

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2056/06-07號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/1/04/1

## 交通事務委員會

### 鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2007年5月4日(星期五)  
時 間：上午10時45分  
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP (主席)  
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP  
周梁淑怡議員, GBS, JP  
劉江華議員, JP  
鄭家富議員  
張宇人議員, JP  
陳偉業議員  
王國興議員, MH  
李永達議員  
林健鋒議員, SBS, JP  
張學明議員, SBS, JP  
湯家驊議員, SC

其他出席議員：呂明華議員, SBS, JP

出席公職人員：參與議程第IV項的討論

環境運輸及工務局  
副秘書長  
朱曼鈴小姐

環境運輸及工務局  
首席助理秘書長  
朱潘潔雯女士

環境運輸及工務局  
總鐵路視察主任  
魯建洪先生

## **參與議程第V項的討論**

環境運輸及工務局  
副秘書長  
朱曼鈴小姐

環境運輸及工務局  
首席助理秘書長  
朱潘潔雯女士

環境運輸及工務局  
總鐵路視察主任  
魯建洪先生

運輸署助理署長／  
巴士及鐵路  
袁立本先生

消防處  
消防安全總區消防總長  
張賢椒先生

消防處  
高級消防區長(鐵路發展策略課)  
何乃海先生

消防處  
分區指揮官(新界南)(署任)  
文樹波先生

## **應邀出席人士：參與議程第IV項的討論**

### 地鐵有限公司

車務總監  
麥國琛先生

車務主管  
劉焯民先生

對外及議會事務經理  
蘇雯潔女士

### 九廣鐵路公司

行政總裁  
詹伯樂先生

運輸高級總監  
李殷泰先生

高級公司事務經理  
黃景雄先生

### **參與議程第V項的討論**

#### 九廣鐵路公司

行政總裁  
詹伯樂先生

新鐵路工程高級總監  
李鏡權先生

運輸高級總監  
李殷泰先生

署理鐵路車輛總經理  
李家潤先生

高級公司事務經理  
黃景雄先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)2  
劉國昌先生

**列席職員** : 高級議會秘書(1)4  
宋沛賢先生

議會事務助理(1)5  
鄭維賢小姐

---

#### 經辦人／部門

### **I 通過會議紀要及續議事項**

(立法會 CB(1)1445/06-07 —— 2007年3月30日會議的紀要)

2007年3月30日會議的紀要獲確認通過。

### **II 自上次會議後發出的資料文件**

2. 委員察悉自上次會議後並無發出任何資料文件。

### III 下次會議日期及討論事項

- (立法會 CB(1)1447/06-07 —— 待議事項一覽表  
(01)號文件  
立法會 CB(1)1447/06-07 —— 跟進行動一覽表)  
(02)號文件

3. 委員同意在訂於2007年7月16日舉行的下次會議上討論以下事項 ——

- (a) 沙田至中環線；及
- (b) 在地鐵車站提供公廁。

### IV 在鐵路車站加裝自動月台閘門及月台幕門

(立法會 CB(1)1447/06-07 —— 九廣鐵路公司提供的資料文件  
(03)號文件

立法會 CB(1)1447/06-07 —— 地鐵有限公司提供的資料文件  
(04)號文件

立法會 CB(1)1448/06-07 —— 秘書處擬備有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門的背景資料簡介  
號文件

4. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

5. 委員關注兩間鐵路公司需時甚長來研究在鐵路車站加裝月台幕門及／或自動月台閘門。委員亦質疑在地鐵地底車站實施加裝計劃時，為何不能更早地開始在地鐵高架車站加裝月台幕門及自動月台閘門的可行性研究。環境運輸及工務局副秘書長在回應時表示，地鐵公司優先處理的是先在地底車站加裝月台幕門，並須評估迪士尼線自動月台閘門的運作，然後才考慮在地面或高架車站安裝月台幕門及／或自動月台閘門。於地面及高架車站的戶外環境安裝月台幕門及自動月台閘門亦有技術困難，並須徹底評估對行車及安全的影響。

