

CB(1)376/06-07(05)

中九龍幹線
CENTRAL KOWLOON ROUTE



修訂後的中九龍幹線走線
Revised alignment of
Central Kowloon Route

原建議路線
Original alignment

T2 主幹路
Trunk Road T2

原建議填海界限
Originally Proposed
Reclamation Limit

中九龍幹線 Central Kowloon Route

路線方案
Proposed Alignment

- 鑽挖式隧道 Bored Tunnel
- 明挖回填式隧道 Cut & Cover Tunnel
- 沉管式隧道 Immersed Tube Tunnel
- 高架/地面道路 Elevated / At-Grade Road
- 低於地面道路 Depressed Road
- 通風大樓 Ventilation Building
- 行政大樓 Administration Building

中九龍幹線 Central Kowloon Route

建議的啓德發展區
Proposed Kai Tak
Development

建議沉管式隧道
Proposed Immersed Tube
Tunnel

九龍灣
Kowloon Bay

啓德明渠進口道
Kai Tak Approach Channel

T2主幹路
Trunk Road T2

- 鑽挖式隧道 Bored Tunnel
- 明挖回填式隧道 Cut & Cover Tunnel
- 沉管式隧道 Immersed Tube Tunnel
- 高架/地面道路 Elevated / At-Grade Road
- 低於地面道路 Depressed Road
- 通風大樓 Ventilation Building
- 行政大樓 Administration Building

