

香港特別行政區政府 CB(1)658/07-08(01)
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

香港中環
昃臣道八號
立法會大樓
《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》
小組委員會主席
劉健儀議員, GBS, JP

劉主席，

《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》
小組委員會

我們注意到公眾對生活成本（包括交通成本）有上升趨勢的關注不斷增加。有見及此，我們認為在政府能力範圍內應舒緩市民在交通成本方面的壓力。因此，我們決定於二零零八年一月三十日提出動議，以立法會決議的形式修訂《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》，以適用於使用青沙管制區的所有車輛類別的 8 元劃一使用費，取代 12 元不劃一使用費結構。

有關的立法會參考資料摘要預覽本，及我們擬提出的動議文本，載於附件 A 及附件 B 以供參考。

對您及《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》小組委員會其他委員在審議有關規例時所作出的努力，我謹此表示謝意，並期望您支持我們提出的修訂動議。

運輸及房屋局局長

(李麗儀

代行)

二零零八年一月二十二日

立法會參考資料摘要

《青沙管制區條例》 (第 594 章)

《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》

引言

在二零零八年一月二十二日的會議上，行政會議建議，行政長官指令採用青沙管制區經修訂的使用費（載於附件 A），以取代原來建議的使用費（載於附件 B）。

背景

2. 八號幹線屬主要道路，貫通沙田與北大嶼山。八號幹線連接青衣與北大嶼山的路段已於一九九七年通車，餘下的青衣至沙田段現正施工。沙田至長沙灣段計劃於二零零八年三月通車，南灣隧道以及位於青衣的高架道路定於二零零八年底啟用，昂船洲大橋則會於二零零九年年中通車。為確保交通管制及事故管理的效率和成效，八號幹線青衣至沙田段會成為單一的管制區—青沙管制區。一如青馬管制區的安排，青沙管制區的管理、營運及維修工作會以公開競投的方式外判予營運者。與青馬管制區一樣，青沙管制區的擁有權仍屬於政府。

3. 青沙管制區沙田至長沙灣段將會收費。在擬定建議在收費段的向私家車收取 12 元的使用費（其他車輛的使用費則定於相應水平）的時候，我們考慮了所有相關因素，包括用者自付的原則、青沙管制區的樞紐位置及替代路線的使用費、公眾的接受程度及負擔能力以及交通目標（包括估計車輛流量）。二零零七年七月九日，我們向立法會交通事務委員會講述有關使用費、費用及收費的建議，委員當時沒有反對有關建議。

4. 《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》(2007 年第 237 號法律公告)(規例)由行政長官會同行政會議於二零零七年十二月十一日訂立，並於二零零八年一月九日提交立法會。立法會內務委員會成立了一個小組委員會研究有關規例，小組委員會於二零零八年一月十一日舉行了一次會議。雖然委員們大致上支持規例(包括使用費結構)，但有一個意見認為 12 元的不劃一使用費結構太高。

理據

5. 我們注意到公眾對生活成本(包括交通成本)有上升趨勢的關注不斷增加。社會對政府應在其能力範圍內幫助抑制增加費用和收費的訴求越來越強烈。

6. 有見及此，我們建議將青沙管制區的使用費降低至所有車輛類別劃一收取 8 元的水平。

經修訂的使用費結構的影響

車輛流量

7. 建議的使用費水平會吸引更多車輛使用青沙管制區。但是，我們預計為各條替代路線(包括獅子山隧道、大老山隧道、城門隧道及大埔公路)帶來分流效應的影響則並不明顯。

公眾的接受程度與負擔能力

8. 我們相信以獅子山隧道(而不是原來建議的大老山隧道)的使用費結構作為參考，經修訂的 8 元的劃一使用費結構能更好地切合立法會及公眾對交通成本不斷增加的關注。

使用費收入

9. 在收費路段通車後，經修訂的 8 元劃一使用費結構於二零零八/零九年度從使用費所得收入估計約為 7800 萬元，而原來建議的 12 元不劃一使用費結構的收入則約為 1.21 億元。

用者自付原則

10. 政府的既定政策是，政府設施的收費，一般應設於足以收回提供有關設施的成本，包括所涉及的資本成本¹。按照原來的 12 元不劃一使用費結構，估計青沙管制區通車後，最初十年固定資產平均淨值的平均回報率為 -1.5%，最初 20 年達 -0.2%，通車後 56 年會達到目標回報率。有關的回本期估計為 34 年。按照建議的經修訂的 8 元劃一使用費結構，最初十年固定資產平均淨值的平均回報率為 -2.8%，最初 20 年達 -2.4%，通車後 80 年會達到目標回報率²。有關的回本期估計為 53 年。

11. 我們注意到劃一使用費結構不能全面反映用者自付的原則，因為該原則顧及不同類型的車輛在不同程度上佔用的路面空間以及對路面造成的耗損。

時間表

12. 政府將於二零零八年一月三十日動議一個議案，以立法會決議的形式修訂規例的附表一，從而以經修訂的 8 元劃一使用費取代 12 元不劃一使用費結構，向所有使用青沙管制區的車輛類別收取。