6. 委員認為，可立即在月台與列車之間不存在闕夾縫問題的5個九鐵車站安裝月台幕門或自動月台閘門。九鐵行政總裁詹伯樂先生在回應時表示，除了安裝月台幕門或自動月台閘門遇到空隙較闊的問題外，九鐵車站亦須解決其他技術問題。九鐵公司將會進行詳細的

可行性研究，以期在所有九鐵車站加裝月台幕門或自動月台閘門。

7. 鄭家富議員動議以下議案，該議案的文本已於會議席上提交 ——

"本會強烈要求地鐵公司及九廣鐵路公司於2012年之前，完成所有月台幕門之安裝工程。"

8. 主席認為鄭家富議員動議的議案與討論中的議項直接有關，小組委員會適宜處理。全體委員同意處理該議案。

9. 王國興議員動議以下修訂 ——

以"2010"取代"2012"。

10. 經委員商議後，王國興議員同意撤回他對議案提出的修訂。

11. 周梁淑怡議員動議以下修訂 ——

以"地鐵公司於2012年之前，及九廣鐵路公司於2013年之前。"取代"地鐵公司及九廣鐵路公司於2012年之前"

12. 主席對議案動議一項技術性的修訂，在"月台幕門(platform screen doors)"之後加入"及閘門(or platform gates)"。

13. 兩間鐵路公司均認為，視乎與建議的加裝工程有關的可行性研究(即相關的技術解決方案及商業考慮)，由鄭家富議員提出並經周梁淑怡議員修訂的建議時間表(即加裝工程為期5年)屬可以接受。

14. 鄭家富議員的議案經主席及周梁淑怡議員修訂後付諸表決。議案獲得通過。

## **V 2007年2月14日的西鐵事故**

(立法會 CB(1)1447/06-07 —— 政府當局提供的資料文件  
(05)號文件

立法會 CB(1)1447/06-07 —— 九廣鐵路公司提供的資料文件  
(06)號文件

15. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

16. 委員就西鐵2007年2月14日的起火事故表達以下的意見及關注：

- 九鐵公司 (a) 委員關注，消防處在事發當日上午9時13分接獲來自西鐵的自動火警警報信號，而西鐵車務控制中心(下稱"車務控制中心")則在上午9時17分通知消防處發生火警，前後時間相隔大約4分鐘。直至上午9時55分才獲證實高壓牽引電流已被切斷，即火警發生後約42分鐘。九鐵公司被要求與消防處磋商，加快在日後應付類似性質事故的行動安排，並向小組委員會提交有關切斷高壓牽引電流程序的檢討報告；
- 九鐵公司 (b) 委員關注九鐵公司需時18個月左右，才能把現有的電壓交感器更換為無油、防爆炸的新款電壓交感器。九鐵公司被要求縮短更換期，以便可以盡早在列車上安裝新的電壓交感器；
- 政府當局 (c) 委員要求政府當局提供有關地鐵列車電力供應系統的資料，以便確保地鐵不會發生類似的起火事故；及
- (d) 委員認為九鐵公司高級管理人員在處理鐵路系統重大事故方面的能力，應包括在浮薪制的工作指標內。

## **VI 其他事項**

17. 議事完畢，會議於下午12時45分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2007年7月13日

