

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2153/06-07號文件

檔 號：CB1/PL/TP

## 交通事務委員會

### 有關的士及輕型貨車在機場的營運的背景資料簡介

為打擊非法運輸活動(包括在機場範圍進行兜客及非法載客取酬)，並因應的士業提出在機場實施上落客貨分流的要求，當局於2007年7月14日在機場實施一連串新的交通管理措施後，的士及輕型貨車業曾採取多次抗議行動，導致機場人流和車流的自由進出受到阻礙。

2. 此文件旨在講述在機場實施新的交通管理措施的背景資料，並綜述委員先前在立法會會議上討論有關事宜時所表達的意見。

### 背景

3. 當局察悉部分輕型貨車及個別其他類型的車輛一直在機場範圍(例如機場客運大樓附近的停車場)進行兜客及非法載客取酬等非法運輸活動。部分的士亦在機場進行類似形式的非法運輸活動(例如兜客)。有關活動不但違法，而且引起不同運輸行業之間及司機與乘客之間的衝突。

4. 除了警方加強執法外，政府相關的政策局／部門及機場管理局(下稱"機管局")自2006年4月起一直着手研究在機場推出新的行政措施，以進一步打擊此等非法運輸活動，並回應的士業提出在機場實施上落客貨分流的要求。經考慮過輕型貨車及的士業界所提出的意見及研究過兩個業界在機場的運作情況後，當局訂定實施交通管理計劃，在機場指定輕型貨車的通道、上貨及落貨區。為了實施建議的交通管理計劃，《2007年道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)(修訂)公告》(下稱"修訂公告")已在2007年5月23日提交立法會會議席上省覽，供議員考慮。

5. 修訂公告旨在修訂《道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)公告》(第374章，附屬法例U)，以便在機場指定多個禁區及限制區，藉着禁止的士及輕型貨車使用客運大樓附近的停車場，從而縮窄它們在機場從事非法活動的範圍，令警方可集中資源在機場監察及針對機場的非法運輸活動採取重點的執法行動。鑒於在設計及技術上的限制，全長度超過7米的汽車將被禁止使用連接暢順路和輕型貨車通道區

的一條通道，修訂公告亦加入了"全長度"的定義。修訂公告於2007年7月14日起實施。

6. 根據修訂公告指定的機場禁區及限制區載列於下文。

**禁區**(載於**附圖I**編號為TSP/000/C/1151/A的圖則)

- (a) 禁止所有貨車及的士(領有有效禁區許可證的汽車除外)在下述範圍內任何道路行駛：
  - 一號停車場及政府停車場範圍；
  - 二號停車場；
  - 四號停車場(多層停車場)；
- (b) 除輕型貨車外，禁止所有汽車(領有有效禁區許可證的汽車除外)在新設的輕型貨車通道、上貨及落貨區內的任何道路行駛；
- (c) 禁止任何全長度超過7米的汽車在連接暢順路與新設的輕型貨車通道區的通路行駛；及

**限制區**(載於**附圖II**編號為TSP/000/C/1152/A的圖則)

- (d) 除輕型貨車可以在相關的上、落貨區上貨和落貨外，禁止任何汽車的司機(領有有效限制區許可證的汽車的司機除外)在新設的輕型貨車通道、上貨及落貨區內任何道路上落客貨。

**立法會先前的討論**

7. 事務委員會曾分別在2006年3月24日及2006年11月24日舉行的兩次會議上討論修訂公告所載的立法建議。因應的士業界聲稱有個別輕型貨車可能涉及為出租或取酬而非法載客，事務委員會於2006年3月24日的會議上與有關業界會面，討論的士及輕型貨車的營運範圍和角色。事務委員會要求當局採取措施，更妥善地將輕型貨車的營運範圍規限於出租或取酬載貨，政府當局為跟進此事，於2006年11月24日的事務委員會會議上向事務委員會匯報這方面的措施，包括擬在機場劃定禁區及限制區，以分隔輕型貨車上落貨的活動，以及制止輕型貨車及的士在機場範圍進行非法運輸活動。事務委員會在討論該等措施時，從接獲的運輸業界的意見書注意到，業界對該等措施意見紛紜。事務委員會亦曾研究建議安排的成效，以及主要針對輕型貨車是否恰當。秘書處曾為2006年11月24日的會議發出有關此事的背景資料簡介(**附件III**)。

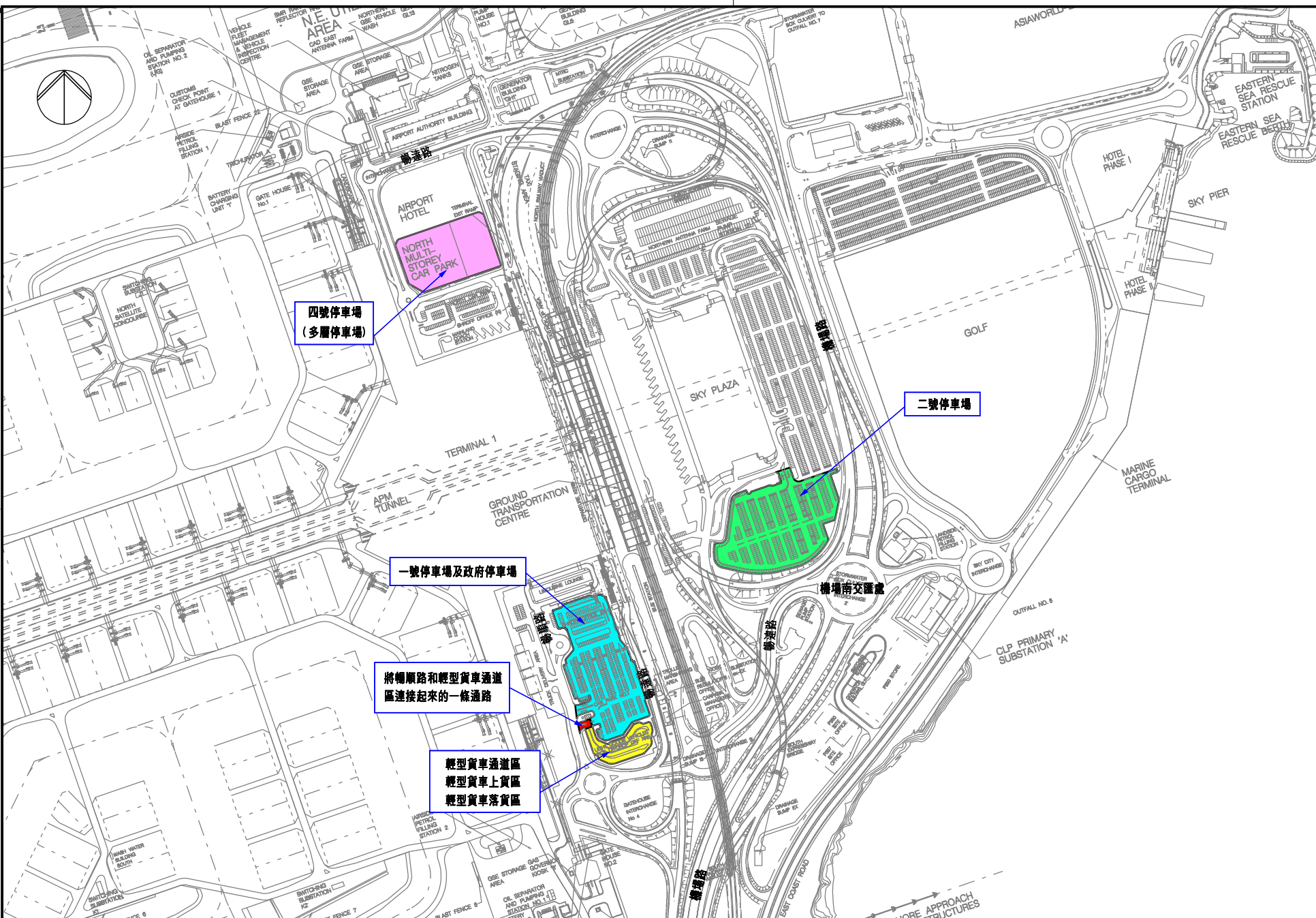
8. 關於的士兜客活動及針對的士議價的措施的事宜，吳靄儀議員曾在2006年10月18日的立法會會議上提出一項相關的質詢。據政府當局所述，的士司機不可以透過任何方式，包括以提供折扣或減收車費以作招徠，誘使乘客使用其車輛。根據法例，兜客是違法行為，一

