



新界的士司機權益大聯盟

New Territories Taxi Drivers' Rights Alliance

地址：荃灣美環街 23 號 B 電話：2410 0360 傳真：2426 4618

網址：www.nttdra.org 電郵：nttdra@yahoo.com.hk

檢討的士及輕型客貨車在公共交通服務業的角色及功能 意見書

致立法會交通事務員會各議員：

的士在公共交通服務業中，一直擔當重要的角色，為市民提供廿四小時便捷、舒適、「點到點」的服務。但可惜由於當局忽視其平衡各交通工具的營運生計的責任，令業界經營困難，市場被非法邨巴服務、非法營運客貨車及業界內的「8折黨」所蠶食，令的士生存空間收窄。

針對上述問題，及重建的士的角色地位，本聯盟要求：

1) 立法規管遏止乘客議價及的士司機不按錶收費的行為

雖然運輸署已宣傳「乘客須依法按錶繳付的士車費」，但未能起阻嚇作用，部份司機為了生計，被迫接受議價；對依錶收費的司機不公平。亦打擊的士營運空間。

2) 警方加強打擊違例的邨巴及客貨車

警方應加強執法打擊非法邨巴及違例載客的客貨車，如遇到屢犯的司機及公司，應提出檢控，以加強阻嚇。

3) 檢討現行法例，堵塞漏洞

的士與客貨車均是提供個人化點到點運輸服務，但市場是有分別，因的士主要目的是載客，而客貨車主要目的是載貨。可惜因政府坐視客貨車違例載客情況，令客貨車日漸取代的士，故政府有需要檢討現行法例，包括清晰界定貨物定義，及檢討客貨車的載客數量，以堵塞法例上及執法上的漏洞。

如有任何查詢，歡迎致電本聯盟主席 梁宇榮 81078923 /24100360。



新界的士司機權益大聯盟

2006年11月24日