**交通事務委員會**  
**鐵路事宜小組委員會**

**會議過程**

日期：2007年5月4日(星期五)  
時間：上午10時45分  
地點：立法會大樓會議室A

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程項目I —— 通過會議紀要及續議事項</i>			
000000 – 000100	主席	2007年3月30日會議的紀要獲確認通過。 (立法會CB(1)1445/06-07號文件)	
<i>議程項目II —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000100 – 000145	主席	小組委員會察悉自上次會議後並無發出任何資料文件。	
000145 – 000330	王國興議員 主席	王國興議員建議在2007年7月舉行下次小組委員會會議的議程內，加入"在地鐵車站提供公廁"的事項。  主席認為小組委員會應集中處理與新鐵路項目規劃相關的政策事宜。	
000331 – 000507	劉江華議員	劉江華議員要求小組委員會在下次會議上討論沙田至中環線的進展。	
000508 – 000537	主席	主席表示，在小組委員會下次會議上，或可先討論"沙田至中環線"，並分配若干時間討論有關"在地鐵車站提供公廁"的事宜。	
000538 – 000600	湯家驊議員	湯家驊議員支持把劉江華議員及王國興議員建議的事項加入小組委員會下次會議的議程內。	
000601 – 000648	李永達議員	李永達議員認為與鐵路運作相關的事宜應在交通事務委員會會議上討論。倘若將在地鐵車站提供洗手間一事列入小組委員會下次會議的議程內，此事只應佔用該次會議小部分的時間。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
000649 - 000722	王國興議員	王國興議員表示，在鐵路車站提供乘客設施與兩間鐵路公司的運作相關，而小組委員會討論提供洗手間一事，這樣與兩鐵合併有關的小組委員會便無須討論相同的事項。	
<b>議程項目III — 下次會議日期及討論事項</b>			
		小組委員會同意應在訂於2007年7月16日舉行的下次小組委員會會議上討論"沙田至中環線"及"在地鐵車站提供公廁"兩個事項。	
<b>議程項目IV — 在鐵路車站加裝自動月台閘門及月台幕門</b>			
000723 - 001219	主席 九廣鐵路公司(下稱 "九鐵公司") 地鐵有限公司(下稱 "地鐵公司")	兩間鐵路公司簡介有關在鐵路車站安裝月台幕門及自動月台閘門的進展。	
001220 - 011510	李永達議員	李永達議員提述立法會CB(1)1447/06-07(04)號文件第13至15段，他質疑現有車站已安裝月台幕門及自動月台閘門的經驗為何不可以應用於高架車站。他關注高架車站的安裝計劃將需多年後才能完成。	
001511 - 001651	地鐵公司	地鐵公司解釋，鑒於高架車站處於戶外環境，在高架車站與地底車站安裝月台幕門及自動月台閘門的設計考慮因素完全不同。	
001652 - 001752	李永達議員	李永達議員關注會否花很長時間來解決在鐵路車站安裝月台幕門及自動月台閘門的技術問題。	
001753 - 001807	地鐵公司	地鐵公司回應，在地底車站加裝月台幕門的工程早已展開。	
001808 - 002132	王國興議員 地鐵公司	王國興議員要求加快進行解決在鐵路車站安裝月台幕門及自動月台閘門技術問題的研究，以涵蓋所有8個地面或高架地鐵車站。  地鐵公司回應，該公司在展開建造工程之前，必須先完成有關安裝月台幕門及自動月台閘門設計和標準的研究。	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>王國興議員要求同步進行該8個地鐵車站的可行性研究，以便加快有關工程。</p> <p>地鐵公司回應，該公司的目標是盡快完成月台幕門及自動月台閘門的研究工作。</p>	
002133 - 002400	王國興議員 九鐵公司	<p>王議員詢問，鑒於輕鐵站的實際環境局限，九鐵公司會否考慮其他措施，例如鐳射偵測系統，以加強車站的安全。</p> <p>九鐵公司回應，輕鐵在駛進車站時的車速很慢，即時速約15公里。以這樣的車速行駛，倘若任何乘客從車站墮軌，司機亦可及時煞停列車。由於輕鐵站採用開放式設計，司機可以清楚看見乘客的活動情況。由於車站的實際環境有局限，使用鐳射偵測系統並不適當。</p>	
002401 - 002757	張學明議員 九鐵公司	<p>張學明議員詢問月台與列車之間空隙較闊的東鐵車站數目、完成在羅湖站安裝及測試自動月台伸縮系統的時間，以及在其他東鐵站安裝自動月台伸縮系統的時間。</p> <p>九鐵公司回應，東鐵共有7個空隙較闊的車站。在羅湖站安裝自動月台伸縮系統預期可在2008年年中完成，之後，該公司將會評估測試結果，並考慮在其餘6個車站安裝該系統。</p>	
002758 - 003514	鄭家富議員 政府當局	<p>鄭家富議員提述立法會CB(1)1448/06-07號文件，他關注到，在多年研究和討論後，仍有20個鐵路車站(12個東鐵站及8個地鐵站)沒有加裝月台幕門或自動月台閘門。可是，兩間鐵路公司仍在進行有關工程的可行性研究，並匯報在鐵路車站實施該項工程方面存在技術困難。鄭議員認為，倘若可以把更多資源投放在該項工程上，該項工程理應早已竣工。</p> <p>環境運輸及工務局副秘書長解釋，地鐵公司的優先工作是在地底車站</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>安裝月台幕門或自動月台閘門。為了乘客的安全，兩間鐵路公司須進行可行性研究，以及評估安裝工程的技術及安全影響，例如月台邊緣承托力、接地保護、自動月台伸縮系統與信號系統的協調等。該兩間公司完全滿意測試結果後，才會考慮在地面及高架車站安裝月台幕門及自動月台閘門。</p>	
