

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

建議研究的事項一覽表
(截至2006年10月18日的情況)

建議的討論時間

1. 港口鐵路線

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所稱，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)現正研究此鐵路線的可行性。

政府當局表示，當局仍在等候九鐵匯報其就此鐵路線所構思的方案。

2. 西港島線

2007年4月

在2005年6月，政府當局表示，應要求地鐵有限公司(地鐵公司)展開擬建的西港島線的初步規劃及設計工作，當中涉及把高載客量的地鐵港島線由上環延長至堅尼地城，並加設西營盤和大學兩個中途站。應與地鐵開始磋商西港島線的詳細工程項目範圍、成本和實施時間表。

3. 沙田至中環線

有待確定

小組委員會對上一次曾在2005年3月4日會議上進行討論。

政府當局現正審核九鐵的沙中線最後方案擬稿，以及地鐵和九鐵就評估兩鐵合併可行性而提交的聯合報告中的沙中線方案。政府當局會盡快決定沙中線的未來路向。

4. 在九鐵列車車廂內播放有聲廣告及節目，以及在地鐵站內派發單張及進行其他宣傳活動的問題

此事項由陳偉業議員提出。

陳偉業議員認為必須檢討《地下鐵路附例》(第556B章)及《九廣鐵路公司附例》(第372B章)內某些規例的執法情況。他指出，九鐵在其列車車廂內播放有聲廣告及節目一直對乘客造成滋擾。他亦注意到最近有些商業機構獲准在地鐵站內派發單張及進行其他宣傳活動，而這些商業活動對乘客造成滋擾。他亦關注上述活動可能觸犯各有關附例的相關條文。

(備註：政府當局建議，鑒於此事主要涉及兩間鐵路公司根據各自的附例擁有的權力，可在《兩鐵合併條例草案》委員會討論《兩鐵合併條例草案》時一併檢討)。

5. 檢討輕便鐵路(下稱“輕鐵”)的服務

此事項於2006年2月17日由陳偉業議員提出。陳偉業議員察悉九鐵現正就輕鐵的服務區進行策略性檢討，他要求九鐵向小組委員會簡報有關檢討的結果及建議的輕鐵重組計劃。

王國興議員亦建議檢討九鐵於2006年10月8日為紓緩天水圍若干輕鐵站的擠塞情況而採取的服務改善措施。

(備註：政府當局解釋，根據《九廣鐵路公司條例》，九鐵營運輕鐵的權力沒有屆滿期。同時，九鐵亦沒有就輕鐵的定位及服務進行策略性檢討。九鐵最近於10月8日進行的服務改善，是其因應乘客需求而每年檢討如何更好地運用資源的工作的一部分。政府當局並不知悉九鐵有任何其他重組計劃)