

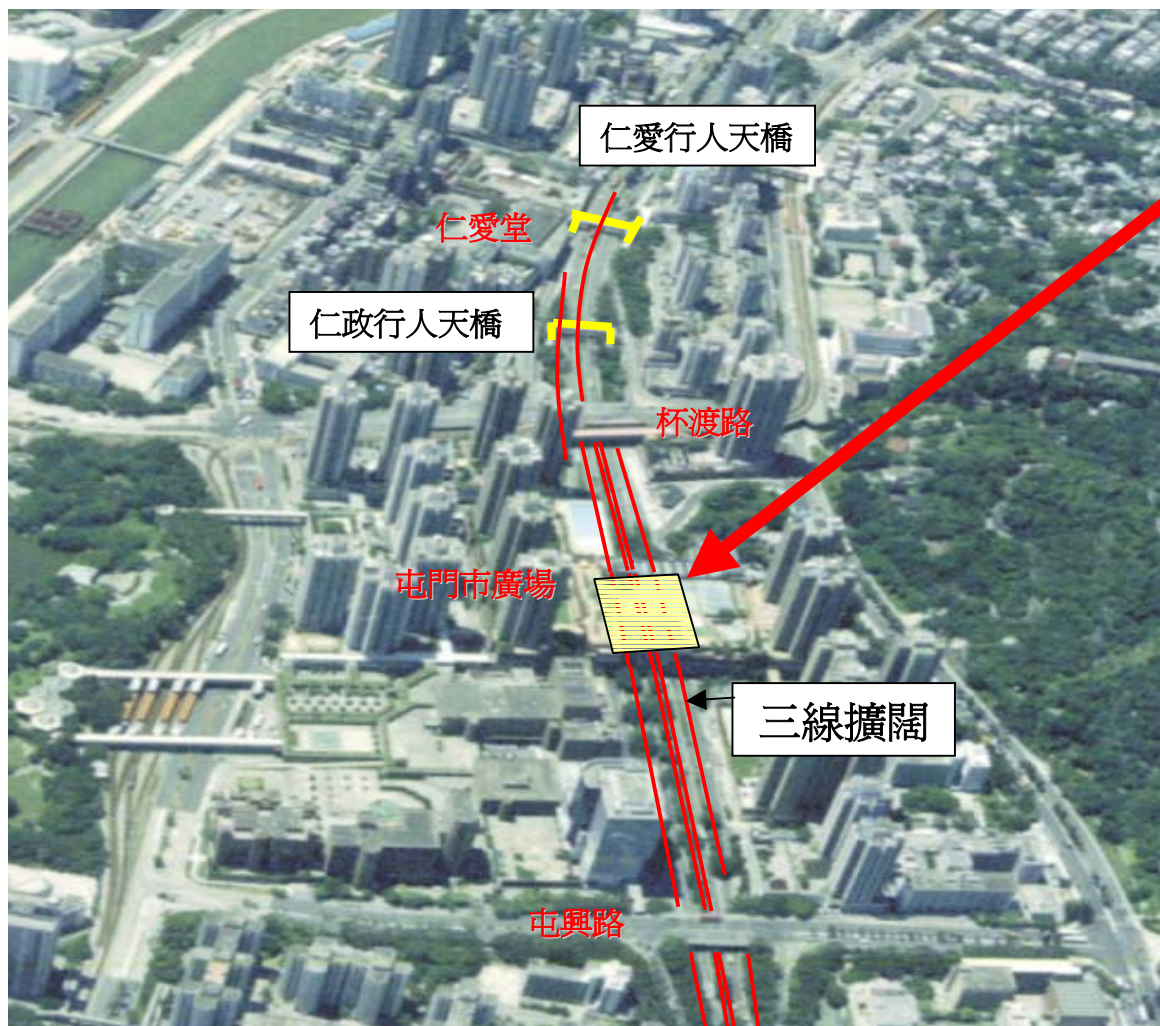
政府在重新檢討後，建議：

- a) 改善屯門公路市中心段交通情況
- b) 荃灣至三聖墟之間的屯門公路，計劃重建和加建路肩
 - 提升至現行快速公路標準