003515 - 003820	劉江華議員	<p>劉江華議員認為，高架車站及地底車站安裝月台幕門及自動月台閘門工程的可行性研究理應同時進行。他認為高架車站乘客會更容易受到惡劣天氣影響，例如濕滑的地面，因而急需在高架車站安裝月台幕門或自動月台閘門。劉議員質疑為何不能即時在5個沒有彎位的九鐵月台進行安裝工程。</p>	
003821 - 003854	地鐵公司	<p>地鐵公司回應道，該公司須評估可行性研究及測試的結果，然後才考慮在高架車站安裝月台幕門或自動月台閘門。</p>	
003855 - 004021	九鐵公司	<p>九鐵公司回應，該公司須解決有關的技術問題，並且必須完全滿意測試的結果，然後才會考慮興建月台幕門和自動月台閘門。除了月台空隙較闊外，亦有其他需要解決的技術問題。</p>	
004022 - 004610	陳偉業議員 政府當局	<p>陳偉業議員認為，兩間鐵路公司拒絕投放足夠資源以加快月台幕門和自動月台閘門的安裝工程，是漠視公眾的安全及期望。在處理其他可以帶來財政收益的鐵路項目方面，例如翻新鐵路處所的商舖，兩間鐵路公司則極有效率。他詢問政府當局將會採取甚麼措施來催迫鐵路公司早日完成安裝工程，以及會否設定完成有關工程的日期。</p> <p>環境運輸及工務局副秘書長在回應時表示，香港鐵路視察組將會確保兩間鐵路公司的運作符合國際安全標準。當局會鼓勵兩間鐵路公司盡快完成月台幕門和自動月台閘門的工程，但該兩間公司必須先完成有</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		關研究，以便評估該項工程的可行性及將會採取的步驟。公眾安全是該項工程的主要關注事項。	
004611 - 005145	李永達議員 政府當局	<p>李永達議員認為，政府除了監察兩間鐵路公司的運作外，還應採取措施，催迫鐵路公司早日完成影響公眾安全的工程，如月台幕門和自動月台閘門的工程。他詢問在安裝自動月台伸縮系統方面所涉及的技術問題。</p> <p>環境運輸及工務局副秘書長在回應時表示，地鐵公司的優先工作是在地底車站安裝月台幕門。香港鐵路視察組將會評估可行性研究的結果，包括在九鐵站使用自動月台伸縮系統。總鐵路視察主任補充，在可以安裝月台幕門及自動月閘門之前，必需解決鐵路公司提出的技術問題。</p>	
005146 - 005510	鄭家富議員	<p>鄭家富議員動議的議案如下 ——</p> <p>"本會強烈要求地鐵公司及九廣鐵路公司於2012年之前，完成所有月台幕門之安裝工程。"</p>	
005511 - 005532	主席	主席認為議案與討論中的議項相關，應由小組委員會加以討論。	
005533 - 010119	劉江華議員 政府當局	<p>劉江華議員關注地鐵公司為何沒有同時進行在地底車站及高架車站安裝月台幕門及自動月台閘門的可行性研究。劉議員詢問為何不可以在5個沒有彎位的九鐵站安裝月台幕門。</p> <p>環境運輸及工務局副秘書長在回應時表示，當地鐵公司在2000年開展該項工程時，其優先工作是在地底車站提供月台幕門，並致力在地底車站完成安裝工程時，開始研究在高架車站進行此等加裝的可行性。在2005年，地鐵公司首次在迪士尼線安裝自動月台閘門，而該公司在評估於高架車站安裝類似設施的可行性時，希望考慮自動月台閘門的運作。九鐵公司補充，除了空隙間</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		題外，在九鐵站安裝月台幕門或自動月台閘門，亦需解決其他技術問題。來自內地的列車亦會使用有關月台，要解決月台的空隙問題，須進行審慎的研究。	
010120 - 010226	王國興議員	王國興議員表示，鑒於在地底車站安裝工程所取得的經驗，故應修訂鄭家富議員提出的議案，要求兩間鐵路公司在2010年或以前，完成加裝月台幕門及自動月台閘門的工程。	
010227 - 010726	周梁淑怡議員 地鐵公司 九鐵公司 主席	周梁淑怡議員表示，雖然她明白委員及公眾對於所有鐵路車站安裝月台幕門及自動月台閘門所需時間的關注，但必須專業地進行有關工程，以達致其效用。周梁淑怡議員要求兩間鐵路公司從技術及專業的層面來說明完成有關工程所需的時間。  地鐵公司回應，在可行性研究完成後(即已獲得相關的技術解決方案及商業考慮)，從加裝的角度而言，5年是合理的時間。九鐵公司回應，到2008年年底才可完成在羅湖站安裝自動月台伸縮系統，倘若認為在九鐵所有車站安裝月台幕門及自動月台閘門在技術上屬可行的話，則需要多5年時間。	
010727 - 010748	張宇人議員	張宇人議員表示，由於九鐵公司將於2008年或以前完成安裝自動月台伸縮系統，安裝月台幕門及自動月台閘門的整項工程需到2013年方能完成。	
010749 - 010857	陳偉業議員	陳偉業議員表示，固定的時間表對於兩間鐵路公司完成月台幕門及自動月台閘門工程至關重要。	
010858 - 010926	周梁淑怡議員 主席	周梁淑怡議員動議修訂鄭家富議員的議案，而主席表示有關議案亦應涵蓋月台閘門。經修訂的議案如下：  "本會強烈要求地鐵公司於2012年之前，及九廣鐵路公司於2013年之	政府當局被要求就小組委員會的議案提供書面回應。

