

二零零七年一月五日
資料文件

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

沙田至中環線的最新進展

引言

本文件旨在向委員簡介擬議沙田至中環線(沙中線)現時的情況。

背景

2. 沙中線是《鐵路發展策略 2000》建議優先發展的鐵路項目之一。這個項目的其中一個目標，是為現正在啓德規劃檢討中積極籌劃的啓德新發展項目，提供鐵路服務。

3. 政府於二零零二年六月，經仔細評審有關標書後，把沙中線項目批予九廣鐵路公司(九鐵公司)。該公司其後修訂沙中線的設計，並把沙中線的最終方案擬稿(方案擬稿)提交政府審議。根據方案擬稿，沙中線分為兩部分：東西部分的鐵路線，將馬鞍山鐵路大圍站和東鐵紅磡站連接起來，再經現時連接尖沙咀東部的鐵路線，以及現正興建的九龍南線，接駁至西鐵的屯門站。至於南北部份的鐵路線，則會由東鐵伸延，橫跨維多利亞港至港島中區。

4. 二零零四年二月，政府邀請地鐵有限公司(地鐵公司)和九鐵公司商討兩鐵合併的計劃。而政府訂明合併討論的其中一個主要範疇，是盡早解決目前正在規劃的新鐵路項目(特別是沙中線)的轉車安排。

5. 二零零五年三月四日，政府向委員簡介沙中線項目的進展，以及有關方案擬稿的一些建議改動。

6. 二零零六年四月十一日，政府與地鐵公司就地鐵和九鐵系統合併的架構和交易條件達成共識。在兩鐵合併的框架下，擬

議的沙中線方案將提供完全整合的轉車站。政府現正進行修訂法例的工作，以落實兩鐵合併的計劃。

現況

7. 自上次於二零零五年三月四日向小組委員會作出簡報後，兩家鐵路公司因應沙中線走線沿途各項規劃和基建項目的最新發展，繼續檢討和修訂沙中線方案；其中兩個主要項目，分別是啓德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討。

8. 為配合啓德發展的最新規劃，沙中線會在擬議的啓德城中心關設一個車站（啓德站）。這個地下車站可直接服務位於前北停機坪範圍內的發展項目，包括東面的公共屋邨、車站四周的新住宅和商業發展區，以及西面的多用途體育館。利用行人天橋／隧道網絡或經改善的地面過路設施，新蒲崗和九龍灣現有的發展項目，可跟啓德站連繫起來。此外，通過提供合適的接駁交通工具，公眾可以經啓德站前往擬議的都會公園，以及位於跑道末端的郵輪碼頭。

9. 沙中線的車廠原本計劃設於啓德。因應啓德規劃檢討第三階段諮詢期間收集到的公眾意見，政府要求兩家鐵路公司研究，把擬建於啓德的车廠遷往鑽石山的建議。鐵路公司認為在市區設置車廠，對沙中線的運作甚為重要。在進行研究後，得出的結論是把沙中線車廠設於鑽石山在技術上是可行的，但須再作研究，以探討建議可能造成的影響，包括與毗鄰和日後的發展能否協調，以及對環境和交通造成的相關影響。

10. 沙中線的過海隧道會在銅鑼灣避風塘的位置，與擬議的中環灣仔繞道(繞道)的走線相交。政府現正就灣仔發展計劃第二期檢討，審視繞道的規劃。視乎繞道的最後方案、路線和實施時間表，政府或需進行預備工程，以作保護繞道或沙中線的隧道之用。

實施時間

11. 沙中線的實施計劃，要視乎啓德規劃檢討落實啓德發展圖則和灣仔發展計劃第二期檢討落實繞道計劃的進展，以及兩鐵合併的進度。

下一步工作

12. 我們會就啓德規劃和灣仔發展計劃第二期與沙中線方案的關係，繼續積極與相關部門討論，以期盡早落實沙中線方案。我們亦會就任何可能影響沙中線的變化，繼續與兩家鐵路公司檢討沙中線方案，並會因應兩鐵合併工作的進展，就實施方案的細節，包括融資方式和項目的實施時間表，與鐵路公司進行討論。

13. 請委員備悉實施沙中線方案的最新情況。

環境運輸及工務局
二零零七年一月