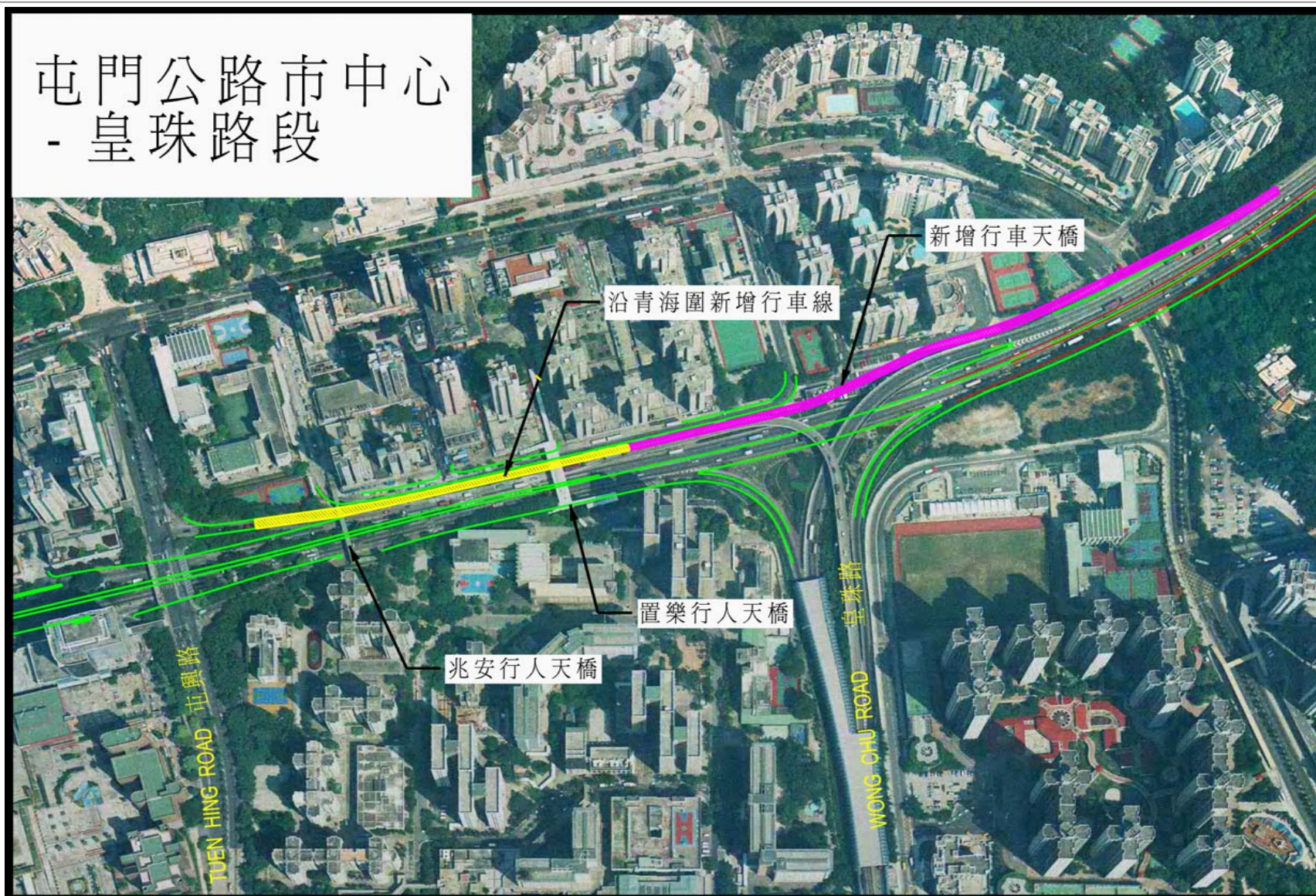
青田交匯處段道路擴闊（長240米）



雙程三線擴闊 - 屯門市廣場段



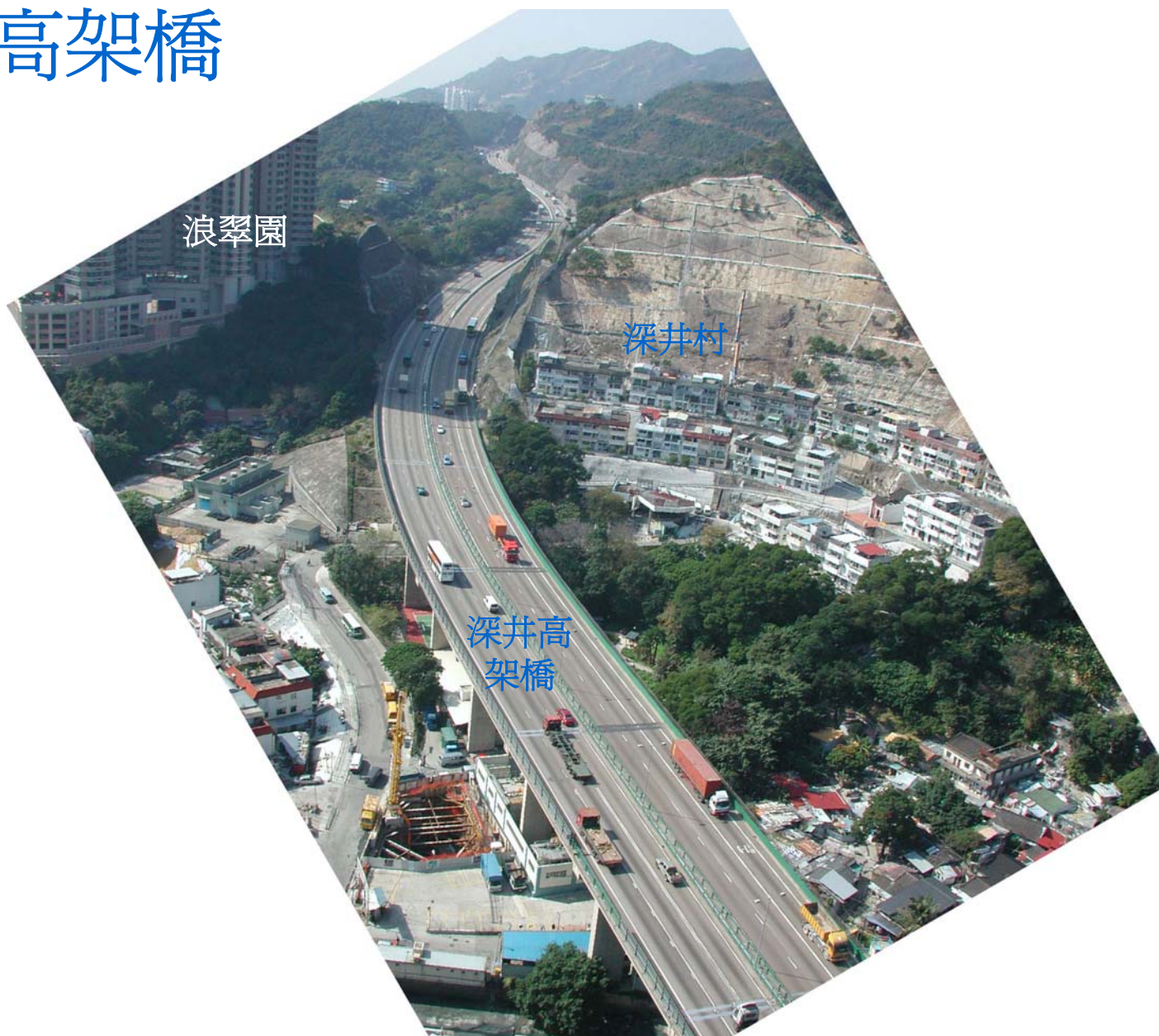