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		前，完成所有月台幕門及閘門之安裝工程。"	
010927 - 011029	王國興議員	王國興議員同意撤回其對鄭家富議員要求兩間鐵路公司在2010年之前完成月台幕門及閘門安裝工程的議案作出的修訂。	
011030 - 011239	主席 張宇人議員 周梁淑怡議員	全體委員支持鄭家富議員動議經周梁淑怡議員及主席修訂的議案。	
<b>議程項目V — 2007年2月14日的西鐵事故</b>			
011240 - 011327	主席	主席邀請九鐵公司向委員講述有關事故。	
011328 - 011728	九鐵公司	九鐵公司透過指出有關文件的要點，簡述事故的成因及所採取的補救措施。	
011729 - 011938	九鐵公司	九鐵公司透過指出有關文件的要點，就有關事故作出報告。	
011939 - 012135	王國興議員	王國興議員關注，雖然在上午9時13分接獲火警警報信號，但西鐵車務控制中心(下稱"車務控制中心")在上午9時17分才通知消防處有火警發生。他詢問為何會有4分鐘的延誤。王議員亦關注，儘管九鐵公司發生多宗事故，但該公司的高級管理人員仍收取浮薪制下的花紅。	
012136 - 012457	九鐵公司	九鐵公司解釋，在2007年2月14日上午9時13分接獲火警警報時，車務控制中心的控制員需與肇事的列車司機確定列車的位置，啟動緊急照明系統，並決定疏散乘客的方向，以及通風系統的風向，以避免黑煙吹向正在疏散的乘客。接着，在上午9時17分便向消防處報告有關情形。九鐵公司將會檢討有關程序，以期將處理此類情況的時間縮短。	
012458 - 012632	政府當局	環境運輸及工務局副秘書長在回應時表示，浮薪制的事宜將於2007年5月5日交通事務委員會的會議上討論。當局已設定工作指標來評估鐵路的可靠程度及安全，而香港鐵路視察組會不斷監察鐵路公司的表現。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
012633 - 012959	李永達議員	李永達議員認為處理重大鐵路事故應加入浮薪制的工作指標內。鑒於有關事故的嚴重性，他質疑該公司為何要花一年多來更換所有現行的電壓交感器。	
013000 - 013052	九鐵公司	九鐵公司回應，設計、製造、測試及安裝新的電壓交感器需要一定時間，以及有鑒於所涉及的電壓交感器數量龐大，更換所有電壓交感器需到2008年年底或以前完成。在所有電壓交感器被更換之前，該公司已制定措施，以保障列車的安全。	
013053 - 013139	政府當局	總鐵路視察主任補充，九鐵公司採取的補救措施應可確保列車的安全。由於新的電壓交感器是度身訂造的，而九鐵公司須在更換電壓交感器之餘維持其服務，預期整項更換工作要到2008年才完成是合理的。	
013140 - 013201	李永達議員	李永達議員表明，基於安全考慮因素，他不接受更換電壓交感器的工作需要差不多18個月才能完成。	
013202 - 013650	鄭家富議員	鄭家富議員表明公眾不滿九鐵公司將每一宗事故形容為個別事故，並且即使發生了所有事故，九鐵公司的高級管理人員仍可收取浮薪制下發放的花紅。鄭議員擔心在更換電壓交感器之前，九鐵列車會發生另一宗嚴重的起火事故。他質疑該公司為何需要差不多18個月來更換86個電壓交感器。他要求更換工作應該在例如3至6個月內完成。鑒於九鐵列車發生多宗事故，鄭議員認為香港鐵路視察組應隨機檢查九鐵公司列車的組件，作為針對技術故障的一項預防措施。鄭議員亦質疑九鐵公司為何在消防人員抵達肇事現場約10分鐘後才能切斷高壓牽引電流。	
013651 - 013729	九鐵公司	九鐵公司解釋，電壓交感器是度身訂造的，而製造期需時約8個月。該公司將會嘗試盡早完成更換工作，可望早於2008年年底前完成。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