經定罪，可被判最高罰款10,000元及監禁6個月。同樣地，政府當局亦向公眾清楚說明，法例規定的士乘客有責任按咪錶繳付法定車費。換言之，倘若任何乘客拒絕按咪錶繳付的士車資，即屬違法。無論甚麼藉口，均不可作為違法的理由。違例者最高可被罰款3,000元及監禁6個月。

9. 政府當局亦指出，對於的士兜客活動，當局一直致力執法打擊。運輸署已加強針對議價的宣傳工作，提醒的士乘客有責任按咪錶繳付法定車費。至於修訂法例以規定的士司機按照咪錶收取車資的建議，政府當局表示，運輸署已向市區的士業界發出問卷，徵詢他們的意見。政府必須小心處理此事，因為的士業內一直對應否修訂法例一事意見紛紜。有關業界亦希望確定同業就此事有否任何共識，然後才進一步探討此事。政府當局重申以往亦曾進行類似調查，但得不到過半數支持修訂法例以禁止乘客議價。相關的會議過程正式紀錄載於**附件IV**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2007年7月19日

附圖 I



|      |           |             |             |
|------|-----------|-------------|-------------|
|      |           |             |             |
| A    | 16-APR-07 | FIRST ISSUE | B. AU YEUNG |
| Rev. | Date      | Description | Checked     |

Airport Authority  
HKIA Tower, 1 Sky Plaza Road,  
Hong Kong International Airport,  
Lantau, Hong Kong.

Tel : (852) 2188 7111  
Fax : (852) 2824 0717



Title

機場禁區

Signatures for Approval  
Design Supervisor :  
L. KWONG  
Checkers :  
B. AU YEUNG  
Authorised Representative :  
S. LAM

Date

Hong Kong International Airport

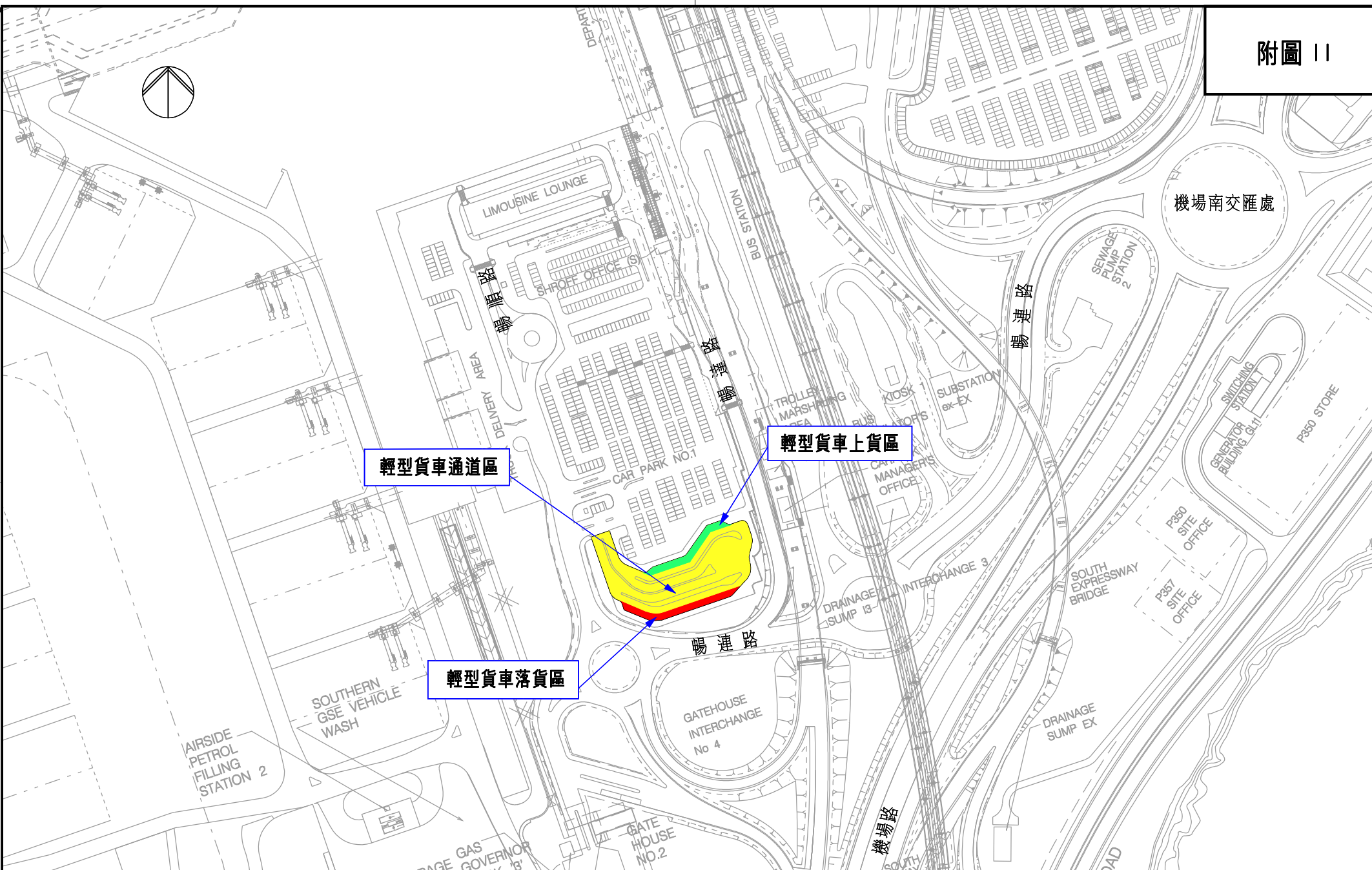
Drawing No.