屯門公路市中心 - 皇珠路段



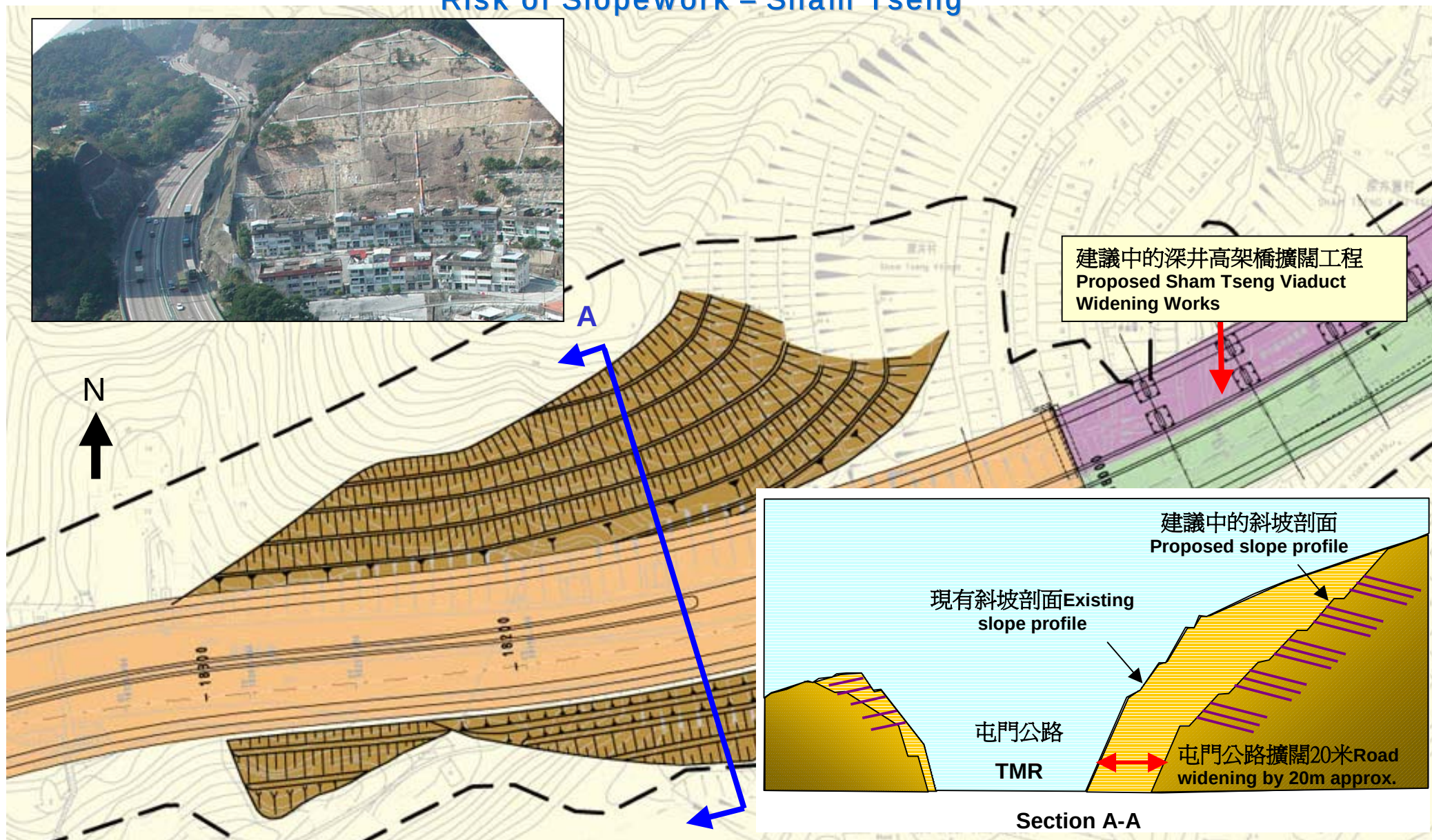
雙程三線擴闊 - 皇珠路段合成圖片



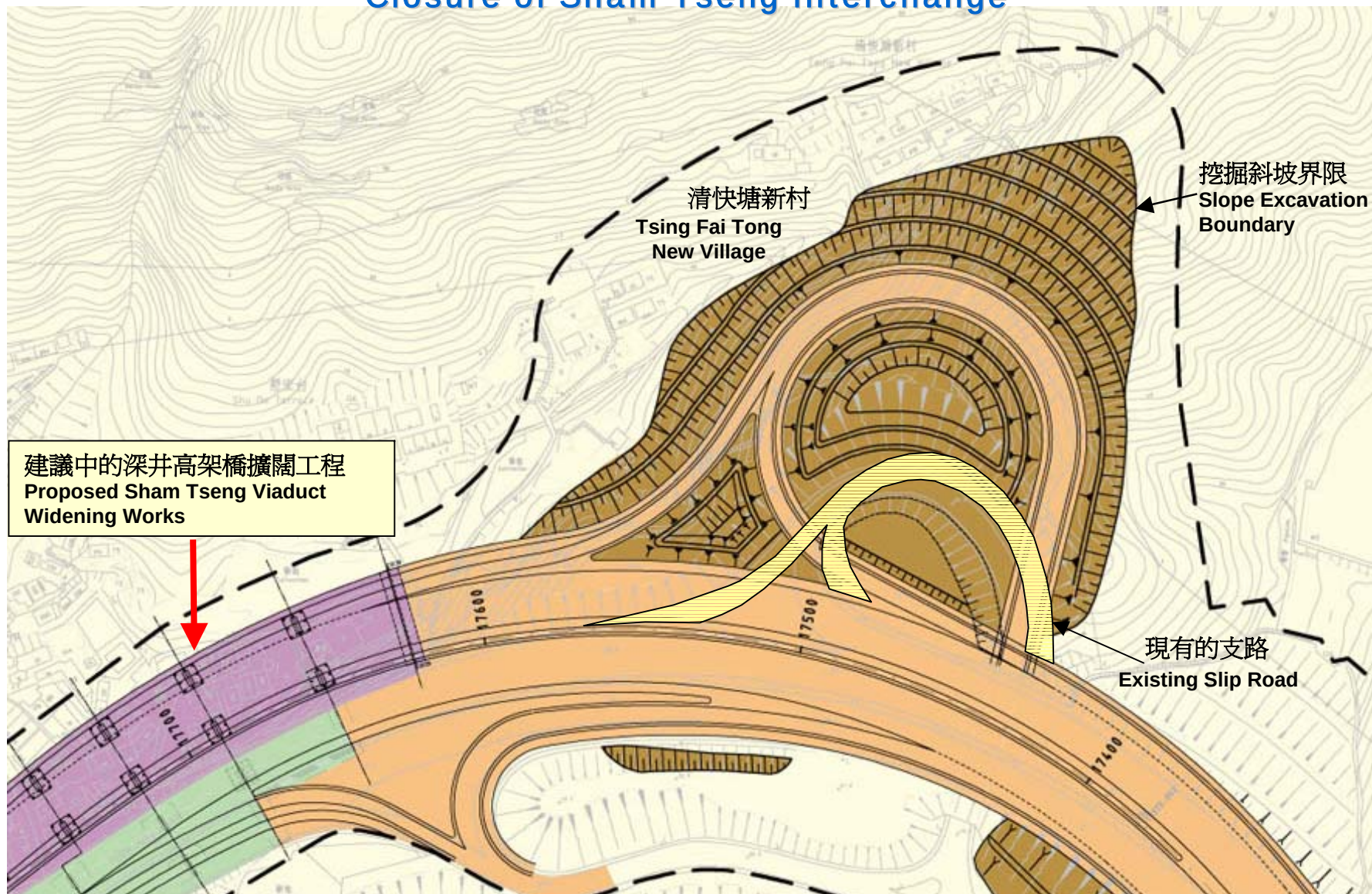
深井高架橋



斜坡工程風險 – 深井 Risk of Slopework – Sham Tseng



斜坡工程風險 – 需要關閉深井交匯處
**Risk of Slopework –
Closure of Sham Tseng Interchange**



改善方案

雙程三線方案在以下路段技術上有較大難度 所以沒有路肩:

1. 汀九交匯處路段 (800米)
2. 小欖交匯處路段 (300米)
3. 深井路段 (1,200米)