013730 - 013809	政府當局	總鐵路視察主任在回應時表示，九鐵公司已根據製造商的建議及操作規定，擬訂檢查列車各個組件的維修保養計劃。香港鐵路視察組將會進行巡查，以確保該公司依照維修保養計劃行事。	
013810 - 013835	政府當局(消防處)	消防安全總區消防總長在回應時表示，在事發時，九鐵公司須將在同一路軌上的另一列列車倒車，該公司因而花了約10分鐘才把高壓牽引電流切斷。消防處正與九鐵公司討論如何加快處理此類情況的行動。	
013836 - 014012	張學明議員	張學明議員詢問會否每3年或每月檢查新的電壓交感器一次。張議員進一步詢問九鐵公司會否檢查隧道內有否足夠的方向指示標誌，以及如有需要，在隧道內為可能要緊急疏散的乘客安裝更多類似大欖隧道內的方向指示標誌。	
014013 - 014105	九鐵公司	九鐵公司回應，該公司會就檢查新電壓交感器的次數，尋求製造商及專家的意見。該公司會全面檢討於各條隧道所提供的方向指示標誌及在有需要時，將會安裝額外的標誌。	
014106 - 014219	陳偉業議員	陳偉業議員質疑九鐵公司在興建西鐵時，為何不採用最新款的電壓交感器。	
014220 - 014406	九鐵公司	九鐵公司回應，當興建西鐵時，所採用的電壓交感器已屬當時最新款的。過去數年歐洲已研發出一款可更有效抵禦雷擊的新型電壓交感器，並已證明效果理想。	
014407 - 014500	陳偉業議員	陳偉業議員詢問九鐵公司及地鐵公司有否分別採取措施，以防止在東鐵及地鐵發生類似事故。	
014501 - 014525	政府當局	總鐵路視察主任在回應時表示，東鐵與西鐵使用相同類別的電壓交感器，而有關的電壓交感器將於2008年或以前被更換。地鐵列車使用不同的電力供應系統，並且不是使用同類的電壓交感器。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
014526 - 014541	陳偉業議員	陳偉業議員要求政府當局提供有關地鐵公司使用的電力供應系統的資料。	
014542 - 014550	政府當局	環境運輸及工務局副秘書長重申，地鐵公司並無使用有關的電壓交感器。	
014551 - 014623	陳偉業議員	陳偉業議員質疑九鐵為何沒有使用地鐵公司的系統。	
014624 - 014643	政府當局	總鐵路視察主任解釋，地鐵公司使用的是1 500伏的直流電輸電系統，而九鐵公司使用的是25 000伏的交流電輸電系統，地鐵列車因而無需安裝電壓交感器。	
014644 - 014731	王國興議員	王國興議員詢問有否任何懲罰制度，以便對涉及任何重大事故的九鐵高級管理人員施加懲處。他要求設定車務控制中心須向消防處通報九鐵列車任何起火事故的時限。	
014732 - 014906	政府當局	環境運輸及工務局副秘書長解釋，政府已設定九鐵的安全及可靠程度的規定。浮薪制是九鐵公司與其員工簽訂僱傭協議的一個組成部分，而每年均會與員工設定其工作指標。倘若九鐵公司的職員已達致工作指標，該公司便須履行僱傭協議的條款及條件，並發放浮薪制的酬金。對浮薪制作出任何改動，需獲得所涉僱員的同意。政府已不時提醒九鐵公司公眾對其服務標準的期望。	
014907 - 014916	王國興議員	王國興議員進一步詢問浮薪制下有任何懲處條款。	
014917 - 014946	政府當局	環境運輸及工務局副秘書長指出，倘若該公司的表現未能符合工作指標，參與該計劃的成員的供款在浮薪制下將會被扣除。	
014947 - 015039	九鐵公司	九鐵公司回應，所有緊急救援小組(包括九鐵公司及消防處)將會在列車發生事故時立即行動。九鐵公司將會馬上通知消防處任何此類事故，並與消防處保持聯絡，統籌緊	



