

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)402/07-08號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/SS/2/07

《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告》小組委員會會議紀要

日 期：2007年11月8日(星期四)
時 間：下午4時30分
地 點：立法會會議廳

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP (主席)
何俊仁議員
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
李卓人議員
周梁淑怡議員, GBS, JP
劉江華議員, JP
譚耀宗議員, GBS, JP
李鳳英議員, BBS, JP
王國興議員, MH
林健鋒議員, SBS, JP
張學明議員, SBS, JP
鄭志堅議員

缺席委員：鄭家富議員
石禮謙議員, SBS, JP
湯家驊議員, SC
劉秀成議員, SBS, JP

出席公職人員：參與議程第II項的討論

運輸及房屋局
副秘書長(運輸)專責事務
何宗基先生

運輸及房屋局
首席助理秘書長(運輸)專責事務
李碧茜女士

財經事務及庫務局
首席助理秘書長(庫務)(投資)
劉淦權先生

應邀出席人士：參與議程第II項的討論

地鐵有限公司

法律總監及公司秘書
杜禮先生

車務主管
劉焯民先生

總經理 —— 人力資源
陸建平先生

總經理 —— 公司事務
梁陳智明女士

對外及議會事務經理
蘇雯潔女士

經理 —— 合併協調
康馬田先生

九廣鐵路公司

高級運輸總監
李殷泰先生

高級公司事務經理
黃景雄先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
劉國昌先生

列席職員 : 助理法律顧問3
馮秀娟女士

高級議會秘書(1)6
袁家寧女士

I 選舉主席

選舉主席

在委員名單中排名最先的何俊仁議員主持小組委員會主席的選舉，並邀請委員提名主席人選。譚耀宗議員提名劉健儀議員，並獲周梁淑怡議員附議。劉健儀議員接受提名。由於並無其他提名，何議員宣布劉健儀議員當選小組委員會主席。

II 與政府當局及兩間鐵路公司舉行會議

(立法會CB(1)208/07-08(01) —— 政府當局就落實兩號文件	鐵合併提供的文件
立法會LS7/07-08號文件 ——	2007年10月31日提交立法會的附屬法例法律事務部報告
立法會CB(1)209/07-08號文件 ——	立法會秘書處擬備有關落實兩鐵合併的文件(背景資料簡介)
立法會CB(1)224/07-08(01) —— 號文件	九廣鐵路職工會於2007年11月8日提交的意見書)

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

3. 小組委員會研究落實地下鐵路與九廣鐵路系統於2007年12月2日合併(下稱"合併日")的最後準備工作，包括整合票務及收費系統、員工安排、統一安全管理系統及推廣安排等。兩間鐵路公司表示，兩間公司的員工正進行最後階段的準備工作，以確保順利過渡，而全部所需的整合工作將於合併日前完成。兩間公司都已準備就緒，可在2007年12月2日合併。

兩鐵合併涉及的其他相關事宜

4. 小組委員會指出，全面整合的鐵路網絡可提高效率及生產力，從而帶來協同效益。在兩鐵合併後，兩間鐵路公司應利用各自的最佳作業方式，為乘客提供更佳服務。就此，委員籲請合併後的公司統一兩間鐵路公司的最佳作業方式。他們亦向政府當局及地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")提出以下各項建議 ——

- (a) 在九鐵沿線提供與地鐵相若的半價學生乘車優惠；
- (b) 仿效類似九廣鐵路公司(下稱"九鐵公司")現時的做法，在地鐵車站設置公共洗手間；
- (c) 為鐵路使用者推出永久性月票或周票計劃；
- (d) 改善輕便鐵路的服務，並將減價方案的範圍擴大至涵蓋輕便鐵路，以照顧天水圍、屯門及元朗居民的交通需要，並減輕他們的財政負擔；及
- (e) 研究合併後的公司如何能為發展天水圍的地區經濟作出貢獻，例如贊助為此目的而舉辦的大型活動及／或提供票價優惠，以吸引遊客前往該區的旅遊景點。

5. 地鐵公司在回應時解釋，減價建議每年可為市民節省6億元，而減價建議得以實行，純粹由於兩鐵合併能帶來協同效益。據兩間公司估計，兩鐵合併所能帶來的協同效益每年大約只有4億5,000萬元。換言之，由合併首日起因票價下調而少收的收入，已超出協同效益預期所得的收益。因此，合併後的公司只能在學生乘車優惠方面維持現狀，繼續在地鐵沿線提供學生半價乘車優惠，而無法在九鐵沿線提供學生乘車優惠。同樣道理，這亦解釋了為何輕便鐵路票價沒有減價的空間。關於推出及保留各項推廣計劃的事宜，合併後的公司將會考慮其市場策略及乘客需求，不時檢討有關情況。

6. 關於委員對輕便鐵路服務水平的關注(包括車廂及月台擠迫，以及班次等)，地鐵公司表示，九鐵公司已安排購置22部輕便鐵路車廂。就輕便鐵路票價而言，政府當局亦指出，部分乘客可享有轉乘西鐵的免費服務，而地鐵公司亦已承諾維持西鐵"全月通"及"自悠通"不變直至2009年6月底。

跟進行動

7. 基於上述商議結果，兩間鐵路公司同意應委員要求，就下述資料向小組委員會提供書面回覆 ——

- (a) 若將學生乘車優惠擴大至九鐵網絡預計損失的收入；及
- (b) 舉例說明在兩鐵合併後來往地鐵及九鐵系統之間的學生車票票價。

未來路向

8. 小組委員會已完成其審議工作，並支持有關的生效日期公告。小組委員會接着商議個別委員是否希望在2007年11月28日舉行的立法會會議上就有關公告發言。經商議後，小組委員會同意發出通告，請委員表明是否有意向立法會發言。秘書亦提醒委員，倘議員想請求立法會主席准許其根據《議事規則》第21(5)條就提交立法會省覽的附屬法例向立法會發言，該議員應在會議前向立法會主席提交其擬發表的演辭。

