

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(1)298/06-07 號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

有關重建及改善屯門公路的背景資料摘要

目的

此文件臚列建議重建及改善屯門公路的背景資料，並綜述委員先前就此事提出的主要意見及關注事項。

屯門公路

2. 屯門公路包括兩個主要部分：快速公路段(皇珠路至荃灣路)及市中心段(皇珠交匯處至藍地交匯處)。

3. 據政府當局在2004年1月提供的立法會CB(1)848/03-04(03)號文件所述，快速公路段的設計行車量為118 000架次。在2003年，快速公路段在周日平均每日行車量約為106 000架次。繁忙時間的行車量／容車量比率¹為1.1。至於屯門公路市中心段的設計行車量為78 000架次。在早上繁忙時間(上午7時至9時)，繁忙路段，即青田路交匯處兩線南行行車道、屯門市廣場段及皇珠路交匯處段的行車量／容車量比率分別為1，0.9及1。在非繁忙及傍晚繁忙時間(下午5時至7時)，各段來回方向的行車量／容車量比率均遠低於1。

深港西部通道通車後對屯門公路交通的影響

4. 根據政府當局在2004年5月提供的立法會CB(1)1912/03-04(26)號文件所述，深港西部通道及后海灣幹線通車後，快速公路段最關鍵路段(即深井段)在繁忙時間的行車量／容車量比率，會由2002年的1.1升至約1.19。至於屯門公路市中心段，行車量會增加10%至15%。其關鍵路段，即屯門公路位於青田交匯處及皇珠交匯處的南行行車線的行

¹ 行車量／容車量比率通常用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率若相等於或低於1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始頗為擠塞；而行車量／容車量在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。高於1.2則表示擠塞情況更加嚴重，當車輛數目進一步增加，車速逐漸減慢，而行車量／容車量比率達到這樣的水平便屬於不可接受。

車量／容車量比率，則介乎1.04至1.18不等。有關落實深港西部通道、后海灣幹線、十號幹線及其他輔助基建設施的資料載於**附件A**。

5. 由於預計深港西部通道及后海灣幹線通車後，屯門公路行車量將會有所增長，政府當局表示，當局將會進行多項改善工程，以改善交通情況。這些工程包括屯門公路市中心段改善工程及快速公路段重建工程。新界西北及大嶼山運輸基建長遠發展的需要，將會在新界西北交通及運輸基建檢討中處理。

就屯門公路的重建及改善工程進行詳細設計的撥款建議

6. 在2004年6月11日，財務委員會批准政府當局的撥款建議，就荃灣至三聖墟之間一段屯門公路的重建及改善工程進行詳細設計，並以7,160萬元的估計成本進行相關的工地勘測工作。在考慮有關撥款建議時，委員要求政府當局進行研究，在工程計劃的詳細設計階段期間，檢討將屯門公路由目前雙程3線擴闊至雙程4線的可行性。

將屯門公路擴闊至雙程4線的配置的可行性

7. 在2005年4月22日，政府當局向交通事務委員會簡介將屯門公路荃灣至三聖墟之間的快速公路段由雙程3線擴闊至雙程4線的可行性研究結果，以及擬為改善屯門公路的交通情況而實施的短期至中期措施。

8. 政府當局曾指出，除汀九及小欖交匯處兩個路段外，把屯門公路擴闊為雙程4線行車，建造標準寬度的路肩，在技術上是可行的，但當局考慮到以下各項，故決定不實施有關建議：

- (a) 雙程4線擴闊計劃會對掃管笏及深井一帶的土地帶來重大影響。估計進行該項計劃需收回約7 000平方米私人土地，收地費用總額為2億元左右，更遑論收地所需的時間；
- (b) 把屯門公路擴闊至雙程4線會增加容車量，並繼而會造成更大的噪音影響，因而有需要加裝隔音屏障，預算費用約為13億元；
- (c) 把屯門公路擴闊至雙程4線的工程預料會較在現有雙程3線的配置上進行重建及改善工程所需的施工期長最少20個月；及
- (d) 把屯門公路擴闊至雙程4線的工程的預算費用約為55億元，相比之下，按現有雙程3線的配置進行重建及改善工程的費用則為32億元。