時間	發言者	主題	需要採取的行動
		急救援行動。在2007年2月14日的事務中，九鐵公司的首要工作是確保有關乘客將會疏散至一個安全的地方。	
015040 – 015135	王國興議員	王國興議員認為，為了乘客安全，九鐵公司應作出承諾，在列車發生火警後會立即通知消防處。	
015136 – 015208	九鐵公司	九鐵公司回應，九鐵列車發生火警後，消防處立即接獲自動火警警報。	
015209 – 015836	鄭家富議員 九鐵公司	<p>鄭家富議員強烈要求加快九鐵列車更換電壓交感器的工作。香港鐵路視察組應抽樣檢查列車組件及九鐵公司的保養維修程序，以確保該公司遵守有關指引。鄭議員關注在2月的事務中，該公司花了10分鐘才把高壓牽引電流切斷。他要求採取措施，加快有關行動。九鐵公司應與消防處聯絡，並就改善有關安排的方法提供報告。</p> <p>九鐵公司解釋，車務控制中心職員須確定有關列車上的所有乘客已經疏散，而西鐵其他列車已經停在月台，然後才切斷高壓牽引電流，以確保乘客及消防處人員的安全。該公司將會檢討相關的程序，以期可以縮短此等行動的時間。</p>	
<b>議程項目VI — 其他事項</b>			
015837 – 015844	主席	議事完畢，會議於下午12時45分結束。	

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2007年7月13日