TSP / 000 / C / 1151

Scale 1 : 5000 (A3)

Rev. A

附圖 II



|                               |  |  |                                                                                                              |  |                                                |                                                                                                                                  |                        |                  |                                                                               |  |
|-------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--|
|                               |  |  | Airport Authority<br>HKIA Tower, 1 Sky Plaza Road,<br>Hong Kong International Airport,<br>Lantau, Hong Kong. |  | Title<br><br><b>機場限制區</b>                      | Signatures for Approval<br>Design Supervisor :<br>L. KWONG<br>Checkers :<br>B. AU YEUNG<br>Authorised Representative :<br>S. LAM |                        | Date<br><br>Date | Hong Kong International Airport<br>Drawing No.<br><b>TSP / 000 / C / 1152</b> |  |
| A<br>16-JPR-07<br>FIRST ISSUE |  |  | B. AU YEUNG<br>Checked                                                                                       |  | Tel : (852) 2168 7111<br>Fax : (852) 2624 0717 |                                                                                                                                  | Scale<br>1 : 2000 (A3) |                  | Rev.<br>A                                                                     |  |

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)297/06-07號文件

檔 號：CB1/PL/TP

## 交通事務委員會

### 檢討的士及輕型客貨車 在交通服務業的角色及功能的背景資料摘要

#### 目的

此文件載述導致需檢討的士及輕型客貨車在交通服務業的角色及功能的背景，並綜述政府當局、該兩個行業及交通事務委員會(下稱"事務委員會")委員就此提出的意見。

#### 背景

2. 輕型客貨車是指許可車輛總重不超過5.5公噸的貨車，其最高乘客座位數目為5個。貨車(包括輕型客貨車)的角色是以運載貨物為主。輕型客貨車的用途受到《道路交通條例》(第374章)規管。根據《道路交通條例》第52條，輕型客貨車可以出租及取酬形式作載貨用途，而載運貨物所收取的費用不受規管。不過，輕型客貨車以出租或取酬形式作載客用途，則屬違法。任何人如招攬或企圖招攬他人乘坐以出租或取酬形式載客的輕型客貨車，亦屬違法。的士業曾指出，部分輕型客貨車在香港國際機場非法經營，對其生意造成負面影響。

3. 香港理工大學公共政策研究所於2005年11月15日至2006年2月14日期間曾進行的士服務(市場競爭)政策的檢討，當中包括檢討輕型客貨車入侵的士業市場的情況。該報告於2006年2月發表，並提交事務委員會跟進。根據該報告的調查結果，很多輕型客貨車並非用來載貨，而單是用來接載乘客及其行李前往香港國際機場，部分輕型客貨車更只是接載乘客往返不同的地方。該報告提出多項改善有關情況的建議，當中包括修訂《道路交通條例》及其附屬法例，以便更妥善地將輕型客貨車的營運範圍限制於以出租或取酬的形式載貨，例如將輕型客貨車的乘客座位上限由5個減為兩個，以及清楚界定《道路交通條例》中有關"個人財物"及"貨"或"貨物"的定義(建議修訂法例)。此等建議引起輕型客貨車及的士業界的激烈爭論。

#### 事務委員會的討論

4. 因應載於**附錄I**的上述報告的結果及建議，事務委員會曾在2006年3月24日的例會上，與政府當局及該兩個行業檢討的士及輕型客

貨車在交通服務業的角色及功能、輕型客貨車的規管架構及發牌制度，以及針對輕型客貨車未經授權營運的執法程序及措施等。來自該兩個行業的39個團體代表出席了有關會議表達意見。

### 政府當局的意見

5. 在會議席上，政府當局匯報了載於**附錄II**有關現時為打擊輕型客貨車及的士在香港國際機場的非法營運而採取的各項措施。當局進一步解釋，輕型客貨車和的士各有獨特的角色。出現問題的主要原因是某些輕型客貨車在其營業範圍外非法營運，並以出租或取酬的形式載客。

6. 至於輕型客貨車的營運是否合法的問題，政府當局表示，這並非單憑其運載的"貨"或"貨物"類別來決定，同時亦須考慮有關車程的具體事實及詳情。舉例而言，倘若一輛輕型客貨車正運載若干件行李，而該等行李的物主雖然可以乘搭其他公共交通工具，但他或她卻乘搭該輛輕型客貨車前往同一目的地，便可能有合理理由懷疑有關情況屬於以出租或取酬的形式載客。這是由於行李的物主亦有被運載的需要，故有關的輕型客貨車營辦商可能無法辯稱該車程純粹是為了載貨。

7. 至於修訂法例的建議，政府的立場是，由於有關修訂會對輕型客貨車和的士業現時的營運範圍和它們獲准服務的市場帶來影響，故須採取審慎的做法，考慮有關業界的關注並與它們進一步討論，然後才研究有否需要落實修訂法例的建議。

### 兩個行業的意見

8. 的士業普遍認為附錄II所載的措施並不足夠。他們指出，輕型客貨車根據法例可運載的貨物的定義及其在運輸服務業所擔當的角色均不清晰。因此，他們支持落實修訂法例的建議，以方便針對輕型客貨車的非法營運採取執法行動。部分的士業內人士亦認為，政府應採取措施對付輕型客貨車在香港國際機場非法營運情況猖獗的問題，例如指定機場內供輕型客貨車上落貨的範圍；向普羅市民清楚解釋，的士是用來載客，而輕型客貨車則用來載貨等。他們亦指出，准許輕型客貨車營辦者侵入的士營辦者的營運範圍並不公平。因為：第一，後者須承擔的士牌價所帶來的極高資本成本，但前者卻無需作出這樣的投資；第二，的士司機在考獲駕駛執照3年後，須通過指定的筆試。部分出席會議的的士司機及營辦者亦藉機投訴，指某些政府部門租用輕型客貨車運送員工執行職務。