9. 因此，政府當局得出結論，就是會以雙程3線的配置為基礎，着手進行重建及改善屯門公路的計劃。

改善屯門公路交通情況的其他措施

10. 政府當局亦指出，雖然當局不會進行雙程4線擴闊工程，但會把該段道路提升至現行快速公路標準，從而改善屯門公路的整體運作情況。此外，政府當局已／將會實施載於政府當局提交的隨附文件**附件B**所開列的短期至中期措施，以改善屯門公路的交通情況。

委員的關注事項

11. 事務委員會向來關注屯門公路所受到的交通影響，尤其是在深港西部通道及后海灣幹線通車後。在2004年1月30日，事務委員會曾與政府當局舉行會議，檢討深港西部通道及后海灣幹線通車對屯門公路造成的交通影響，以及政府當局就改善屯門公路交通流量而進行研究的各個方案。事務委員會在2004年5月28日舉行另一次會議，討論改善屯門公路交通情況的措施及多項其他事宜，當中包括為改善屯門公路與三號幹線之間的車流量分布而做的工作。

12. 在商議的過程中，事務委員會對於得出新界西北現有公路網絡足以應付深港西部通道和后海灣幹線通車後帶來的交通需求的評估結果所採用的理據表示懷疑。委員呼籲政府當局建造足夠的運輸基建，以便適時應付不斷上升的交通需求。

13. 事務委員會在2005年4月22日的會議上檢討新界西北與北大嶼山運輸基建發展的長遠需要時曾通過一項議案，促請政府當局盡快研究興建屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路，以便應付深港西部通道通車後日益增加的交通需求。

14. 為了令三號幹線及屯門公路的車流量分布更為平均，事務委員會亦曾與政府當局及三號幹線(郊野公園段)公司檢討增加三號幹線使用率的方法，以便紓緩屯門公路的交通擠塞情況。在2005年12月19日的會議上，事務委員會提醒政府當局與三號幹線的專營公司商討令三號幹線與免費的替代路線的使用率合理化的可行措施。亦有需要調低隧道費，以達致交通分流的目的。

15. 關於屯門公路的重建及改善工程，事務委員會曾在2004年4月23日及2005年4月22日的會議上討論相關的事宜。委員關注到在施工期間，屯門公路繁忙的交通將會受到干擾，隨着深港西部通道通車，交通擠塞的問題會進一步加劇。就此，政府當局指出，在繁忙時間(即早上7時至晚上7時往九龍方向，以及下午2時至9時往屯門方向)會維持3線行車。在非繁忙時間，則會最低限度維持雙線行車。警方及運輸署會與承建商一起推行適當的交通改道計劃，以盡量減低對交通的影響。

16. 有關文件一覽表載於附件 C。

立法會秘書處

議會事務部1

2006年11月20日

深港西部通道、十號幹線及其他輔助基建設施

深港西部通道

事務委員會確認有需要興建深港西部通道，該條通道是一條橫跨后海灣的雙程三線分隔車道，連接新界西北部與深圳蛇口。

十號幹線

2. 政府當局在2001年10月就深港西部通道及其連接路后海灣幹線計劃諮詢事務委員會時，委員關注到深港西部通道及后海灣幹線通車後，會導致屯門市中心及屯門公路出現令人難以接受的擠塞情況。部分委員認為有關輔助基建設施，尤其是十號幹線北大嶼山至元朗公路(十號幹線北段)的規劃工作，應與深港西部通道及后海灣幹線的施工計劃互相配合。與此同時，事務委員會聽取了多個團體及市民就興建十號幹線的建議所提出的意見。在2001年11月至2002年1月期間，事務委員會曾就深港西部通道、后海灣幹線及十號幹線舉行5次公聽會。

3. 在事務委員會會議上，三號幹線(郊野公園段)有限公司(下稱"三號幹線公司")表示，目前三號幹線尚有剩餘容車量，而該條幹線的容車量到了2016年才會飽和，故沒有需要在2016年之前興建十號幹線北段。

4. 根據政府當局在2001年的預測，到了2010至2011年，三號幹線的容車量在繁忙時間將告飽和，屆時便需要十號幹線北段。然而，由於議員、屯門區議會及元朗區議會議員提出關注，故政府當局打算在2002年展開十號幹線北段的詳細設計工作，以便工程計劃在完工時間方面較具彈性，可在2007至2008年及2010至2011年間完成。

