

立法會交通事務委員會

青沙管制區建議的使用費及其他收費

目的

本文載述青沙管制區部分路段（沙田至長沙灣段）使用費的建議，以及其他收費的建議，請委員表達意見。

背景

2. 八號幹線屬主要道路，貫通沙田與北大嶼山。八號幹線西段連接青衣與北大嶼山，屬青馬管制區範圍，已於一九九七年通車。八號幹線餘下的青衣至沙田段現正施工，全長大約15公里，由三條隧道（沙田嶺隧道、尖山隧道和南灣隧道）、一條橫跨藍巴勒海峽的斜拉橋（昂船洲大橋）、四條高架道路（荔枝角高架道路、昂船洲高架道路、南灣東高架道路和南灣西高架道路），以及數個交匯處和支路組成。八號幹線青衣至沙田段的定線載於**附件**。

3. 沙田至長沙灣段預計於二零零七年年底／二零零八年年初通車，南灣隧道以及位於青衣的高架道路預計於二零零八年年底啓用，昂船洲大橋則預計於二零零九年年中通車。八號幹線全面落成後，不但可讓車輛經青衣和長沙灣直接往返赤鱗角與新界東北，還可擴大大道路容車量，應付獅子山隧道、大老山隧道、城門隧道、長青公路、長青隧道及青葵公路沿線不斷增加的交通量。

4. 為確保交通管制和事故管理的效率和成效，八號幹線青衣至沙田段會成為單一的管制區——青沙管制區。一如青馬管制區的安排，青沙管制區的管理、營運及維修工作會以公開競投的方式外判予營運者。整條八號幹線（包括青馬管制區及青沙管制區）的擁有權仍屬於政府。

5. 為青沙管制區的營運提供法定架構的《青沙管制區條例草案》已於二零零七年六月二十七日獲立法會通過。行政長官會同行政會議將會訂立《青沙管制區（使用費、費用及收費）規例》，以訂明管制區的使用費、費用及收費，並就繳付這些費用的事宜訂定條文。運輸及房屋局局長亦將會訂立《青沙管制區（一般）規例》，就管制區的管制及規管訂定條文。

建議的使用費結構

6. 按照我們的計劃，青沙管制區長沙灣至青衣段不會收費，因為車輛可經西九龍的支路駛離八號幹線，而該路段的主要替代路線均不收費。但是，沙田至長沙灣段則會收費，這個安排與目前其他主要替代路線（即獅子山隧道、城門隧道及大老山隧道）的做法一致。青沙管制區的收費段會實施雙程收費安排，與其他政府收費隧道的做法類似。使用該收費段的的士乘客須另付費用，款額相等於建議的的士使用費。這項安排與現行做法一致。

7. 我們建議把私家車／的士的使用費定為12元，其他類型車輛的使用費則定於相應水平。細節如下：

車輛類別	建議使用費
私家車及的士	\$12
電單車	\$10
小型巴士	\$18
單層巴士	\$24
雙層巴士	\$30
輕型貨車	\$12
中型貨車	\$18
重型貨車	\$24

關鍵因素

8. 為青沙管制區訂定使用費水平前，我們已考慮多個關鍵因素。有關細節詳述如下。

成本

9. 正如其他收費道路一樣，我們希望透過收費，收回提供有關設施的成本，包括所涉及的公共資本成本。目前，我們用固定資產平均淨值作為政府所投入的資本。政府收費道路的資本成本現為固定資產平均淨值的8.4%。由於只有沙田至長沙灣段會收使用費，我們只計算此段的成本（估計為58億元），而不以整個青沙管制區的項目成本（估計為179億元）作為這個項目的資本。按此計算，若實行建議的使用費，估計青沙管制區通車後最初十年的平均回報率為固定資產平均淨值的-1.5%，而在最初二十年則為-0.2%。

策略性位置及替代路線的使用費

10. 釐定建議的使用費水平時，我們已考慮到青沙管制區的策略性位置，以及為來往貨櫃碼頭及機場的駕駛者所帶來的便利。例如，我們估計駕駛者藉青沙管制區從沙田去尖沙嘴會比使用獅子山隧道節省約15分鐘，而同一路程亦會有約6元的燃油成本的節省。

11. 我們亦參考了各條替代路線的使用費。我們建議採用大老山隧道的不劃一使用費結構，而不是獅子山隧道及城門隧道的劃一使用費結構。不劃一使用費結構可反映不同類別車輛在不同程度上佔用的道路空間和對道路造成的耗損。

市民的接受程度及負擔能力

12. 青沙管制區的使用費水平與大老山隧道相若，市民應有能力負擔及應能接受。

預計車輛流量

13. 按照建議的使用費結構，我們預計二零零七至零八年青沙管制區通車後，每日的行車流量約為21,000架次，其後行車量會逐步上升，到二零一六至一七年達40,000架次左右。

建議的費用及收費

14. 類似青馬管制區及其他政府隧道的安排，青沙管制區會收取費用及收費。根據政府以收回全部成本為基礎制訂收費的既定原則，青沙管制區的建議費用及收費如下，有關建議水平與目前青馬管制區的費用及收費大致相若：

詳情	建議水平
逃避繳付或少付使用費的附加費	\$155
押送或護送任何車輛的費用 (以每 30 分鐘計算，不足 30 分鐘亦作 30 分鐘計)	\$290
以現金多付使用費的退款的行政費用	\$80
發出許可證的費用	\$115
移走電單車、機動三輪車、私家車、電動客車、的士、公共小型巴士、私家小型巴士的費用	\$280
移走輕型貨車或特別用途車輛（其許可車輛總重不超逾 5.5公噸、公共單層巴士、私家單層巴士）的費用	\$600
移走中型或重型貨車或特別用途車輛（其許可車輛總重超逾 5.5公噸、公共雙層巴士、私家雙層巴士）的費用	\$660
鎖押車輛的收費	\$150
每日貯存車輛的收費（由貯存的第二日後起計）	\$95

未來路向

15. 我們會就訂立《青沙管制區（使用費、費用及收費）規例》的事宜諮詢行政長官會同行政會議，並會於敲定建議前考慮委員的意見。隨後該規例須通過立法會先訂立後審議的程序。

徵詢意見

16. 請委員就分別載於第 7 段及第 14 段的青沙管制區使用費結構建議以及費用及收費建議發表意見。

運輸及房屋局
二零零七年七月

