

1. 道路環境改善

西區 - 奇靈里
禁止車輛進入



西區 – 水街
交通標誌 / 停車限制



西區 – 普慶坊
路面標記 / 交通標誌 / 欄杆



北角 - 月圓街
防撞矮柱



大埔 - 圍頭村
限制長度超過七米車輛進入



2. 倒車裝置

常用的倒車裝置

- 加裝的後視鏡 (照地鏡)



常用的倒車裝置

- 倒車感應器 (物件感應器)



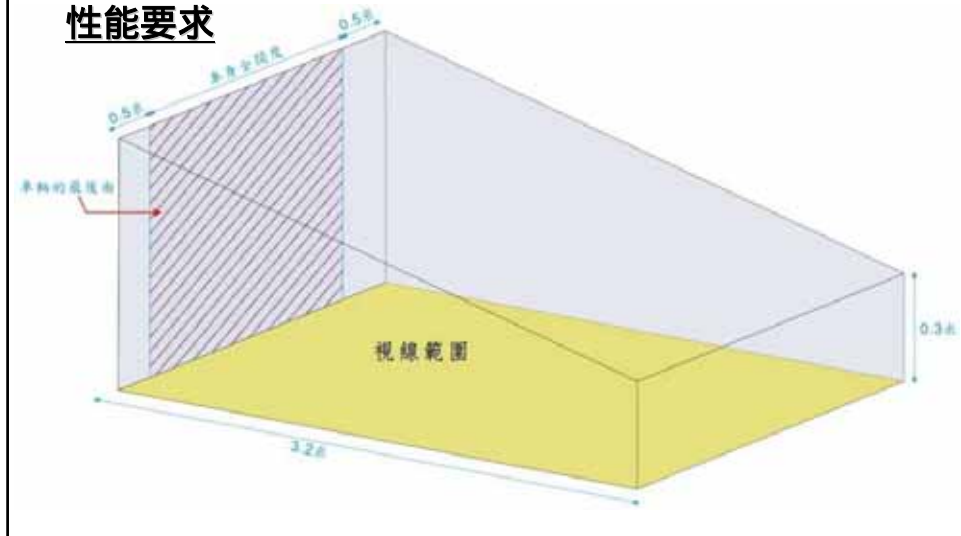
常用的倒車裝置

- 倒車視像裝置



倒車視像裝置

性能要求



鏡頭於不同高度的視野

(影像從顯示器擷取; 使用118° 廣角鏡頭)



於 2 米



於 1 米



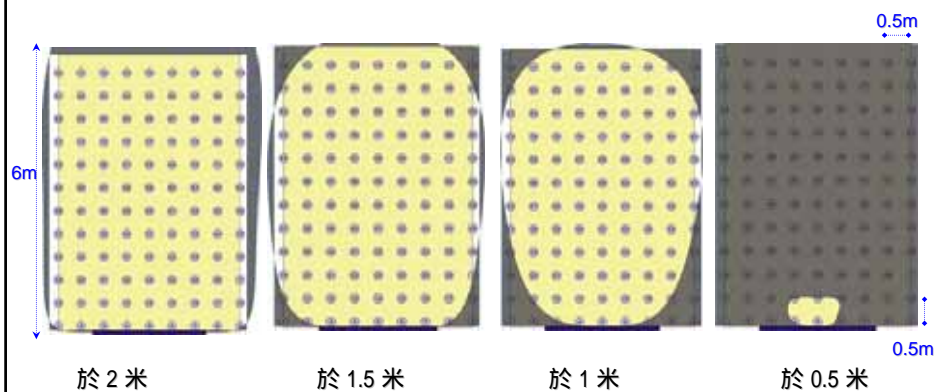
於 1.5 米



於 0.5 米

鏡頭於不同高度的視野

(以平面圖像模式表達)



倒車視像裝置

技術可行性 (可行的車輛類型)

安裝點高於 1.5 米



倒車視像裝置

技術可行性 (可行的車輛類型)

安裝點可高於 1.5 米



1. 客貨車



2. 混凝土車



3. 固定傍板貨車



4. 密斗貨車



5. 飲料運輸車



6. 靈車



7. 救護車

倒車視像裝置

技術可行性 (可行的車輛類型)

安裝點高於 1.5 米



8. 缸車



9. 壓力缸車



10. 吊臂車



11. 垃圾收集車



12. 吸渠車



13. 解款護衛車



14. 密斗附升降尾板車



15. 升降台車

倒車視像裝置

技術可行性 (有困難的類型)

安裝點低於 1.5 米



鐵斗車(農夫車)



搶救車



平板附升降尾板車

倒車視像裝置

技術可行性 (有困難的類型)

安裝點低於 1.5 米



平板貨車



可拆式車身車(勾斗車)



自卸車(拈斗車)

倒車視像裝置

技術可行性 (有困難的類型)



拖頭吊機車
(掛接車附吊臂)



拖頭(掛接車)



貨櫃拖架

倒車視像裝置

技術可行性 (有困難的類型)

需安裝超過一個鏡頭



倒車視像裝置

技術可行性 (有困難的類型)

需安裝超過一個鏡頭

