

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2006年10月18日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 2005年4月28日一列東鐵列車沒有在太和站停車的事故	2005年6月13日	九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)就東鐵的列車自動操作系統提交表現報告。	在發生東鐵列車底盤組件問題後，列車自動操作系統已作改良，並已於8月初恢復操作。九鐵將會在未來數月監察經改良的列車自動操作系統的表現，接着便會提交報告。
2. 東鐵在2005年12月21日發生的事故及鐵路系統安全	2006年1月18日	政府當局及九鐵就東鐵列車車底組件的承托問題提交相關的調查報告。	由九鐵提供東鐵列車底盤組件支架出現裂紋問題的成因調查總覽及報告撮要(立法會CB(1)1420/05-06(02)及(03)號文件)已送交委員，供2006年5月6日會議討論，而九鐵就東鐵列車底盤組件支架裂紋的調查報告——政府的評估連同東鐵事故通報事宜專責小組報告(立法會CB(1)1979/05-06(01)及CB(1)1981/05-06(01)號文件)已送交委員，供2006年8月1日會議討論。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 廣深港高速鐵路及北環線	2006年4月21日	政府當局須提供 —— (a) 專用通道已考慮的走線方案及比較不同走線的資料； (b) 廣深港高速鐵路的旅客需求及造價的資料； (c) 廣深港高速鐵路的旅客特徵、旅客前往乘搭廣深港高速鐵路需使用的交通工具類別，以及將終點站設於洲頭及西九龍的利弊作出比較； (d) 在興建連接東鐵的鐵路線後，預計乘客對西鐵服務需求的資料；及 (e) 北環線項目可創造多少個職位。	有關資料將會在適當時候提供。
4. 東鐵列車車底組件的承托問題	2006年5月6日	政府當局須提供 —— (a) 地鐵有限公司(下稱“地鐵”)與九鐵驗收路軌的程序及所採用的準則的比較；及 (b) 東鐵列車車卡分項改善費用一覽表及就此等開支是否屬於正常的改善計劃作出的解釋。	政府當局及九鐵分別提供題為“九廣鐵路公司和地鐵有限公司驗收路軌的程序”及“東鐵中期翻新列車車底組件提升工程”的補充資料文件(立法會CB(1)2069/05-06(01)及(02)號文件)，有關補充資料文件已送交委員，供2006年8月1日會議討論。
5. 東鐵列車車底組件的承托問題	2006年8月1日	政府當局須提供實施改善措施的時間表。	政府建議作出改善的實施計劃已由九鐵提供，並已隨立法會CB(1)2262/05-06(02)號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
6. 檢討處理鐵路事故的通報制度	2006年8月1日	政府當局就針對鐵路事故施加罰則的準則提供書面解釋。	政府當局就沒有因應東鐵事故懲處九鐵多考慮因素所作的回應已隨立法會 CB(1)2262/05-06(01) 號文件送交委員。

註：已於2006年10月10日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2006年10月18日