中九龍幹線 Central Kowloon Route



明挖回填式隧道
Cut & Cover Tunnel

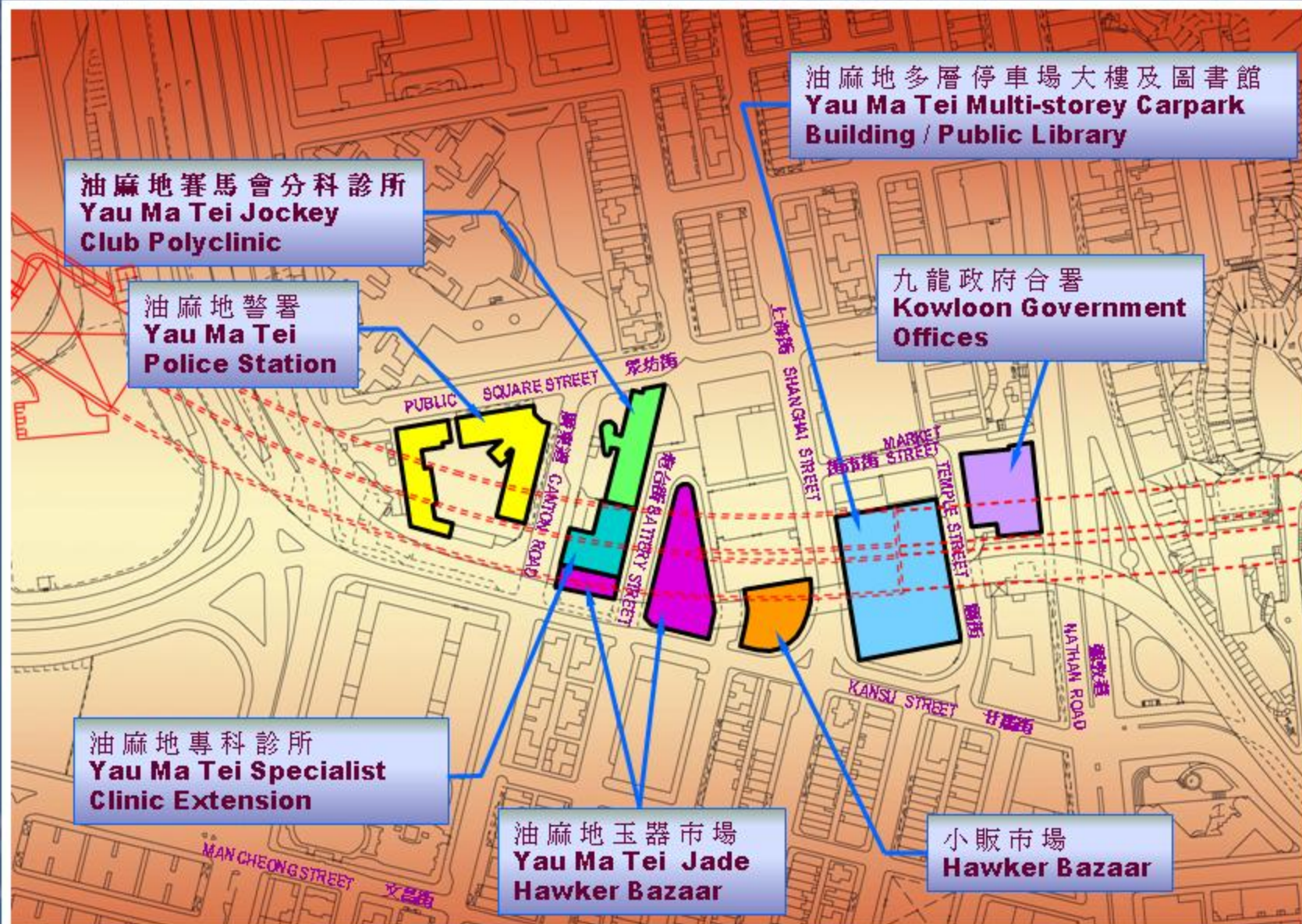


鑽挖式隧道
Bored Tunnels

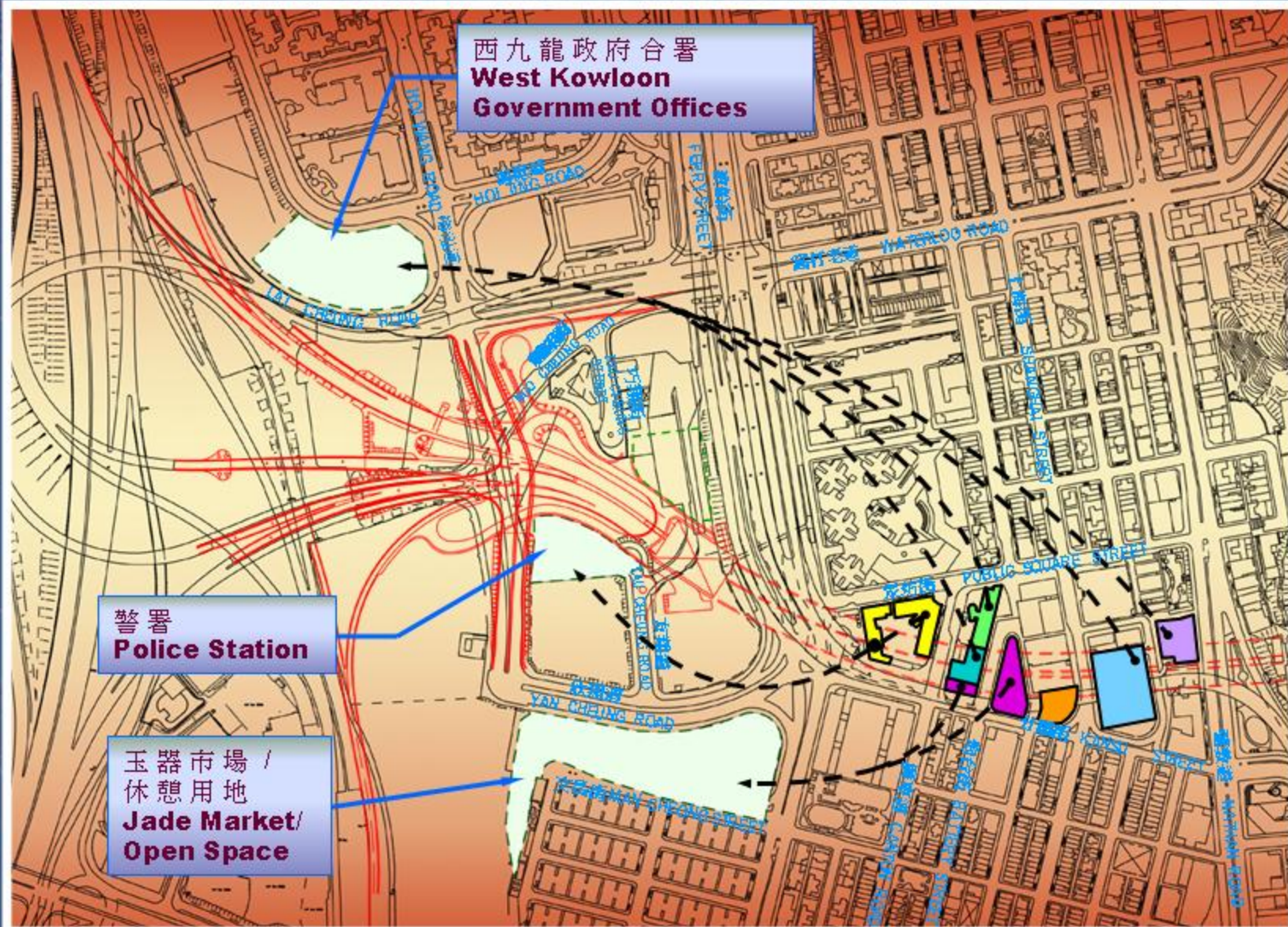


沉管式隧道
Immersed Tube Tunnel

中九龍幹線 **Central Kowloon Route**



油麻地區內受影響設施
Affected Facilities in Yau Ma Tei



- 
- 2007 年3月展開勘測工作
Investigation study starts in Mar 2007
 - 2012 年動工，2016 年竣工
**Commencement of construction in 2012
for completion in 2016**