

二零零七年三月二十三日
討論文件

立法會交通事務委員會

加強公共小型巴士及學校私家小巴安全的措施

目的

本文件載述推行各項加強公共小型巴士（公共小巴）及學校私家小巴安全措施的實施進展。

背景

2. 我們在二零零六年六月向委員匯報推行各項加強公共小巴營運安全措施的進展。另外，我們曾在二零零四年四月就加強學校私家小巴安全的建議諮詢委員。下文闡述這些措施的最新發展。

公共小型巴士

加裝乘客安全帶及高背座椅

3. 為使意外發生時乘客可得到更佳的保护，由二零零四年八月一日起，法例規定公共小巴必須安裝乘客安全帶及高背座椅。如公共小巴已裝有安全帶，乘客必須佩戴。截至二零零七年三月一日，全港已有 1 840 輛公共小巴（佔總數的 42%）裝有安全帶及高背座椅。

4. 為了協助那些在二零零四年八月一日前登記的公共小巴（未有裝設高背座椅及安全帶）加裝這些設施，運輸署已制訂了四套符合公共小巴安全規定的加裝設施設計，並在二零零六年九月向業界講解有關細節。至今已有 32 輛這類公共小巴加裝乘客安全帶及高背座椅。此外，部分綠色專線小巴（專線小巴）營辦商亦正在運輸署提供技術意見及協助下落實加裝計劃。我們預期未來數月會有大約 80 輛專線小巴完成加裝這些設施。

5. 目前，車齡達八年或以上的公共小巴約有 1 145 輛。由於當局即將推出資助計劃，車主如把歐盟前期或歐盟 I 期的柴油商用車輛（包括公共小巴）更換為歐盟 IV 期型號，可獲一筆過資助，我們相信這些高車齡的公共小巴大部分會在未來一年更換。

安裝車輛監察系統

6. 車輛監察系統基本上是「黑盒」，能全面記錄車輛在一段時間內行駛的情況。運輸署自二零零四年起聯絡各供應商進行試驗計劃，試行為公共小巴裝設這種系統。二零零四年首次進行的試驗未能成功。另一名供應商隨後在二零零六年下半年進行試驗，但由於監察裝置的數據遺失及損毀，試驗同樣並不成功。其後運輸署成功安排第三名供應商為 23 輛行走不同路線的專線小巴安裝監察系統，並在二零零六年十月展開為期六個月的試驗計劃。計劃至今進展良好。

7. 與此同時，我們已徵詢香港生產力促進局汽車工業發展部的專業意見，探討在本港公共小巴加裝監察系統的可行性。我們亦知悉委員會秘書處曾致函諮詢各大學的意見。我們正等候這些機構提供意見及資料。我們會繼續與各有關機構聯絡，留意外地的做法，探討在公共小巴安裝這類裝置的可行性。

在公共小巴車廂內展示安全約章

8. 二零零五年三月，我們協助業界推出安全約章。至今已約有 2 800 名公共小巴司機簽署約章，表示他們對安全駕駛的承

諾。在議員的建議及業界的支持下，運輸署設計了安全約章的簡略版本，以貼紙形式在小巴車廂內展示。貼紙已分發給全港公共小巴營辦商，現時有超過300輛專線小巴在車廂貼上安全約章貼紙。我們預期未來數星期會再有500輛專線小巴張貼這些貼紙。運輸署會繼續鼓勵專線小巴營辦商以及紅色小巴司機和車主張貼這些貼紙。

安裝車速顯示器

9. 車速顯示器的主要作用是方便公共小巴乘客監察車速，並提醒司機避免超速。二零零五年四月，我們訂立一項新的車輛牌照簽發或續期條件，強制規定公共小巴必須安裝車速顯示器。現時全港所有公共小巴均已裝設這種儀器。我們現正為立法建議定稿，把車速顯示器列為公共小巴的標準裝置，並訂明使用不當或顯示器失靈均構成罪行。我們計劃在下一季向立法會提交有關法例。

強制規定展示公共小巴司機證及投訴熱線的電話號碼

10. 根據現行客運營業證的條件，公共小巴司機駕駛時須在車前展示司機證。我們現正為立法建議定稿，強制規定展示司機證，並計劃在下一季向立法會提交有關法例。

11. 二零零五年十一月起，公共小巴營辦商必須按照客運營業證條件的規定，在小巴車廂內展示交通投訴組的熱線電話號碼。這項新規定有效增強市民對這個投訴途徑的認識。現時有關公共小巴的投訴中，約90%是市民透過熱線提出。

公共小巴駕駛執照申請人接受職前訓練

12. 我們已獲公共小巴業界原則上支持，現正就規定公共小巴駕駛執照申請人必須參加職前訓練課程制定建議，該課程針對駕駛行為及態度。我們會進一步徵詢業界對有關細節的意見，並準備所需的修訂法例。

學校私家小巴

13. 目前，本港共有1 056輛登記學校私家小巴（俗稱“保姆車”）。保姆車的安全記錄大致上令人滿意¹。不過，鑑於保姆車的乘客多屬幼童，他們可能並未懂得照顧自己（尤其是在遇上緊急事故時），因此我們認為加強保姆車的安全，十分重要。為此，我們曾在二零零四年四月就強制規定接載幼稚園學生的學校私家小巴（座位數目16個或以下）提供跟車保姆，及規定新登記學校巴士須安裝更安全的座椅的有關建議，徵詢本委員會的意見。下文闡述這方面的最新發展。

強制規定提供跟車保姆

14. 跟車保姆除了在行車時看管學童外，還可以在有需要時幫助學童，例如協助學童上落車。由一九九七年二月起，我們已規定接載幼稚園和小學學童的校巴（座位數目超過16個）必須提供跟車保姆。在考慮過跟車保姆有助加強保姆車安全以及家長／監護人的意見，並在諮詢業界後，我們已把這項規定的適用範圍擴大至座位數量16個或以下的保姆車。由二零零五年九月一日起，運輸署已在向保姆車營辦商簽發的客運營業證增定一項條件，強制規定提供跟車保姆。這項措施行之有效，獲得家長普遍歡迎。

安裝更安全的座椅

15. 更安全的座椅是指堅固，而緊密排列的座椅。這類座椅的椅腳鑲嵌得非常牢固，椅背加有防撞軟墊，並採用防火物料，能更有效保護乘客。運輸署在二零零二年年底／二零零三年年初委聘顧問進行研究使用更安全的座椅，以改善校巴及保姆車的安全。我們已就規定新登記學校巴士須按照指定標準安裝更安全座椅的建議諮詢業界，現正為有關的修訂法例定稿，並計劃在下一季提交立法會。

¹ 過去五年，保姆車在往返學校途中發生交通意外的平均數字為每年九宗，佔交通意外總數的 0.06%。

徵詢意見

16. 請委員注意本文件內容。

環境運輸及工務局
二零零七年三月