

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2007年3月22日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案 —</p> <p>"鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。"</p> <p>"為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。"</p>	有關此事的立法會參考資料摘要已於2005年6月30日送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>"本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。"</p>	
2. 加強公共小型巴士(下稱"公共小巴")及的士營運安全的措施	2006年6月23日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 尋求學者的意見(包括香港生產力促進局轄下香港汽車零部件研發中心)，以加快在公共小巴試驗車輛監察系統； (b) 研究一位委員的建議是否可行，該委員建議要求公共小巴營辦商在車身展示司機姓名及交通投訴組熱線的電話號碼，並把此項規定納入為客運營業證的條件； (c) 跟進政府當局有否恪守訂出在公共小巴內展示《司機安全約章》的方法的承諾；及 (d) 研究外國在推行的士安裝氣袋時採用的標準及做法，以期確定適合香港的規定及標準，並於3個月後就有關研究提供報告。 	<p>政府當局的回應已於2007年3月1日隨立法會CB(1)1044/06-07號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 巴士、的士及公共小型巴士上落客點的位置	2006年6月23日	事務委員會要求政府當局向有關官員轉述一位委員的要求，以便在適當時機作出回應。該委員要求政府當局透過向市區的士業解釋當區居民對新界的士服務的殷切需求，盡力協助新界的士出入坪石彩虹地鐵站。	有待政府當局作出回應。
4. 由鄭家富議員建議的私人條例草案	2006年12月15日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 在2007年5月事務委員會的會議上提交中期報告，講述就建議安裝協助司機倒車的裝置及其他加強倒車安全的措施諮詢運輸業界的結果；</p> <p>(b) 提供資料，說明道路安全議會轄下一個小組委員會曾研究的加強倒車安全的方法；及</p> <p>(c) 加快推行打擊酒後駕駛額外措施及加強道路安全的相關工作，就相關事情諮詢駕駛業協會及運輸業，隨後開始草擬相關法例。</p>	<p>有待政府當局提供報告。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
5. 港九小輪有限公司增加船費的建議	2007年1月26日	<p>事務委員會要求政府當局／港九小輪有限公司採取以下行動 —</p> <p>(a) 如可以的話，港九小輪有限公司提供往返南丫島的持牌渡輪服務（下稱"渡輪服務"）的高速船及普通船的使用率；及</p> <p>(b) 政府當局提供詳情，說明當局計劃為確保繼續營辦渡輪服務而推行的新措施將會帶來的非票價收入，連同有關的實施時間表。</p>	有待政府當局／港九小輪有限公司提供資料。
6. 深港西部通道及上水至落馬洲支線啓用後的交通及運輸安排	2007年1月26日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料 —</p> <p>(a) 提供補充資料，說明下述建議的可行性：將落馬洲總站公共運輸交匯處內的的士輪候區的一部分或緊接的士輪候區以西的範圍改建為一般上落客貨處，以便提供非專營巴士服務，包括來往該交匯處的接駁或點到點服務；</p> <p>(b) 提供補充資料，說明下述建議是否可行：容許非專營巴士營辦商透過封閉道路通行許可證制度進入該交匯處，而有關的營辦商可預先申請進出該交匯處的許可證；</p>	<p>政府當局的回應已於2007年3月1日隨立法會CB(1)1004/06-07(06)號文件發出。</p> <p>政府當局的回應已於2007年3月1日隨立法會CB(1)1004/06-07(06)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(c) 政府當局確證，深圳市政府不會准許巴士／過境巴士進出皇崗站／福田港；</p> <p>(d) 一幅立體圖則或照片，顯示該交匯處內的的士輪候區以西範圍的平面布局及用途；及</p> <p>(e) 就立法會在2006年3月8日就"從速改善新界西及西北部的交通安排"通過的議案提交進度報告。</p>	<p>政府當局的回應已於2007年3月1日隨立法會CB(1)1004/06-07(06)號文件發出。</p> <p>政府當局的回應已於2007年3月1日隨立法會CB(1)1004/06-07(06)號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供報告。</p>
7. 專營巴士的營運安全問題	2007年3月2日	<p>(a) 九龍巴士(1933)有限公司／龍運巴士有限公司(下稱"九巴／龍運巴士")同意在適當的時候，向事務委員會匯報其為跟進涉及九巴／龍運巴士而指定成立的特別專責小組的工作計劃及結果；及</p> <p>(b) 事務委員會要求政府當局引入安全帶法例，以涵蓋巴士上沒有遮擋但配備有安全帶的座位；加快在現有巴士上加裝安全帶的工作；把沒有配備安全帶的巴士調離存有風險的路線；檢討巴士結構及</p>	<p>有待九巴／龍運巴士作出回應。</p> <p>政府當局的回應已於2007年3月22日隨立法會CB(1)1149/06-07(03)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		車身的設計，以便為乘客提供最大程度的保障；檢討以合約形式僱用巴士車長的安排及巴士車長的編更安排，以便進一步加強巴士安全等。事務委員會亦要求政府當局提供多項資料，當中包括3宗涉及巴士致命意外的根本成因及為防止日後發生類似事件而採取的補救行動。	
8. 深港西部通道及上水至落馬洲支線啓用後的交通及運輸安排	2007年3月2日	事務委員會要求政府當局考慮及回應在會議席上提出的意見及建議。	有待政府當局作出回應。

註：已於2007年3月14日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年3月22日