

## 香港特別行政區政府

CB(1)269/07-08(01)

## The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
香港花園道美利大廈



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Murray Building, Garden Road,  
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 18/986/00

來函檔號 Your Ref.

電話：2189 7348

傳真：2537 5246

傳真號碼：2121 0420

香港中區花園道3號  
花旗銀行大廈3樓  
立法會秘書處  
《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告》  
小組委員會秘書  
劉國昌先生

劉先生：

《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告》小組委員會  
跟進二零零七年十一月八日的會議

在二零零七年十一月八日討論《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告》的會議中，委員要求地鐵有限公司(地鐵公司)及九廣鐵路公司(九鐵公司)就兩鐵合併生效後的學生票價提供進一步資料。我們現夾附地鐵公司及九鐵公司提供的資料於附件，供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(李碧茜



代行)

副本送：《〈兩鐵合併條例〉(生效日期)公告》小組委員會  
主席劉健儀議員，GSB，JP

二零零七年十一月十五日

## 附件

**地鐵公司及九鐵公司  
就兩鐵合併生效後的學生票價提供的進一步資料**

根據兩鐵合併的車費調減方案，由兩鐵合併日起，持有個人學生八達通的學生乘搭地鐵系統的六條指定綫路，即觀塘綫、荃灣綫、港島綫、東涌綫、將軍澳綫及迪士尼綫車程可繼續享有原來的學生優惠，而乘搭九鐵系統，包括東鐵綫、西鐵綫及馬鞍山綫，可享有因兩鐵合併帶來的成人八達通車費調減。至於憑個人學生八達通於九龍塘、美孚、南昌、尖沙咀及尖東站轉乘兩鐵路綫，其轉乘車費亦會獲得減免。

現時平均每日約有二十三萬人次使用學生個人八達通乘搭地鐵。地鐵公司表示，由於目前九鐵公司並沒有在西鐵、東鐵和馬鞍山綫為學生提供車費優惠，因此該公司未能掌握學生乘搭上述九鐵綫路的人次，及學生於該些綫路乘車所涉及的车程及車費資料。基於以上原因，地鐵公司表示未能就如果該公司在兩鐵合併後為乘搭九鐵綫路的學生提供車費優惠而可能導致的收入損失作出估算。

兩鐵合併後個人學生八達通車費調減的例子見下表。

兩鐵合併後八達通車費（須轉乘地鐵及九鐵的車程）調減的例子

路綫例子	八達通種類	現時車費	合併後車費	減幅
大埔墟 - 中環	成人	\$17.3	\$14.6	15.6% (\$2.7)
	個人學生	\$12.4	\$10.5	15.3% (\$1.9)
沙田第一城 - 觀塘	成人	\$11.8	\$8.1	31.4% (\$3.7)
	個人學生	\$9.1	\$6.2	31.9% (\$2.9)

二零零七年十一月十五日