9. 輕型客貨車業承認確有部分輕型客貨車非法營運，但促請政府加強只針對有關司機的執法行動，並反對修訂法例的建議，理由是對有關法例作出任何更改，均會影響各類輕型客貨車營辦者，目前尚未有理據這樣做。輕型客貨車業亦指出，的士的經營環境困難可能是由於的士牌價高昂所致，部分原因則是部分的士司機提供車費折扣，故的士業應將行動的目標對準的士司機的不當行為，而非針對輕型客貨車業。他們進一步強調，輕型客貨車在交通服務業界有本身的角色。

例如部分小家庭需要輕型客貨車而非的士進行某些活動，例如搬家。由於輕型客貨車向中小型企業所提供的服務甚具競爭力及效率，故輕型客貨車的營運對香港物流業的發展亦有重大貢獻。考慮到輕型客貨車的上述角色及功能，輕型客貨車業強烈反對以下兩項建議——

- (a) 建議將輕型客貨車的乘客座位上限降低，因為這將減低輕型客貨車的靈活性及限制乘客的選擇，尤其是因為部分輕型客貨車車主亦會將其車輛作私人用途；及
- (b) 建議嚴格執行將輕型客貨車可運載的貨物的最少重量定為 200 公斤的規定。有關建議不切實際，因為某些重量少於 200 公斤的貨物(如道具)的體積頗大，不能用的士運載。

### 委員的意見

10. 委員普遍對的士業及輕型客貨車業之間的矛盾感到遺憾。他們對針對輕型客貨車在香港國際機場非法經營的執法和檢控不足的情況表示關注，並促請政府當局解決問題的癥結，依他們之見，問題的癥結在於警方在對以出租及取酬的形式載客的輕型客貨車提出檢控時遇到困難，因為當輕型客貨車既載貨又載客時，他們便無法確定有關報酬是為載貨還是載客而收取。再者，由於沒有清楚界定"貨"或"貨物"一詞的定義，部分輕型客貨車營辦商亦得出他們可合法地運載行李及其物主往返香港國際機場的印象。

11. 某些委員亦認為，上述矛盾可能是政府的運輸政策所造成，他們認為，該政策向鐵路運輸嚴重傾斜，令其他公共交通工具只得極少空間營運。此等委員促請政府當局檢討其運輸政策，以確保各種交通工具的營運能力。關於的士業對政府部門亦使用輕型客貨車載客的投訴，部分委員亦呼籲政府當局促請所有政府部門日後不要再使用非法運輸服務。

12. 在總結討論時，事務委員會同意，為打擊及管制香港國際機場的非法運輸服務，政府當局及機場管理局(下稱"機管局")應加強執法，並研究限制輕型客貨車只可在香港國際機場上、落貨物區範圍內活動的建議。事務委員會亦要求政府當局採取以下行動——

- (a) 研究是否需要落實修訂法例的建議和這樣做的可行性，並於2006年10月向事務委員會匯報。匯報內容應包括相關的執法數字；及
- (b) 提供其計劃的詳情，有關計劃旨在澄清《道路交通條例》的灰色地帶，並加強宣傳，讓運輸業界及普羅市民更加明白輕型客貨車只能用作載貨，而不得以出租或取酬的形式接載乘客。

13. 關於在香港國際機場內指定供輕型客貨車上落貨的地點的建議，機管局已於2006年4月提交初步建議，供委員考慮。有關建議的詳情載於**附錄III**。的士業及輕型客貨車業尚未就建議安排達成共識。

14. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2006年11月21日

香港理工大學公共政策研究所進行  
的士服務(市場競爭)政策檢討的結果及建議

結果

有關檢討揭示以下事實：

- a) 一般而言，的士生意在過往4年持續放緩，經營環境越來越困難，其中新界的士的情況最惡劣。的士需等候更長時間才有乘客，但乘客在的士站等候的士的時間卻縮短了。然而，大嶼山的士則屬例外，生意蒸蒸日上。大嶼山的士等候較短時間便會有乘客。
- b) 輕型客貨車顯然是的士的競爭對手。經營的公司在車身及很多網站上宣傳其所提供的運輸服務(接載攜貨或沒有攜貨的乘客)。獲發牌的輕型客貨車數目在2005年最後數個月持續上升。輕型客貨車的總數較的士多出近4倍。
- c) 超過99%在市區或在路旁上落貨的輕型客貨車，前排座位只有兩名或少於兩名乘客乘坐。在路旁上落貨的輕型客貨車當中，約有43%只設前排座位。
- d) 的士的載客量可應付95%往返機場的旅客運輸服務需求。只有不足5%的乘客是超過5人同行或攜帶超過10件行李，以致的士無法應付。
- e) 有相當數目和比例的輕型客貨車在機場接載超過兩名乘客，顯示它們可能以取酬的形式載客，這樣做可能是違法的。
- f) 有相當數目和比例的5座位私家車、7座位私家車和輕型客貨車可能在機場經營運載乘客的業務。在進行調查的其中一天內，此等車輛中約有五分之一曾出現多過一次。
- g) 將多間客貨車公司的報價作出比較後發現，車資少於100港元的的士服務具有競爭力，但當車資越高或車程越長，的士收費便逐漸失去競爭力。客貨車的車資越高，可與客貨車公司議價的空間便越大。
- h) 國際大都會(例如紐約和倫敦)有專門的部門規管的士服務及收費水平。的士的載客量不一定限於5位乘客，很多國際大都會和國家均准許的士接載較多乘客。可以讓各類載客量較大的的士為往返機場的乘客提供服務。
- i) 由獲發牌的出租車運載乘客往返機場的情況亦屬普遍。此等有牌出租車可接載的乘客數目很多，例如紐約的此類出租車可接載20

位乘客。然而，此等車輛不得在街上接載揚手召喚的乘客。乘客須與持牌的經營商預約此等車輛。

- j) 香港法例第374章《道路交條例》規管所有載客的車輛。除了的士外，該條例亦准許獲發牌的出租車運載乘客。輕型客貨車獲准接載最多5位乘客。然而，所有輕型客貨車均不得為取酬而載客。輕型客貨車目前的做法，尤其是透過宣傳招攬沒有攜帶貨物的乘客，並向其收費，均有可能違反《道路交條例》的相關條文。然而，在司法機構網頁上的資料庫內，卻找不到涉及第374章此項條文的法庭案例。
- k) 第374章有關個人財物及貨、貨物的定義的相關條文存在灰色地帶。持牌的輕型客貨車獲准以出租或取酬的形式載貨，但不能接載攜帶個人財物的乘客。然而，同一條條例亦解釋，個人財物可以是小型私人財物，亦可以是貨或貨物。

