

**2008年1月30日立法會會議
“善用深港西部通道”議案辯論
進度報告**

引言

在 2008 年 1 月 30 日舉行的立法會會議上，議員通過了由林健鋒議員提出，並經張學明議員及鄭家富議員修訂的“善用深港西部通道”議案辯論。本文件旨在匯報議案通過以來的最新情況。

深圳灣口岸的車流

2. 在 2008 年 4 月，深圳灣口岸每日平均雙向車流約為 6,100 架次，較口岸在 2007 年 7 月開通時比較上升超過三倍。在同一時期，落馬洲及文錦渡口岸的車流分別減少了 8.3% 和 14.1%，而沙頭角口岸的車流則與去年 7 月相若。可見深圳灣口岸對過境車輛已起了分流作用。

盡快與內地當局商討，改善口岸附近的配套設施，加快興建廣深沿江高速公路

3. 特區政府繼續向內地有關當局反映本港貨運業界就配套措施及道路網絡的意見，並保持密切聯絡，以提升使用深圳灣口岸的方便程度。據我們理解，深方正在深方口岸區興建臨時辦公樓，讓運輸公司設立辦事處，以提供貨物報關及清關方面的支援。深方預計有關工程可在本年內完成。

加快連接該通道的屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路的工程

4. 至於本港的道路網絡方面，我們一直積極完善深圳灣口岸的境內道路配套設施。我們已進行或正準備進行一系列的項目去改善屯門及元朗區一帶的交通。當中已完成的主要

工程項目包括擴闊元朗公路至三線雙程分隔行車，以及擴闊青山公路至雙線雙程行車。此外，我們已於 2008 年 4 月獲立法會財務委員會撥款進行屯門公路的兩項改善工程，包括改善屯門公路快速路段及擴闊青田交匯處的一段屯門公路。我們亦正預備展開餘下的一項屯門公路改善工程(即擴闊屯門公路市中心路段)。運輸署將繼續密切注視屯門公路以及屯門和元朗一帶的交通情況。

5. 長遠而言，為配合 2016 年後新界西北及大嶼山的交通需要，我們已獲得立法會撥款，進行屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路的勘察及初步設計工作，以期在 2016 年提供一條連接深圳灣口岸、屯門西部、擬建的大嶼山物流園、香港國際機場和計劃中的港珠澳大橋的新通道。

研究多方面的鼓勵性措施，以吸引更多過境車輛使用該通道，包括全面放寬過境車輛許可證的使用限制，容許持有落馬洲、沙頭角或文錦渡過境車輛許可證的車輛使用該通道

6. 自深圳灣口岸啓用至今，粵港兩地政府已實施多項措施，以鼓勵不同種類的過境車輛使用深圳灣口岸，以紓緩其他現有口岸的交通。兩地政府已同意延長為過境私家車而設立試用期至本年 9 月 30 日，以及將轉用新口岸的限期相應延長，讓所有持有落馬洲、文錦渡或沙頭角口岸過境私家車配額的車輛可在試用期內免辦手續使用深圳灣口岸，然後以其原有口岸配額，申請換取深圳灣口岸配額。我們已於 3 月 26 日通知現有口岸配額持有人有關安排。

7. 此外，粵港雙方已同意持深圳灣口岸配額的過境私家車，可由 2008 年 5 月 26 日起，在深圳灣口岸的運作時間外(即凌晨零時至早上六時半)使用落馬洲口岸，以方便深圳灣口岸配額持有人在深夜時份過境。我們相信有關安排可有助鼓勵車主申請使用或轉用深圳灣口岸。

8. 為進一步鼓勵貨車使用深圳灣口岸過境，運輸署已積

極回應貨運業界要求容許貨櫃車行經廈村路到廈村交匯處的連接路往來口岸，有關試驗計劃將於道路改善工程竣工後便可實施。

9. 至於有關放寬出入口岸限制的建議，粵港雙方關注到口岸的交通流量與處理能力應互相配合，以確保口岸交通暢順。因此，雙方認為在深圳灣口岸通車後，仍須維持行之有效的過境車輛配額制度。為鼓勵原有口岸配額持有人能轉用深圳灣口岸，以減輕其他口岸的壓力，我們容許其他原有口岸的過境私家車在試用期內可試用深圳灣口岸。然而，讓原有口岸配額持有人可長期同時使用深圳灣口岸，未必有助紓緩原有口岸交通。

與內地政府磋商增設更多跨境直通巴士及專營巴士線，以及改善來往新界西及口岸之間的公共交通服務

10. 粵港兩地政府在本年三月發放了 100 個深圳灣口岸過境巴士配額，供過境巴士營辦商提供經深圳灣口岸來往本港及內地的過境巴士服務。目前每日已有逾 250 班過境巴士服務來往內地及本港各主要地區，如九龍站、深水埗、九龍塘、西灣河、機場等。有關服務大致能滿足乘客需求。

11. 過境巴士在本港的上落客點及行車路線由營辦商自行按商業考慮及乘客需求而制定，並由運輸署負責審批。目前有營辦商正籌劃新的過境線路，服務東涌及葵青區的過境乘客，營辦商現正研究有關服務的詳情。

12. 至於深方的公共交通服務方面，我們理解深方於本年年初在深圳灣口岸新增三條公共巴士線路來往深圳其他地區。由於新增的過境乘客量不多，而港方的公共交通服務仍有足夠的載客量以應付過境乘客需求，為善用交通資源，我們暫時未有計劃增加更多專營巴士路線。同時，由於深圳灣口岸港方口岸區的公共運輸交匯處面積有限，我們只能讓有限度的公共交通工具進入該交匯處。雖然如此，我們會不時

檢討服務班次及路線以應付乘客需求。最近運輸署提出一些路線改善建議，以方便更多居住於新界西北地區的居民經深圳灣口岸來往本港及內地。運輸署已在 2008 年 3 月 27 日的元朗區議會交通及運輸委員會及 4 月 15 日的元朗區巴士路線發展計劃工作小組會議上，諮詢委員就改善建議的意見。委員對此大致表示支持。運輸署會與元朗區議會交通及運輸委員會、有關的巴士公司及專線小巴營辦商商討有關細節安排。

開放該口岸讓學童巴士進入

13. 為照顧跨境學童學習的需要和上學安全，我們認為使用跨境校巴服務是較為理想的長遠做法。自本年三月開始，已有過境巴士營辦商提供經深圳灣口岸來往內地及屯門區學校的跨境校巴服務。我們理解該營辦商有興趣研究在下學年加強服務的可行性。我們會繼續密切留意車流及該口岸交匯處的運作情況，以檢討是否可以容許校巴有限度進入交匯處接載學童。

運輸及房屋局

2008 年 5 月