5. 至於以一條連通屯門與赤鱗角機場的連接路取代十號幹線的建議，政府當局解釋已有計劃興建該條連接路，但其優先次序較十號幹線為低。這是因為該條連接路與日後進一步發展大嶼山所引致的交通需求有關。這條連接路不能發揮十號幹線的重要功能，例如連通新界西北部、市區及貨櫃港，以及長遠而言，紓緩屯門公路及三號幹線的交通壓力。

6. 在2002年3月，財務委員會批准撥款建議，為深港西部通道及后海灣幹線兩項工程計劃進行詳細設計工作，但十號幹線北段工程項目卻不獲撥款。財務委員會通過深港西部通道及后海灣幹線兩項工程計劃的撥款申請時，要求政府當局依照部分議員的建議，就東行連接路進行研究及設計工作。東行連接路是連接深港西部通道及后海灣幹線與現有道路系統的另一通道，方便來自后海灣幹線的車輛在鰲磡石着陸後取道東行。

7. 在2002年12月，政府當局在提交興建深港西部通道及后海灣幹線工程計劃的撥款申請前，就該兩項工程計劃再次諮詢事務委員會。有關興建深港西部通道及后海灣幹線的撥款建議，在2003年2月21日獲財務委員會批准。

新界西北交通及基建檢討

8. 在2003年8月，當局向事務委員會簡介新界西北交通及運輸基建檢討(下稱"有關檢討")的初步結果。有關檢討旨在制訂新界西北及北大嶼山公路基建發展的長遠策略(下稱"有關策略")。在制訂有關策略時，當局擬訂公路網絡發展計劃(下稱"有關計劃")，有關計劃將現有的公路網絡及未來有可能發展的公路網絡連接起來。政府當局表示，當局會考慮規劃參數(例如人口、經濟增長，大嶼山的最新發展及跨境交通)，為有關計劃所認定的新公路基建項目編訂發展程序及時間表，使這些項目可以及時進行，以應付預計的交通需求。

9. 在2004年6月，事務委員會再次研究新界西北交通及基建檢討此項目。政府當局指出，當對港珠澳大橋在交通方面所帶來的需求有更清楚的認識，以及待定出大嶼山其他重大建議的發展計劃後，才能制訂落實所需基建的建議時間表。

10. 在2005年3月，政府當局向委員簡報有關新界西北交通及基建檢討的最新結果。事務委員會通過一項議案，促請政府加快研究興建屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路，以便應付深港西部通道通車後帶來的車流。

立法會通過的議案

11. 在2005年3月8日，立法會就"從速改善新界西及西北部的交通安排"通過一項議案。議案措辭如下：

"鑒於深港西部通道即將於今年年底落成啟用，將會大大加重新界西及西北部的交通負荷，本會促請政府及早制訂相應的對策，包括：

- (a) 以合理價錢收購三號幹線開放予駕車人士使用；
- (b) 落實興建連接后海灣幹線與三號幹線的東行連接路，使屯門公路的車流量分流；
- (c) 盡快完成屯門公路擴建工程；
- (d) 盡早落實北環線工程計劃及盡快完成九龍南線工程，使鐵路網絡更趨完善和鼓勵新界西北居民使用鐵路往返不同地區，以紓緩屯門公路及三號幹線的壓力；及
- (e) 制定合理及市民大眾接受的票價，以鼓勵他們使用鐵路運輸系統，

以紓緩該區日益嚴重的交通擠塞情況和避免對該區居民構成重大滋擾或不便；此外，政府亦可透過延長三號幹線的專營權年期等方法以調低現時收費；並應盡快落實興建屯門西繞道、屯門至赤鱗角連接路，以及屯門東繞道，而且必須就有關道路的選線充分進行環境影響評估，減少對當地居住環境的不良影響；以及加快推行各項屯門公路市中心段的交通改善工程。"

改善屯門公路交通情況的短期至中期措施

改善屯門公路市中心段

(1) 加長屯門公路市中心段沿路的巴士停車處

工程範圍

工程涉及加長屯門公路南行線近井財街現有的巴士停車處，並已於二零零五年二月完成。

對交通帶來的好處

2. 近井財街的巴士停車處在改善工程完成前，每次最多只可容納三部巴士。由於這巴士停車處的停車位有限，巴士在上落乘客時，往往會形成長隊，以致阻塞屯門公路市中心段沿路的交通。加長此巴士停車處至十三米後能增加其容量，因而減少對主要道路交通的干擾。