## 建議

基於此等事實，該研究所提出以下建議：

- a) 可能由於香港經濟持續疲弱，市區及新界的士的經營環境在過去4年每況愈下。業內普遍怨聲載道。的士生意被進一步蠶食必定會令這種怨憤情緒加劇。客貨車公司提供的服務顯然損害到的士生意。輕型客貨車的活動(尤其是在機場)可能違反第374章《道路交條例》。有關當局應立即採取行動，遏止市場上所有損害的士業務市場的非法活動。
- b) 在政策層面，現時輕型客貨車與的士(尤其是在機場)所提供的載客服務重疊的情況極不理想。此兩種服務的唯一分別是輕型客貨車不可以在路旁接載揚手召喚的乘客，但的士則可以。這種情況會產生不公平競爭的問題。的士受到較嚴格的規管，當中包括對司機、車輛及收費水平的規定。此外，的士亦須承擔高達300萬港元的牌費，資本成本極高。輕型客貨車所受的規管較少，在營運方面須承擔的資本成本低很多。立法者的意圖不應讓這樣的情況發生。鑒於是次檢討顯示出現市場入侵的情況，故有即時需要將輕型客貨車所提供服務的範圍限於以載貨為主，以符合法例精神。這項工作肯定需要法律專業人士來做。由於我們不是法律專業人士，故只能就作出改變的方向提出意見。可行的3個方向是 ——
  - i. 將輕型客貨車可接載的乘客數目限定為兩名，並實質上廢除此類車輛的後排座位，以反映此類車輛的主要用來載貨的角色。這項改變對該等真正用來載貨的輕型客貨車影響甚微。一如調查結果顯示，在輕型客貨車經常載貨的地點進行的調查中，只有不足1%的輕型客貨車運載超過兩名乘客；而在路旁進行的調查則錄得2.6%；

- ii 指明在宣傳客貨車(包括輕型客貨車)的服務時使用"貨運"的關鍵字眼；這樣做將令公眾不會產生混淆；及
  - iii 清楚界定第374章《道路交通條例》內"個人財物"及"貨、貨物"定義，以便貨或貨物不會包括如公事包或小袋子般的細小私人物品。
- c) 可能有相當數量的私家車正經營接載乘客往返機場的業務。此等私家車可能是持牌的出租車、公司車及酒店車。然而，當中某些亦可能是無牌的客運車。故此，此等車輛可能是非法營運。它們嚴重入侵的士的營運市場。有關當局應針對此等非法活動加強執法行動。
- d) 為應付有多人同行及攜帶較多行李往返機場的乘客的需求，有需要引入車身較大的的士。的士業可以考慮使用車身較大的的士，以增加其載運行李的容量，而有關當局亦可以考慮准許的士接載較多乘客，以應付在往返機場乘客此方面的需求。在很多國際大都會，不少的士都採用車身較大的車輛。

(來源：的士服務(市場競爭)政策檢討報告第VI章)

## 打擊輕型客貨車及的士在香港國際機場非法營運所採取的措施

現時採取以下措施，打擊輕型客貨車及的士在香港國際機場的非法營運 ——

### (a) 打擊機場非法運輸活動專責小組

機場管理局(下稱"機管局")、警方及運輸署在2005年7月成立一個名為"打擊機場非法運輸活動專責小組"(下稱"專責小組")的特別專責小組，從交通管理及執法的角度制訂適當措施，針對在香港國際機場營運未經批准的運輸服務及其他非法活動(包括兜客)。

### (b) 行政及管理方面的管制

目前，輕型客貨車不准在離港層落客區上落客及上落貨。車輛接載入境旅客的活動須在香港國際機場指定的停車場進行，它們享有30分鐘免費泊車優惠。為免車輛濫用停車場落客區和預防可能出現的兜客活動，機管局已修訂停車場的收費制度，由2005年9月26日起，同一輛車每3小時內只可享用30分鐘的免費泊車優惠，以往車輛每次進入停車場即可享有頭30分鐘免費泊車的安排已告取消。

### (c) 執法行動

警方現時定期派出軍裝及便衣警務人員到香港國際機場執法，以打擊輕型客貨車在該處的非法營運活動。警方亦每日派員執勤，令企圖使用停車場等客的準經營者望而卻步。

2. 此外，政府亦承諾加強宣傳，讓運輸業界及普羅市民更清楚瞭解輕型客貨車只可以出租或取酬的形式載貨而不得載客。亦會按需要召開包括相關政策局及部門組成的高層統籌會議，加強協調和督導由專責小組所建議的措施。

## **背景**

機場管理局(機管局)向的士及輕型貨車業界提出建議方案，在香港國際機場(機場)劃定輕型貨車裝卸貨區(輕貨區)，以回應運輸業界於二零零六年三月二十四日立法會交通事務委員會上提出將上落客、貨分流的要求。

## **基礎原則**

機管局根據兩項基礎原則擬定有關方案。首先，所採用的任何方案必須能為機場使用者提供優質服務。此外，該方案必須有助機場維持暢順運作。

## **建議內容**

輕貨區內劃分為裝貨區及卸貨區，分別設有裝貨處及卸貨處，以方便輕型貨車裝卸貨物。

## **行政安排**

### **卸貨**

- 輕型貨車運載輕型貨物往機場，可在卸貨處卸下貨物。
- 輕型貨車完成卸貨後，須立即離開輕貨區。

### **裝貨**

- 輕型貨車若要在裝貨處裝載貨物，必須預先向機管局申請許可證。(建議輕貨區許可證費用為每月 100 港元)。
- 輕型貨車到機場裝載已預約的抵港貨物時，必須於航班抵港前最少一小時向機管局登記。
- 裝貨處禁止停車等候。機管局會安排召喚機制，通知輕型貨車到裝貨處裝載已預約的貨物。
- 輕型貨車須在 15 分鐘內完成裝貨程序，逾時者需要付款，金額為每 30 分鐘 30 港元。

