

資料文件

立法會交通事務委員會

有關十號幹線的立場及 令三號幹線使用量合理化的措施

目的

本文件闡述了政府就十號幹線北段的最新立場，以及就我們與三號幹線專營商討論令三號幹線及屯門公路的使用量合理化的可行措施作進度滙報。

背景

2. 在二零零七年五月五日的委員會特別會議上，委員要求政府就與三號線專營商有關令三號幹線及不收費的替代路線（即屯門公路）的交通流量分佈更為平均的討論，提供進度滙報。委員亦要求政府闡述其就十號幹線北段在迎合公眾的交通需求方面的立場。

興建十號幹線北段

3. 政府曾於 2002 年向立法會財務委員會申請撥款，進行十號幹線北段的詳細設計工作，但撥款申請未獲委員會批准。其後，我們將擬議的十號幹線北段方案納入《新界西北交通及運輸基建檢討》(下稱《檢討》)中，作為其中一個可行道路方案，和其他方案一併進行研究。

4. 《檢討》的結果指出，現有及已決定興建的道路網，加上所需的交通改善措施，應該足以應付至二零一六年（包括來自深圳灣口岸和港珠澳大橋）的交通需求，而無需進行新的大型公路基建工程。

5. 長遠而言，爲了確保能夠適時地提供二零一六年以後的新運輸基礎，我們一直就新界西北交通及運輸基建檢討建議的長遠運輸基建方案進行研究。我們已就擬議的公路項目展開進一步的勘測和工程可行性研究，其中包括屯門東繞道、屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路、連接屯門至大嶼山的方案及青衣至大嶼山連接路。我們的目標是在現階段盡量完成所需的前期工作，以便將來當該區已計劃的不同發展實施方案明朗化時，我們能夠盡快展開建造工程。

與三號幹線的討論

6. 我們正繼續與三號幹線的專營商討論以在其專營權於二零二五年屆滿後延長專營權作爲交換減費的方案。在過去數星期，我們集中致力就一個較短期（例如三年）的減費試驗計劃訂定有關的框架及假設。我們認爲這個方案的好處，是能爲幫助達致更長遠的解決方法收集更切實的交通和財務數據。政府及專營商一直都保持着開放的態度，並積極進行對話，以期盡早就基本因素達致共識。我們會就有關討論的進度適時地向委員提供報告。

徵詢意見

7. 請委員備悉本文件的內容。

環境運輸及工務局
二零零七年五月