(2) 改善屯喜路駛入屯門公路市中心段的合流車道

工程範圍

3. 改善工程包括加長合流車道及改善道路標記，以方便車輛從屯喜路駛入屯門公路北行線。工程定於二零零五年年中動工，並預計於二零零五年底完成。

對交通帶來的好處

4. 屯喜路是一條與屯門公路平行的輔助道路，附有一條能駛入屯門公路北行線的短合流車道。由於車輛難以經由該合流車道駛進屯門公路，因此屯喜路經常出現車龍，特別在繁忙時間，車輛難以從屯門公路駛入屯喜路上落客貨，引致車龍延至市中心段，令交通擠塞。這項擬議改善

工程可改善該區交通，亦可提高道路安全。

(3) 擴闊屯門公路近青田路交匯處段

工程範圍

5. 改善工程會把屯門公路青田路交匯處段擴闊為雙程三線分隔車路，有關工程的可行性研究現正進行。改善工程暫定於二零零七年年初展開，並於二零零八年年中完成。

對交通帶來的好處

6. 現有的屯門公路青田路交匯處段是雙程雙線分隔車路，行車量/容車量比率約為 1.04。該段是屯門公路市中心段其中一個極為關鍵的路段。預計深港西部通道及后海灣幹線通車後，這個路段的行車量/容車量比率會上升至 1.18。把這個路段擴闊為雙程三線分隔車路後，行車量/容車量比率預計會降至 1 以下。建議工程設計圖載於附錄。