## **選址**

根據上述兩項基礎原則，機管局提出三個適當的輕貨區選址供業界考慮：

1. 現有一號客運大樓北面，
2. 現有一號客運大樓南面及
3. 二號客運大樓北面

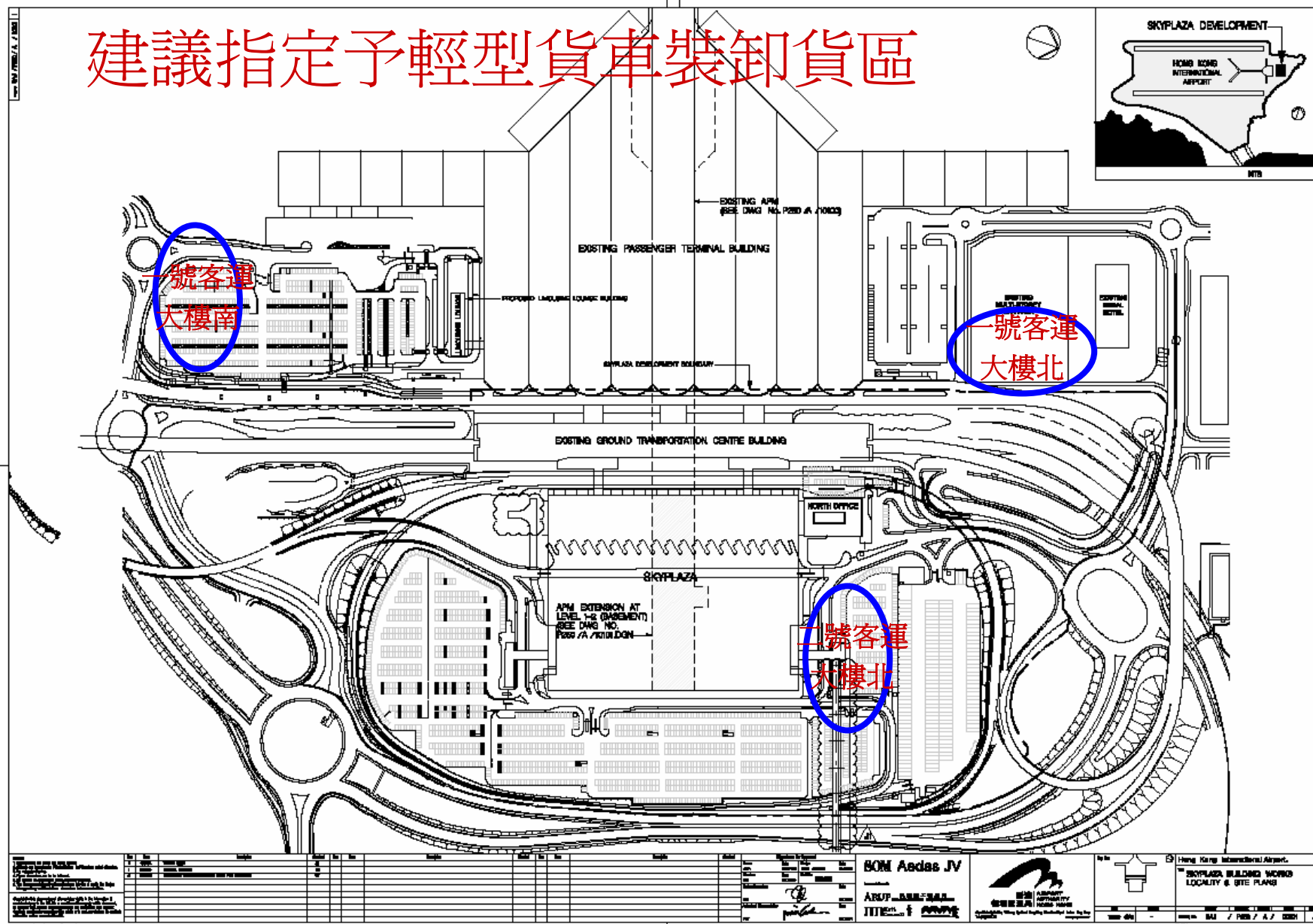
( 詳細位置請參考附圖 )

### **諮詢業界**

機管局由二零零六年四月六日起，就有關方案諮詢輕型貨車及的士業界的意見。機管局歡迎業界提出意見，並會根據機管局的兩大基礎原則聆聽及考慮各項建議，務求為機場使用者提供優質服務，並確保機場維持暢順運作。

機場管理局  
二零零六年四月

## 建議指定予輕型貨車裝卸貨區



## 有關檢討的士及輕型客貨車在交通服務業的角色及功能

## 相關文件一覽表

| 事務委員會／委員會 | 日期         | 文件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交通事務委員會   | 2006年3月24日 | <p>政府當局提供的資料文件，說明的士和輕型客貨車的角色，以及當局為打擊其非法營運而採取的措施。(立法會CB(1)1139/05-06(04)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1139-4c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1139-4c.pdf</a>)</p> <p>劉健儀議員於2006年2月16日的來函，當中要求事務委員會檢討的士及輕型客貨車在交通市場中扮演的角色。(立法會CB(1)929/05-06號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-929-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-929-1c.pdf</a>)</p> <p>香港客貨車從業員職工會提交的意見書(立法會CB(1)1043/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1043-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1043-1c-scan.pdf</a>)</p> <p>香港九龍的士貨車商會有限公司提交的意見書(立法會CB(1)1069/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1069-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1069-1c-scan.pdf</a>)</p> <p>西北區的士司機從業員總會提交的意見書(立法會CB(1)1089/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-1c-scan.pdf</a>)</p> <p>泰和車行有限公司提交的意見書(立法會CB(1)1089/05-06(02)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-2c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-2c-scan.pdf</a>)</p> <p>成記貨灣電召有限公司提交的意見書(立法會CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> |

| 事務委員會／委員會 | 日期 | 文件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |    | <p>大象客貨車電召中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>便利客貨車電召運輸中心有限公司提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>東方貨運有限公司提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>先鋒客貨車電召中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>優質(24小時)客貨車電召中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>港鴻電召運輸有限公司提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>Yes Go Go客貨電召運輸中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>全港貨運中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>鷄記客貨車提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> <p>皇朝客貨車電召中心提交的意見書(立法會 CB(1)1089/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-3c.pdf</a>)</p> |

| 事務委員會／委員會 | 日期 | 文件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |    | <p>西貢的士工商聯誼會有限公司提交的意見書(立法會CB(1)1089/05-06(04)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-4c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1089-4c-scan.pdf</a>)</p> <p>新興的士電召聯會提交的意見書(立法會CB(1)1090/05-06(01)號文件)<br/>(沒有軟件檔案)</p> <p>的士、小巴權益關注大聯盟提交的意見書(立法會CB(1)1111/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1111-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1111-1c-scan.pdf</a>)</p> <p>新界的士司機權益大聯盟提交的意見書(立法會CB(1)1139/05-06(03)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1139-3c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1139-3c-scan.pdf</a>)</p> <p>運輸及物流業職工會提交的意見書(立法會CB(1)1195/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1195-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1195-1c-scan.pdf</a>)</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1234/05-06號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/english/panels/tp/minutes/tp060224.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/english/panels/tp/minutes/tp060224.pdf</a>)</p> <p>政府當局提供題為"機場管理局建議於香港國際機場劃定輕型貨車裝卸貨區(輕貨區)"<br/>的文件(立法會CB(1)1262/05-06(01)號文件)<br/>(<a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1262-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp0324cb1-1262-1c.pdf</a>)</p> |

立法會秘書處  
議會事務部1  
2006年9月29日

任非公務員合約僱員的公務員同事的試用期，以及如果部門認為真的遇到招聘上的困難，亦可以考慮在具備合適的經驗的前提下，容許新聘的公務員同事無須由起薪點開始支薪，而可以由當中某個薪級點開始支薪。

我們認為這些做法一方面可以兼顧公開、公平的原則，以及對市場上希望加入公務員隊伍的人士有一個較公平的待遇，而與此同時，亦能夠在適當的情況下兼顧到在職非公務員合約僱員過往的工作經驗。

**郭家麒議員：**第一，局長沒有回答我的質詢，第二，我想作出澄清，我想局長可能不知道衛生署轄下的醫生是沒機會獲取資格來擔任公務員的，因為他們得不到任何訓練，甚至連受訓的機會也沒有，那麼他們又如何可成為公務員呢？這基本上是一項很重大的問題.....

