

財務委員會討論文件

2008年6月13日

總目 186－運輸署

分目 603 機器、車輛及設備

新項目「更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啟德隧道的特別用途車輛」

請各委員批准一筆為數 8,890 萬元的新承擔額，用以更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啟德隧道的 17 部特別用途車輛。

問題

我們需要更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啟德隧道的 17 部特別用途車輛。這些車輛投入服務已超過 9 年，其合乎經濟效益的使用年限已經或即將屆滿。

建議

2. 運輸署署長建議更換下列 17 部特別用途車輛，估計所需費用為 8,890 萬元。運輸及房屋局局長支持這項建議。

青馬管制區	4 部重型救援車輛 5 部中型救援車輛 1 部雙向巴士 1 部特別拖頭 1 部拖架上裝有水缸的水車 1 部隧道洗牆車 1 部橋樑檢查工作車
獅子山隧道	1 部噴水式洗濯車
香港仔隧道	1 部重型救援車輛
啟德隧道	1 部重型救援車輛

理由

3. 機電工程署在 2007 年進行周年車輛檢驗時，認為上述 17 部在 1999 年或之前購置的特別用途車輛的使用年限已經或即將屆滿，必須更換，以確保青馬管制區和有關隧道有效率和具效益地運作。該 17 部車輛的功能詳述如下－

(a) 重型及中型救援車輛

重型救援車輛用於涉及重型和中型貨車、雙層巴士和貨櫃車的救援工作。中型救援車輛用於涉及中型和輕型貨車的救援工作。青馬管制區擬更換的 4 部重型救援車輛和 5 部中型救援車輛，都在 1997 年購置，而香港仔隧道和啟德隧道擬更換的重型救援車輛，則在 1999 年購置。這些車輛的使用年限已經或即將屆滿，功能亦在退化，若不更換，青馬管制區、香港仔隧道和啟德隧道車輛救援工作的整體效率將受影響。

(b) 雙向巴士

在青馬管制區，青嶼幹線下層兩個入口處都設有雙向巴士隨時備用，一旦青嶼幹線下層發生緊急事故，雙向巴士便會用作疏散被困的車輛或鐵路乘客到安全地點。由於青嶼幹線下層是單線行車道，車輛不能掉頭或超車，因此需要置備雙向巴士。擬更換的雙向巴士在 1997 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以確保發生緊急事故時青嶼幹線下層使用者的安全。

(c) 特別拖頭

特別拖頭裝有液壓轉盤，能作原地 180 度轉動。特別拖頭用於在青嶼幹線下層進行的車輛救援工作；青嶼幹線下層為單線行車道，車輛不能掉頭或超車。此外，特別拖頭亦用作拖曳拖架上裝有水缸的水車，在不能鋪設消防喉管的青嶼幹線和汀九橋進行滅火工作。擬更換的特別拖頭在 1997 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以確保青馬管制區橋樑段事故現場的清理和滅火工作得以有效率地進行。

(d) 拖架上裝有水缸的水車

拖架上裝有水缸的水車配備消防喉，用於在不能鋪設消防喉管的青嶼幹線和汀九橋進行滅火工作。擬更換的水車在 1997 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以確保青馬管制區橋樑段的滅火工作得以有效率地進行。

(e) 隧道洗牆車

隧道洗牆車用於清潔隧道牆壁，以保持隧道內環境清潔，確保光度充足。擬更換的青馬管制區隧道洗牆車在 1997 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以確保青馬管制區長青隧道的環境潔淨，從而確保行車安全。

(f) 橋樑檢查工作車

橋樑檢查工作車是專為利便檢查和維修保養青馬管制區兩條長跨距懸吊體系橋樑(即青馬大橋和汲水門大橋)而設。橋樑檢查工作車的吊臂設計可繞過青馬大橋的懸垂鋼纜和主纜，以及汲水門大橋的斜拉索等實物限制，伸展至橋樑的兩側和底部。擬更換的橋樑檢查工作車在 1997 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以便適時進行上述橋樑的外部檢查和維修保養工作，從而確保青馬管制區的運作安全。

(g) 噴水式洗濯車

噴水式洗濯車用於洗濯獅子山隧道的路面。擬更換的噴水式洗濯車在 1996 年購置，投入服務已超過 10 年，其使用年限已經屆滿，功能亦在退化，應該更換，以確保獅子山隧道的環境潔淨，從而確保行車安全。

4. 雖然青馬管制區和有關隧道的管理、營運及維修保養工作已經外判，但政府仍須負責提供必要的車輛及設備，以確保承辦商能迅速及有效地處理在青馬管制區和有關隧道內發生的事故，恢復交通暢順。此外，有關車輛的擁有權屬於政府，也可確保在管理、營運及維修保養合約屆滿或終止時，該等車輛可順利及靈活地由一個承辦商移交至另一個承辦商。

5. 由於該等車輛大部分為歐盟 I 期車輛，及早更換有助改善環境。除上述雙向巴士在市場上沒有符合歐盟 V 期標準的型號可供購置，以及拖架上裝有水缸的水車沒有引擎裝置外，其餘擬購置的特別用途車輛均將會是符合歐盟 V 期標準的型號。

