士、小巴或擠公共巴士，這只會造成週邊交通擠塞及同時大量的的士擠入該兩口岸的交匯處，亦不利於環境保護和控制車輛流量。旅遊巴士的載客量遠超於的士和小巴，將更有效解決上述兩項問題；



銀禧國際旅遊有限公司

Jubilee International Tour Centre Limited

Rm. 2305-2306, Far East Consortium Building, 121 Des Voeux Road, Central, Hong Kong.

Tel: (852) 3555 5553 Fax: (852) 28452469 www.jubilee.com.hk Email: info@jubilee.com.hkWe own: Coach, Limousine, Pleasure vessel, Self-drive car for hire, Package Tour & International Tourist Services.

- 2) 就運輸署的資料文件中顯示，非專營巴士如取得配額及跨境服務，便可在上述兩口岸的交匯處提供過境交通服務，然而，過境巴士所提供的是跨境服務，與本地旅遊巴士並不相同。跨境巴士因有配額的限制，故其成本一定比本地旅遊巴士的高昂，所謂『羊毛出自羊身上』，此筆費用必然轉嫁於使用者，旅客便要承擔高昂的車資。為節省經營成本，旅遊公司大多安排由市區內出發往大陸過境，轉乘當地旅行社安排之當地旅遊巴士繼續行程，而並不須過境巴士充當大陸本土運載之角色。
- 3) 旅遊業為本港四大支柱行業之一，政府於制訂政策上應扶持旅遊業更容易經營，除有助經濟成長外，更應順應方便遊客之便，營做香港除能提供誠信旅遊外，並能突顯香港旅遊服務質素，以利經營，令遊客增強對本港之旅遊形象，並能提高香港與週邊地區之旅遊競爭力。

本人亦於代表全港 1400 間旅行社之旅遊業議會內之來港旅遊業會議，得到議會之共識，旅遊業議會是支持開放西部通道予旅遊車使用，方便旅遊運作。理事會並將跟進及作出支持聲明。

基於上述的理據，本人懇請各尊貴的議員從旅遊業的角度為出發點，以便利旅客為依歸，向旅客大開方便之門，這將有助於推動香港旅遊業的發展。多謝主席及各委員。



銀禧國際旅遊有限公司
總經理 李嘉騏 謹啟

二零零七年二月二十八日