**主席：**郭家麒議員，其實你只須說局長沒有回答你關於衛生署的情況便足夠了。

局長，你是想以書面答覆，還是現在以口頭作答？

**公務員事務局局長：**主席，也許我作出口頭回答吧。

一個醫生是否接受訓練，主要是由該個醫生自行決定的。例如我們在外間進行公開招聘，那麼是否市場上有適當的、曾接受這方面訓練的人呢？如果有，是否代表我們以這項招聘條件來聘請公務員加入這個職級，也是一項正確的做法呢？因為並非只是政府內部才提供訓練的。

**主席：**第四項質詢。

## 的士議價

### Taxi Fare Bargaining

4. **吳靄儀議員：**主席，環境運輸及工務局局長在 2003 年 6 月 3 日公開表示，的士司機與乘客議價並不一定違法，乘客可以提出議價，但司機則不可

透過減價招徠生意，因為這會導致交通大亂。我接獲投訴指自此之後，議價風氣盛行，有的士司機透過派卡片或的士電召台向市民暗示願意提供車費優惠，即俗稱“八折黨”。越來越多的士司機因競爭壓力而加入他們的行列，亦有越來越多的士乘客在上車後與司機議價，的士計程錶形同虛設。此外，“八折黨”司機會應乘客要求向他們發出高於實收車費的收據，以便乘客向受僱機構申請發還車費開支，此舉或會構成協助乘客作出欺詐行為。政府可否告知本會，當局採取了或將會採取甚麼措施（包括在調查、檢控或修訂法例方面），以杜絕上述情況？

**環境運輸及工務局局長：**首先，我要指出，政府對的士司機不可以透過任何方式，包括以提供折扣或減收車費以作招徠，誘使乘客使用其車輛的立場是十分清晰的。法例已規定兜客是違法行為，一經定罪，可被判最高罰款 1 萬元及監禁 6 個月。

同樣地，我們亦向市民清楚說明，法例規定的士乘客有責任按咪錶繳付合法車費。換句話說，乘客如果拒絕按咪錶繳付的士車資，即屬違法。無論甚麼原因，均不可成為違法的理由。違例者最高可被罰款 3,000 元及監禁 6 個月。

對於有的士司機兜客，當局一直致力執法打擊。在 2005 年 10 月至 2006 年 9 月期間，警方一共檢控了 93 名為的士兜客的人，其中 75 人被定罪，刑罰由罰款 340 元至 4,000 元，其他涉案的人的個案則仍在處理中。警方會繼續執法打擊違法行為，並歡迎業界及市民作出舉報。

此外，為提高阻嚇作用，運輸署會把有關執法數字透過的士季刊定期向的士業界公布，讓業界知悉有關政府打擊的士兜客活動的最新消息。

運輸署亦同樣加強針對乘客議價的宣傳工作，提醒的士乘客必須按咪錶繳付法定車費的責任。宣傳方式包括在的士車廂內張貼宣傳膠貼、派發單張，以及在各區及主要的士站張貼海報等。運輸署會繼續進行上述宣傳工作，並正在構思其他有關的宣傳工作。

就有部分市區的士業界提出，政府應進一步修改法例，規定的士司機應完全按照咪錶收取車資，運輸署近日已向市區的士業界發出問卷，徵詢他們的意見。政府必須小心處理這問題，因為的士業界一直對修例問題意見紛紜，

而的士業界亦希望首先瞭解同業是否有共同意向，然後才作進一步研究。我們以往亦曾進行同樣調查，但得不到過半數支持更改法例，規定乘客不得議價。

另一方面，《道路交通（公共服務車輛）規例》第 37 條規定的士司機不得拒絕乘客領取車費收據的要求，而收據必須由安裝於該的士的收據打印設備發出，並須顯示該次租用的行車路程、時段及總收費等資料。如果遇到機件故障，司機可發出按法例規定格式的手寫收據代替。法例規定的士乘客有責任按咪錶繳付合法車費。如果乘客在繳付較合法車費低的車費後，以原價車費收據作申領車費用途，該乘客可能會觸犯詐騙等刑事罪行。

**吳靄儀議員：**主席，我多謝局長澄清，指乘客必須按咪錶付費。在主體答覆的最後一段，局長表示如果繳付較合法車費低的車費，便可能會觸犯詐騙等刑事罪行，我想進一步問她打算怎樣執法呢？首先，當然先要犯法才可以談執法，但如果是的士司機沒有誘使，而是乘客自動提出議價的又怎樣？此外，她亦指出，法律規定的士乘客有責任按咪錶繳付合法車資。主席，我也看過法例，法例只寫明的士司機不能超過附表 5 所指明的適當收費率，即不准的士司機收取高於咪錶上所顯示的費用，卻沒有寫明不准議價或不准收取低於咪錶顯示的費用。既然如此，怎樣證明有人違法？事實上，政府怎樣搜集證據執法呢？如果不能執法，那只是空談而已。

**環境運輸及工務局局長：**條文當然指明的士司機的收費不可超過咪錶所顯示者，而第 48 條是談及乘客的，說明乘客不能不誠實地設法逃避繳付依法應繳付的合法車資，而該合法車資便是咪錶上所顯示者。我現在所談的是乘客的責任。如果要檢控乘客議價，當然須由司機作出舉報，我們才能得悉。在過去 12 個月，即在 2005 年 10 月至 2006 年 9 月期間，警方一共檢控了 4 名拒付合法的士車資的乘客，4 人均被判罪，罰款由 500 元至 1,200 元不等。因此，法例是可以檢控拒付車資的乘客的。

