

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
九鐵月台幕門

前言

本文件旨在向各委員闡述九鐵轄下各鐵路月台幕門事宜的安排。

東鐵

2. 東鐵和馬鐵沿線所有車站月台均處於戶外，車站空氣流通全賴天然通風環境。部分車站月台有彎位，部分則筆直，全部不設月台幕門。最新投入服務的尖東站則因位處地底而月台筆直，設立月台幕門有助空調系統發揮最佳效能及節省能源。此外，當九龍南線於 2009 年投入服務後，尖東站會成為西鐵系統的一部分，同樣設有月台幕門。

3. 為回應社會人士對安裝月台幕門的訴求，九鐵為在東鐵車站加裝月台幕門進行可行性研究。經研究後，九鐵決定採取循序漸進的方式，首先在空隙較闊的月台安裝自動月台伸縮系統。若只安裝月台幕門而不裝設自動月台伸縮系統，會對乘客上落車的安全構成影響。九鐵即將批出在羅湖站安裝自動月台伸縮系統的合約，然後會評估乘客對該設施的接受程度，及考慮在其他有彎位的月台安裝同類裝置。在日本和南韓，該自動月台伸縮系統的可靠性已獲得確認。

西鐵

4. 西鐵月台一般處於密封及室內的環境。所有月台筆直，月台空隙很小。所有西鐵車站均已裝設月台幕門。

## 輕鐵

5. 輕鐵採用開放式系統，服務新界西北區主要住宅區，車站距離短，方便乘客使用。輕鐵的運作模式與巴士及電車相似，設開放式車站及闊約 4 米的低月台。月台的闊度受到路面空間限制，而輕鐵列車亦需要與其他公共交通工具共用路面。月台幕門會減少原來已十分有限的月台空間，在繁忙時間，輕鐵使用量高，更會為輕鐵乘客帶來不便。

6. 月台幕門的運作必須與輕鐵列車車門開關互相配合。不過，這與輕鐵開放式、方便乘客的運作模式難以協調，由於幕門及車門開關的配合要有非常高的精確度，因此會減慢輕鐵的運作。在繁忙時間，車站每 1 至 1.5 分鐘便會有一班輕鐵列車經過，幕門會為乘客帶來不便。

## 月台安全

7. 九鐵以保持良好的月台安全水平為首要任務。目前，九鐵在繁忙時間加派職員、透過月台廣播、閉路電視的監察、警告標誌、在有彎位的月台安裝閃燈及舉辦乘客教育運動。九鐵會繼續監察有關措施，並在有需要時作出改善。

九廣鐵路公司  
2007 年 4 月