附錄

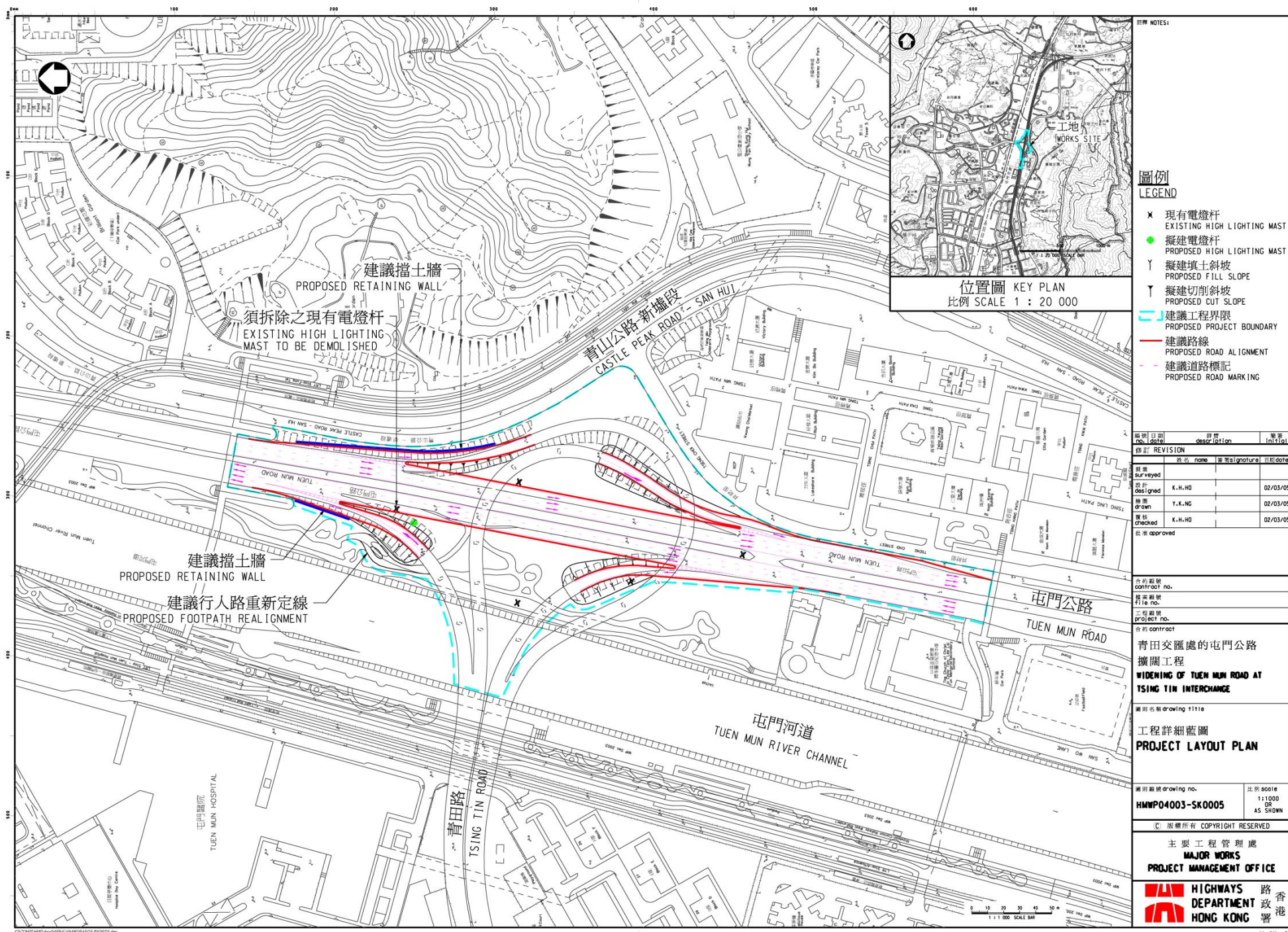
(4) 改裝方向指示標誌

工程範圍

7. 我們建議改裝屯門區現有的方向指示標誌，並在市中心內增設新標誌，鼓勵屯門新市鎮的駕車人士，在往返荃灣及九龍時，捨用屯門公路市中心段，改用其他平行的路線。改裝工程會在二零零五年年底前完成。

對交通帶來的好處

8. 鳴琴路、青雲路及皇珠路都是與屯門公路市中心段平行的路線，在三聖邨與屯門公路會合。把從屯門公路市中心段駛往荃灣及九龍的車輛，分流往這些平行路線可減輕屯門公路市中心段的交通負荷。



有關屯門公路重建及改善工程的文件

相關文件一覽表

(由2003年9月至2006年10月)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
2003年9月29日	交通事務委員會	政府當局就新界西北交通及運輸基建檢討提供的文件	CB(1)2291/02-03(04) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0801cb1-2291-4c.pdf
		會議紀要	CB(1)174/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030929.pdf
2004年1月30日	交通事務委員會	政府當局就深港西部通道及后海灣幹線通車對屯門公路交通的影響提供的文件	CB(1)848/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0130cb1-848-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)1146/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040130.pdf
2004年4月23日	交通事務委員會	政府當局就屯門公路重建及改善工程提供的文件	CB(1)1556/03-04(04) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1556-4c.pdf
		政府當局屯門公路重建及改善工程提供的補充文件	CB(1)1756/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1756-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)1911/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040423.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
2004年5月 19日	工務小組委員會	政府當局就屯門公路重建及改善工程提供的文件	PWSC(04-05)13 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/fc/pwsc/papers/p04-13c.pdf
		會議紀要	PWSC88/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/fc/pwsc/minutes/pw040519.pdf
2004年5月 28日	交通事務委員會	政府當局就改善屯門公路交通情況及建造和營運隧道和收費公路提供的文件	CB(1)1912/03-04(26) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf
		會議紀要	CB(1)2408/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf
2004年6月 11日	財務委員會	政府當局就工務小組委員會在2004年5月5日及2004年5月19日會議上所提建議提供的文件	FCR(2004-05)14 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/fc/fc/papers/f04-14c.pdf
		會議紀要	FC107/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/fc/fc/minutes/fc040611.pdf
2004年6月 25日	交通事務委員會	政府當局就港珠澳大橋及新界西北交通及基建檢討提供的文件	CB(1)2180/03-04(02) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0625cb1-2180-2c.pdf
		政府當局就新界西北交通及基建檢討提供的補充文件	CB(1)2420/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0625cb1-2420-1c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)2501/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040625.pdf
2005年4月 22日	交通事務委員會	政府當局就屯門公路重建及改善工程提供的文件	CB(1)1096/04-05(08) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0318cb1-1096-8c.pdf
		政府當局就2004年新界西北交通及運輸基建檢討提供的文件	CB(1)1096/04-05(07) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0318cb1-1096-7c.pdf
		會議紀要	CB(1)1833/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2006年11月20日