(會後補註：此方面的通告已於2007年11月9日隨立法會CB(1)232/07-08號文件發給委員。)

III 其他事項

9. 議事完畢，會議於下午5時45分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年12月11日

《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告〉小組委員會

會議過程

日期：2007年11月8日(星期四)
 時間：下午4時30分
 地點：立法會會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
議程項目I —— 選舉主席			
000000 - 000039	何俊仁議員 譚耀宗議員 周梁淑怡議員 劉健儀議員	- 選舉主席	
議程項目II —— 與政府當局及兩間鐵路公司舉行會議			
000040 - 000251	主席	- 開場白	
000252 - 001421	主席 政府當局 地鐵有限公司(下稱 "地鐵公司") 九廣鐵路公司(下稱 "九鐵公司")	- 政府當局、地鐵公司及九鐵公司 就落實兩鐵合併的最後準備工 作作出簡報 (立法會CB(1)208/07-08(01)號文 件)	
001422 - 001939	主席 林健鋒議員 地鐵公司	- 討論有否需要將乘搭地鐵的學 生獲得的半價優惠擴大至包括 乘搭九鐵的學生 - 討論單程車票使用者何時可享有 取消轉乘車費的好處	
001940 - 002446	王國興議員 地鐵公司 政府當局	- 王國興議員強調有需要改善與 員工的溝通，以釋除他們對職業 保障及職級的關注 - 地鐵公司及政府當局扼要陳述 為釋除上述憂慮所付出的努力	
002447 - 002932	何鍾泰議員 地鐵公司	- 討論 i) 為九鐵公司目前的工程師職 級員工保留"工程師"職銜的 建議 ii) 有需要釋除員工對職級及工 作發展機會的關注，以及非前 線員工對甄選程序的關注 iii) 有需要加強與沒有工會代表	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		的專業人員的溝通	
002933 - 003612	主席 李卓人議員 地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> - 李卓人議員對下述事宜表示遺憾：輕便鐵路將會被排除於兩鐵合併後實施的減價方案之外，儘管地鐵公司賺取龐大盈利及政府為鐵路發展提供巨額資助，但合併後的公司卻認為難以將學生乘車優惠擴大至九鐵沿線 - 詢問及解釋若有關車程橫跨兩個鐵路系統，如何訂出學生優惠價 	
003613 - 004159	何俊仁議員 九鐵公司 政府當局	<ul style="list-style-type: none"> - 何俊仁議員質疑，若九鐵沿線繼續不提供學生乘車優惠，以及不會在地鐵站設置公共洗手間，兩鐵合併帶來的益處為何 - 討論繼續提供轉乘西鐵的免費服務及長期提供西鐵全月通 - 政府當局解釋不把學生乘車優惠擴大至九鐵沿線的原因 	
004200 - 004924	主席 李鳳英議員 地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> - 李鳳英議員提及九廣鐵路職工會在2007年11月8日提交的意見書內所提出的關注 (立法會CB(1)224/07-08號文件) - 地鐵公司對上文提述的關注作出回應 - 討論兩間鐵路公司的管理層需否和能否在切實可行的情況下，盡快發出委任信，述明有關員工將在兩鐵合併日按其當時的聘用條款轉職合併後的公司 	
004925 - 005519	主席 周梁淑怡議員 地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> - 周梁淑怡議員表示自由黨支持兩鐵合併，並強調必須 <ul style="list-style-type: none"> i) 確保會繼續長期提供轉乘西鐵的免費服務 ii) 推行適當的改善措施，以加強屯門、元朗及天水圍的鐵路服務，以可負擔的票價提供配合區內居民交通需要的服務 iii) 將學生乘車優惠擴大至九鐵沿線 iv) 讓合併後的公司認真研究如何能為發展天水圍的地區經 	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		濟作出貢獻，例如贊助為此目的而舉辦的大型活動	
005520 - 005832	譚耀宗議員 地鐵公司	- 譚耀宗議員認同周梁淑怡議員在上文ii)項的意見，並強調有需要加強推廣工作，令乘客熟識將於兩鐵合併時生效的新收費表	
005833 - 010345	主席 林健鋒議員 地鐵公司	- 討論 i) 在南昌、美孚及九龍塘站提供無障礙轉車安排，以及整合該等車站及尖沙咀站的運作所需的時間 ii) 把學生乘車優惠擴大至九鐵沿線	
010346 - 010859	李卓人議員 地鐵公司	- 李卓人議員要求提供若將學生乘車優惠擴大至九鐵網絡預計損失的收入，以及舉例說明在兩鐵合併後來往地鐵及九鐵系統之間的學生車票票價 - 李議員強調有需要加強現有職員調任空缺數目及每個工種將會保留的職位數目的透明度，以利便前線員工決定是否申請調任或選擇參加自願離職計劃 - 討論容許有關員工在完成甄選程序後可選擇參與自願離職計劃的另一安排	兩間鐵路公司需採取必要的跟進行動
010900 - 011123	李鳳英議員 地鐵公司	- 討論員工對職級的關注，以及如何釋除該等關注	
議程項目III — 其他事項			
011124 - 011455	主席 譚耀宗議員 秘書	- 譚耀宗議員表示民主建港協進聯盟支持該生效日期公告 - 未來路向	

立法會秘書處
議會事務部1
2007年12月11日