

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)571/07-08號文件

檔 號：CB1/SS/4/07

《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》小組委員會

背景資料簡介

八號幹線

八號幹線屬主要道路，貫通沙田與北大嶼山。其連接青衣與北大嶼山的路段已於1997年通車，餘下的青衣至沙田段現正施工。該段全長約15公里，由3條隧道(沙田嶺隧道、尖山隧道和南灣隧道)、一條橫跨藍巴勒海峽的斜拉橋(昂船洲大橋)、4條高架道路(荔枝角高架道路、昂船洲高架道路、南灣東高架道路和南灣西高架道路)，以及數個交匯處和支路組成。

2. 沙田至長沙灣段計劃於2008年3月通車，南灣隧道以及位於青衣的高架道路定於2008年年底啟用，昂船洲大橋則會在2009年年中通車。

3. 為確保交通管制及事故管理的效率和成效，八號幹線青衣至沙田段會成為單一的管制區，即青沙管制區。一如青馬管制區的安排，青沙管制區的管理、營運及維修工作會以公開競投的方式外判予營運者。與青馬管制區相若，青沙管制區的擁有權仍屬於政府。

4. 青沙管制區將受《青沙管制區條例》(2007年第16號)(下稱"該條例")規管。該條例於2007年6月27日獲制訂為法例，至今尚未實施。

5. 該條例第26(2)條賦權運輸及房屋局局長訂立規例，就青沙管制區的管理、營運及維修事宜，以及該管制區內的交通規管作出規定。為此，一項相關的規例(即《青沙管制區(一般)規例》(2007年第222號法律公告))已於2007年11月28日提交立法會省覽，並於2007年11月30日交付內務委員會研究。

6. 該條例第26(1)條亦訂明，行政長官會同行政會議可藉訂立規例，訂明使用管制區的使用費、其他費用及收費，並就該等使用費、費用及收費的繳付訂定條文。

《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》

7. 《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》由行政長官會同行政會議根據該條例第26(1)條訂立，藉以訂明與青沙管制區有關的使用費、附加費、費用及收費，並就使用費、附加費、費用及收費的繳付訂定條文，以及就多付使用費而獲得找贖的權利訂定條文。

建議的使用費結構

8. 據有關的立法會參考資料摘要所述，青沙管制區長沙灣至青衣段不會收費，因為車輛可經西九龍的支路駛離青沙管制區，而該路段的其他主要替代路線均不收費。然而，沙田至長沙灣段則會收費，這項安排與目前其他主要替代路線(即獅子山隧道¹、大老山隧道²及城門隧道³)的做法一致。青沙管制區的收費段會實施雙程收費安排，與其他政府收費隧道的做法類似。使用青沙管制區收費段的的士乘客須另付費用，款額相等於建議的的士使用費。這項安排亦與現行做法一致。

9. 關於青沙管制區使用費的建議，政府當局的建議是把私家車／的士的使用費定為12元，其他類型車輛的使用費則定於相應水平。各大類別車輛的建議使用費載列如下：

車輛類別	建議使用費
私家車及的士	12元
電單車	10元
小型巴士	18元
單層巴士	24元
雙層巴士	30元
輕型貨車	12元
中型貨車	18元
重型貨車	24元

¹ 獅子山隧道提供一條連接道路，連接北九龍至沙田及新界東北。在2006年，該隧道平均每日行車量達89 200架次。使用費為8元。

² 大老山隧道由大老山隧道有限公司營運。在2006年，該隧道平均每日行車量達55 100架次。由2005年8月1日起，使用費由介乎10元至20元增加至介乎10元至26元不等。

車輛類別	使用費
電單車	10元
私家車及的士	12元
小型巴士及輕型貨車	18元
中型／重型貨車	23元
單層巴士	24元
雙層巴士	26元
額外車軸	15元

³ 城門隧道連接荃灣至沙田。在2006年，該隧道平均每日行車量達52 800架次，使用費為5元。

10. 政府當局在立法會參考資料摘要中列出其在訂定青沙管制區使用費水平時已考慮過的關鍵因素，即用者自付原則、樞紐位置及替代路線的使用費、公眾的接受程度及負擔能力、估計青沙管制區內每日的車輛流量，以及為各條替代路線疏導交通的分流效應。

建議的費用及收費

11. 與青馬管制區及其他政府隧道的安排類似，青沙管制區會收取費用及收費。青沙管制區按照政府既定的原則，以收回全部成本為基礎，釐訂費用及收費，青沙管制區建議的費用及收費水平與青馬管制區大致相若。進一步的詳情載於立法會參考資料摘要內。

諮詢交通事務委員會

12. 政府當局曾於2007年7月9日就青沙管制區建議的使用費及其他費用諮詢交通事務委員會。關於青沙管制區建議的使用費水平，部分委員認為，政府當局應考慮所有相關因素，包括建議的使用費水平對公共交通票價的影響，以及建議的使用費水平在達致疏導各替代路線車流方面的成效。

立法會秘書處

議會事務部1

2008年1月10日