**吳靄儀議員：**請問局長可否簡單提供這 4 宗案件的資料，以及看看是否切合議價的情況，還是屬於根本不肯繳付車資的情況？

**主席：**這不是你剛才補充質詢的一部分，但我想局長已聽到了，相信她會自行決定怎樣做。

**環境運輸及工務局局長：**我回去會諮詢我們的 DoJ。

**主席：**共有 12 位議員在輪候提出補充質詢，希望有機會提問的議員盡量精簡。

**鄭家富議員：**局長剛才在答覆中提到，只有是乘客不誠實逃避車資才可能屬犯法，但問題是很難要求“八折黨”的的士司機主動舉報，因為雙方也感到開心——乘客可繳付較便宜的车資，司機也可“捱得住”、“有錢賺”。所以，局長是否同意，現時的法例有很大的灰色地帶呢？局長是否應盡快想一想，要打擊“八折黨”便須在法例列明，司機及乘客均不能議價，一定要依咪錶所顯示繳付和收取車資，然後以現時的士行業正在討論的減價措施，作為整體解決現時“八折黨”問題的方法呢？

**環境運輸及工務局局長：**我在主體答覆其實已指出，我們在不斷打擊非法招徠乘客的手段，而在過去一段時間，警方也使用了很多不同方法，例如“放蛇”，以對付的士的無線電系統，進行執法，打擊那些違法的士司機。此外，運輸署亦一直就解決乘客議價的問題，跟的士業界進行討論。我想大家也知道，由市道轉差開始，大家在過去數年也很關注這件事。在有關的事務委員會會議上，有部分業界提出了立法建議，但由於的士業界內有不同種類的從業員，包括車主、租車司機及車主司機，他們各有不同的利益，所以，對於是否同意修改法例、禁止乘客議價，以及司機必須按咪錶收費等，他們的考慮各有不同。這是一個十分敏感的議題，業界要求我們做的，是希望能在行內尋求共同意見，然後才能進行下一步的工作。

在 2005 年，我們曾進行一次問卷調查，但就有關修改法例的問題——即我剛才所說的乘客不得議價，以及司機須按咪錶收費這兩項——並未獲得過半數被訪者同意。我想大家也記得，為了符合市場的要求，我們提出的士收費的問題，即鄭議員剛剛所提出者，我們應就的士減價的可能性再諮詢業界。我們現已發出了問卷進行調查，有兩個方案是由業界提出來的，我們現正在諮詢的過程中。

大家也記得 2002 年的減價風波，當時在行業的事務會議中，其實有超過九成人贊成，但結果也有不同的強烈反對聲音，最終不能成事。我們不希望事情在這樣的情況下發生，以免影響社會運作。所以，我們在處理這些事情時，是通過不同場合討論，以及通過事務會議進行諮詢，盡量在業界取得共同意見，然後才決定下一步怎樣做。

**劉慧卿議員：**主席，我也收到很多“八折黨”的投訴。我聽到局長說，覺得很多事情都應取得共識，但市民覺得有些事情現正挑戰整個香港的制度。有些制度是設立了，但卻形同虛設。所以，我希望局長會回來立法會有關的事務委員會取得共識，然後進行工作。

局長在主體答覆中倒數的第二段指出——那不是她寫的，但她剛才再說了一次——得不到過半數的支持。支持甚麼呢？那便是的士司機應按咪錶收費。如果這一點得不到支持，那麼，咪錶的作用是甚麼？他們豈非很厲害？那怎麼辦？也不要說減價或甚麼了。的士行業究竟想怎麼樣？我知道的士行業是政府的死穴之一，但如果有些事情是要做的，而又獲得立法會支持，我是會支持局長做的，因為外面在叫苦連天，他們認為現時這種做法很不公道。

**主席：**劉慧卿議員，我不太清楚你的補充質詢是甚麼？

**劉慧卿議員：**我是問她按咪錶收費得不到過半數支持，業界不支持，究竟是怎麼一回事？這是大家都認為是對的事情，但局長指由於業界不贊成，所以便不能實行。不要說減價或修改其他法例了，現時的……

**主席：**可以了，你提出了補充質詢便已足夠。

**劉慧卿議員：**即是不用按咪錶收費的？

**環境運輸及工務局局長：**我們很瞭解，在要求絕對按咪錶收費一事上，業界的意見是有分歧，因為他們認為在收費的過程中須有少許 flexibility，即靈活性。例如司機走錯路，他向乘客道歉，說由於走錯了路，所以他願意減收 2 元車資，這類情況是有的。不過，我們跟他們解釋這些是特別情況，不像

現時“八折黨”的全面減價。我們認為在的士市場上確實是出現了問題，所以我們正在不斷採用各種解決方法。至於這次的問卷調查，我們認為不是純粹關於法例，因為這跟收費問題是不可分脫的。這即是說，我們現時有一些減價的方案，正在 address（處理）現時市場的不平衡，須一起進行才可能把運作合理化。

**主席：**本會就這項質詢已用了超過 16 分鐘。最後一項補充質詢。

**劉健儀議員：**我很擔心局長把按咪錶收費跟減價混淆了。局長在主體答覆倒數第二段提到，有市區的士業提出政府應修例規定司機按咪錶收費，而運輸署近日已向市區的士發出問卷，徵詢業界意見。可是，據我所知，該諮詢並非有關是否應按咪錶收費。根據我手邊的問卷，該諮詢是向他們提出了 4 個方案，諮詢他們是否減價，請他們選擇其中一個方案。這次諮詢跟業界是否有取向認為應按咪錶收費是兩回事。如果局長同意我所說，認為我掌握的資料是對的，她會否適當地修正她主體答覆中倒數的第二段呢？

此外，局長會否真正就的士行業對按咪錶收費的意見進行諮詢？據我所知，對於按咪錶收費的問題，的士行業的意見並不是如局長所說般那麼紛紜。當然，局長所言的司機走錯路情況也有出現，而在減價一事上眾說紛紜也是事實，但卻總不能把兩者混為一談的。局長會否正式就業界對按咪錶收費的取向進行諮詢？

**環境運輸及工務局局長：**首先，我想澄清這次的問卷調查。我手邊現在有這次的問卷，這是向業界進行意見調查。問卷的第一部分提出了 4 個關於減價的方案，第五部分則是關於其他意見，即顯示了合法車資數額，如果不按合法車資收取費用即屬違法的建議，的士司機可透過這次問卷調查表達意見。這次的問卷是有包括這一項，雖然它並不是主要的一項。我們已是第二次進行這項調查了。我們在 2005 年 4 月曾進行了一次正式問卷調查，集中徵詢他們對立例禁止乘客議價，或禁止司機收取低於咪錶所記錄的車資的意見，結果是少於一半被訪者支持這項立法建議。因此，我們須繼續跟他們商討，看看究竟在甚麼形式下會獲得大部分人支持。

**主席：**第五項質詢。