對財政的影響

非經常開支

6. 我們估計，擬更換 17 部特別用途車輛的所需費用為 8,890 萬元，分項數字如下－

	數目	單價 (百萬元)	小計 (百萬元)	總數 (百萬元)
(a) 更換－				76.8
(i) 重型救援車輛	6	4.8	28.8	
(ii) 中型救援車輛	5	3.6	18.0	
(iii) 雙向巴士	1	6.0	6.0	
(iv) 特別拖頭	1	2.4	2.4	
(v) 拖架上裝有水缸的 水車	1	2.4	2.4	
(vi) 隧道洗牆車	1	4.8	4.8	
(vii) 橋樑檢查工作車	1	12.0	12.0	
(viii) 噴水式洗濯車	1	2.4	2.4	
(b) 機電工程營運基金的工 程計劃管理費				4.4
(c) 應急費用(上述(a)項的 10%)				7.7
			總計	88.9

7. 關於上文第 6 段(a)(i)項，2,880 萬元的預算費用是用以購置 6 部重型救援車輛。車輛配備油壓起重吊臂及車底起重架，車尾裝有雙平台絞盤，前防撞架上亦裝有絞盤。

8. 關於上文第 6 段(a)(ii)項，1,800 萬元的預算費用是用以購置 5 部中型救援車輛。車輛配備油壓起重吊臂、車底起重架及絞盤。
9. 關於上文第 6 段(a)(iii)項，600 萬元的預算費用是用以購置 1 部雙向巴士。巴士配備雙向底盤，可供雙向操縱及讓乘客從兩端上落。
10. 關於上文第 6 段(a)(iv)項，240 萬元的預算費用是用以購置 1 部特別拖頭。拖頭裝有液壓轉盤，能作原地 180 度轉動。
11. 關於上文第 6 段(a)(v)項，240 萬元的預算費用是用以購置 1 部拖架上裝有水缸的水車。水車設有水泵和水霧噴射裝置，並配備救火用途的快速消防泵驅動裝置。
12. 關於上文第 6 段(a)(vi)項，480 萬元的預算費用是用以購置 1 部隧道洗牆車。車輛設有液壓吊杆、固定式旋轉刷子及水霧噴射裝置。
13. 關於上文第 6 段(a)(vii)項，1,200 萬元的預算費用是用以購置 1 部橋樑檢查工作車。車輛配備一組液壓吊杆，並在吊杆末端加裝 1 個檢查平台，用作檢查青馬大橋和汲水門大橋。
14. 關於上文第 6 段(a)(viii)項，240 萬元的預算費用是用以購置 1 部噴水式洗濯車。車輛配備水缸、水泵、相關喉管和高水壓噴咀，用作洗濯路面。
15. 關於上文第 6 段(b)項，440 萬元的預算費用是用以向機電工程營運基金支付擬備招標細則及招標文件、評審標書、監察車輛採購及付運過程、出席廠內驗收測試、進行檢查及試行運作測試，以及就特別用途車輛的運作及維修保養，為管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道及青馬管制區的承辦商提供培訓的各項費用。
16. 我們計劃作出分期開支安排如下－

年度	百萬元
2008-2009	4.4
2009-2010	33.8
2010-2011	50.7
總計	<u>88.9</u>

經常開支

17. 由於這是一項更換車輛建議，因此不會有額外的經常開支。

18. 我們預期，這項建議不會對青馬管制區、獅子山隧道和香港仔隧道的收費造成影響。

推行計劃

19. 我們計劃在 2008 年第三季展開更換 17 部車輛的建議，並在 2010 年年中左右完成。由於有關車輛須根據我們指定的規格生產，有關工作需時約 26 個月完成。更換計劃的詳情載於附件。

公眾諮詢

20. 我們在 2008 年 5 月 15 日就這項建議向立法會交通事務委員會提交一份資料文件，以供參閱。委員對建議沒有提出任何意見。

背景

21. 在主要道路及隧道處理事故和進行各類工作，都需要使用特別用途車輛。就 1997 年啟用的青馬管制區而言，我們在 2007 年年中展開一項計劃，更換已使用超過 10 年的特別用途車輛。在去年立法會財務委員會批准了一筆為數 1,829 萬元的撥款後，更換 5 部特別用途車輛(包括 3 部特別拖頭、1 部雙向巴士及 1 部重型救援車輛)的工作已經展開。現行建議包括更換青馬管制區的另外 14 部特別用途車輛，以及獅子山隧道、香港仔隧道和啟德隧道的 3 部特別用途車輛。

運輸及房屋局

2008 年 6 月

更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啟德隧道的 17 部特別用途車輛

	工作	所需時間 (月)	2008				2009				2010				
			1-6		7-12		1-6		7-12		1-6		7-12		
1	草擬招標細則	5													
2	招標	2													
3	評審標書	4													
4	訂購、生產、測試及付運車輛	15													
