

屯門區旅運巴士同業聯會有限公司

Tuen Mun District Tourists Passengers Omnibus Operators Association

本會主席葉永清將於二零零七年三月二日舉行的
立法會交通事務委員會會議上就深港西部通道及上水
至落馬洲支線啓用後的交通及運輸安排議題發表下述言論

主席、各位議員：

當局既一方面允許的士、小巴及專營巴士，載客往返西部通道及落馬洲支線的港方口岸，卻在另一方面拒絕為非專營巴士作出相同安排，厚此薄彼的傾側行爲，引發非專營巴士業界前所未有的怒潮。由於本會辦事處正正位處后海灣幹線之下，在地理環境的感染下，本會同人深感被當局狠狠地重擊神經中樞，觸發同人比任何業內人士更憤怒、更火爆。

屯門區的特色是公營房屋林立，大型屋村特多，五十萬人口當中大部份屬日出而作，日入而息的勞苦大眾，區內衆多福利及義務團體，包括屋村互助委員會以至立法會、區議會議員辦事處，經常為居民舉辦各式各樣的活動，尤其是包車包食的廉價本地遊或跨境短線遊，以紓緩勞苦大眾所承受的生活壓力，從而促進家庭和諧、社會安定。

近月，區內團體不斷向本會查詢，包用旅巴接載居民旅行團，經就近的西部通道往返港方口岸，然後轉乘國內包車在深圳及鄰近縣市作短線遊，當他們獲知當局拒絕未曾領取跨境牌照的旅巴載客前往上述新設口岸時，除表示極度失望外，又指責當局不知所謂、既歧視旅巴，又扼殺團體以低廉成本，為勞苦大眾舉辦跨境活動。他們說，一方面基於經費不足，他們不可能包用具珍貴過境配額的直巴，另一方面又基於團員衆多，不可能包用的士或分乘小巴及專營巴士，而為大型屋村舉辦活動，經常要租用十多廿輛六十座位巴士接載近千名團員，固然沒有足夠人手將衆多團員，一時化整為零，一時又化零為整，亦不可能在同一時間租得百多二百輛的士，更不可能全數佔用小巴或專營巴士的班次，是故，收費廉宜，載客量龐大，能於同一時間運走衆多團員的旅巴，方能切實解決問題所在。

最後，本人懇請全體議員照顧本區居民的實際需求，以至旅巴業界的營運權益。多謝主席，多謝各位議員。



二零零七年二月二十一日

辦事處：香港新界屯門藍地福亨村路130約809-811RP地段
Office: DD130 Lot 809-811RP, Fuk Hang Tsuen Road, Lam Tsi, Tuen Mun, New Territories, Hong Kong
郵寄地址：香港新界屯門中央郵政局196號信箱
電話 Tel：(852) 2467-3622。傳真 Fax：(852) 2461-5701