

CB(1)988/06-07(02)

# 元朗區旅運巴士同業聯會有限公司

Yuen Long District Tourists Passengers Omnibus Operators Association

本會主席張奕森將代表本會於二零零七年三月二日舉行的立法會交通事務委員會會議上就深港西部通道及上水至落馬洲支線啟用後的交通及運輸安排議題發表下述言論

主席、各位議員：

作為元朗地區人士，本會肯定建於元朗區涉及議題的兩條新增跨境通道，對地區人士而言屬《擾民》多於《便民》，至於兩者之間是否可以作出較佳平衡，純取決於環運局局長，是否可以作出適當的交通及運輸安排，願上帝賜給她智慧。

先從《擾民》說起，由於當局祇將接駁西部通道及后海灣幹線的元朗公路小修小改，未曾新增道路，直接疏導跨境車輛及往返港方口岸的公共車輛迅速離開本區，西部通道落成啟用後，跨境車輛及該等公共車輛將嚴重衝擊區內的交通流量，令本區居民受苦情況更嚴峻更深遠，正所謂《祇見其害、不見其利》。

在《便民》層面而言肯定不足，禁止非專營巴士使用西部通道，將窒礙居民團體使用直接而廉宜的旅遊包車，前往口岸然後轉乘國內包車繼續行程。當市區居民團體包用旅巴遊覽新界時，元朗區居民多選擇到深圳及其鄰近地區旅遊消費，除地理環境因素外，區內原居民的先祖多遷徙自寶安、東莞，而頗多居住於天水圍的人士為來自國內的新移民，是故居民團體經常組團前往上述地區。非專營巴士獲准使用西部通道，將方便本區居民團體就近跨境活動，在此情況下將可稍為淡化西部通道對本區居民的負面衝擊。

本會經常接獲區內居民團體查詢，包用旅巴往返西部通道港方口岸，由於本會已知當局拒絕非專營巴士使用西部通道，本會實在無言與對，而區內居民團體見的士、小巴及專營巴士均可載客往返港方口岸，想當然誤以為非專營巴士，既屬公共交通工具的一種，亦可載客往返港方口岸，當他們獲知真相後，均深感憤憤不平。至此為止，西部通道對元朗區居民而言，《擾民》實屬無可置疑，《便民》卻並未見得。

環運局局長既為精英中之精英，理應明白本區居民的需求，否則祇好再次祈求上帝賜給她智慧，並請尊貴的議員為本區人士據理力爭，在《擾民》及《便民》之間作出較佳的平衡。多謝主席，多謝各位議員。

二零零七年二月二十一日



辦事處：香港新界屯門藍地福亨村路130約809-811RP地段  
Office: DD130 Lot 809-811RP, Fuk Hang Tsuen Road, Lam Tei, Tuen Mun, New Territories, Hong Kong  
郵寄地址：香港新界屯門中央郵政局196號信箱  
電話 Tel: (852) 2427 4010 傳真 Fax: (852) 2467 6011