

CB(1)155/06-07(02)

致：立法會交通事務委員會主席
鄭家富議員

鄭主席：

在過去數月內的交通意外涉及重型車輛倒車而引致其他道路使用者身亡，業界對意外的發生表示遺憾，並感到非常的不愉快，業界對推動交通安全及教育所屬會員注意安全一向不遺餘力，明白立法會各議員非常關注事態，業界亦非常願意協助研究可行法例的方案以減少同類意外再發生。現給大家解構意外發生的特點，然後讓大家再構思相關措施，以改善或減少意外發生。現分析如下：

- (1) 引致意外發生的因素有道路的安全設施不足、車輛的狀態、司機的駕駛態度、人車爭路、行人過馬路不守法及個別環境的影響等。
- (2) 一般倒車的速度緩慢，法例亦規定車輛必須安裝倒車警告響聲。
- (3) 已經有貨車因應送貨服務的需要而有跟車人員，其他重型貨車及貨櫃車一般在貨主的廠房、貨場或停車場等地方裝卸貨物，而裝卸貨物是由裝卸工人負責，裝卸工人定必在裝卸場地等候貨車或貨櫃車到達，同時亦會協助指揮貨車或貨櫃車泊位，因此重型貨車及貨櫃車在行業上只需要司機一人，無必要跟車人員。

綜觀上述分析，除個別環境未能預料外，車輛的狀態是運輸公司及司機必須監察的責任，因此建議道路結構將車路與行人路分隔，考慮將倒車警告以發聲“留意倒車，請讓開”，提高市民的警覺性；最能減少同類意外發生的治本方法是雙線的「加強教育」，教育司機小心駕駛及教育市民正確過馬路的方法，而運輸署必須研究那些道路有潛在性危險，再針對性地設立安全裝置。

希望議員能以宏觀和客觀地尋求解決方法，業界定必持開放態度與政府各部門研究可行方法或尋求合適的科技以協助減少同類意外發生。

(排名不分先後)

九龍重型貨車聯合商會
落馬洲中港貨運聯會
香港貨櫃車主聯會

香港(跨境)貨運司機協會
全港司機大聯盟
中重型貨車關注組

香港空運運輸業協會
港粵運輸業聯會
香港貨櫃拖運業聯會
香港貨車運輸業協會
香港集裝箱貨倉及物流服務聯會

貨櫃車司機工會
友盟混凝土司機會
港九及新界夾斗車商會
香港廢物處理業協會

2006 年 10 月 23 日