宣傳安排

13. 我們會於二零零八年一月二十二日發出新聞稿及安排發言人處理傳媒的查詢。我們並會於二零零八年一月二十三日或之前向立法會秘書處作出預告，政府將會在二零零八年一月三十日的立法會會議上動議修訂規例。

¹ 目前，我們用固定資產平均淨值作為政府所投入的資本。以固定資產平均淨值回報率表達，政府收費道路（包括青沙管制區）的資本成本現為 8.4%（政府招致的資本成本為固定資產平均淨值）。

² 假設原來建議內採用的通脹率維持不變。

查詢

14. 如對本參考資料摘要有任何查詢，請致電 2189 2182 與運輸及房屋局首席助理秘書長羅淑佩女士聯絡。

運輸及房屋局
二零零八年一月

建議列明於《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》
附表一內的經修訂的 8 元劃一使用費結構

分類	車輛類別	須繳付的使用費 或使用費的描述
1.	(a) 電單車	\$8
	(b) 機動三輪車	\$8
2.	(a) 私家車	\$8
	(b) 電動客車	\$8
	(c) 的士	\$8
3.	(a) 公共小巴	\$8
	(b) 私家小巴	\$8
4.	(a) 輕型貨車	\$8
	(b) 許可車輛總重不超逾 5.5 公噸 的特別用途車輛	\$8
5.	(a) 中型貨車	\$8
	(b) 許可車輛總重超逾 5.5 公噸但 不超逾 24 公噸的特別用途車輛 (掛接車輛除外)	\$8
6.	(a) 重型貨車	\$8
	(b) 許可車輛總重超逾 24 公噸的特 別用途車輛(掛接車輛除外)	\$8
7.	(a) 公共巴士(單層)	\$8
	(b) 私家巴士(單層)	\$8
8.	(a) 公共巴士(雙層)	\$8
	(b) 私家巴士(雙層)	\$8
9.	掛接車輛	\$8
10.	拖曳另一車輛的車輛	\$16
11.	拖曳一輛拖車的車輛(掛接車輛除 外)	\$16

附件 B

列明於《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》附表一 內的原來建議的 12 元不劃一使用費結構

分類	車輛類別	須繳付的使用費或使用費的描述
1.	(a) 電單車	\$10
	(b) 機動三輪車	\$10
2.	(a) 私家車	\$12
	(b) 電動客車	\$12
	(c) 的士	\$12
3.	(a) 公共小巴	\$18
	(b) 私家小巴	\$18
4.	(a) 輕型貨車	\$12
	(b) 許可車輛總重不超逾 5.5 公噸的特別用途車輛	\$12
5.	(a) 中型貨車	\$18
	(b) 許可車輛總重超逾 5.5 公噸但不超逾 24 公噸的特別用途車輛(掛接車輛除外)	\$18
6.	(a) 重型貨車	\$24
	(b) 許可車輛總重超逾 24 公噸的特別用途車輛(掛接車輛除外)	\$24
7.	(a) 公共巴士(單層)	\$24
	(b) 私家巴士(單層)	\$24
8.	(a) 公共巴士(雙層)	\$30
	(b) 私家巴士(雙層)	\$30
9.	掛接車輛	\$24
10.	拖曳另一車輛的車輛	適用於所涉及的 2 輛車輛的使用費的總和
11.	拖曳一輛拖車的車輛(掛接車輛除外)	適用於該車輛的使用費，以及就該輛拖車另加 \$12

INTERPRETATION AND GENERAL CLAUSES ORDINANCE

RESOLUTION OF THE LEGISLATIVE COUNCIL

TSING SHA CONTROL AREA (TOLLS, FEES AND CHARGES) REGULATION

Resolution made and passed by the Legislative Council under section 34(2) of the Interpretation and General Clauses Ordinance (Cap. 1) on 30 January 2008.

RESOLVED that the Tsing Sha Control Area (Tolls, Fees and Charges) Regulation, published in the Gazette as Legal Notice No. 237 of 2007 and laid on the table of the Legislative Council on 9 January 2008, be amended –

- (a) in section 4(3), in the English text, by repealing “demand of him” and substituting “demand on him”;
- (b) by repealing Schedule 1 and substituting –

“SCHEDULE 1 [s. 3]

TOLLS

Category	Description of vehicles	Toll or description of tolls payable
1.	(a) Motor cycle	\$8
	(b) Motor tricycle	\$8
2.	(a) Private car	\$8
	(b) Electrically powered passenger vehicle	\$8

	(c)	Taxi	\$8
3.	(a)	Public light bus	\$8
	(b)	Private light bus	\$8
4.	(a)	Light goods vehicle	\$8
	(b)	Special purpose vehicle of a permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 t	\$8
5.	(a)	Medium goods vehicle	\$8
	(b)	Special purpose vehicle (other than articulated vehicle) of a permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 t but not exceeding 24 t	\$8
6.	(a)	Heavy goods vehicle	\$8
	(b)	Special purpose vehicle (other than articulated vehicle) of a permitted gross vehicle weight exceeding 24 t	\$8
7.	(a)	Public bus (single-decked)	\$8
	(b)	Private bus (single-decked)	\$8

8.	(a)	Public bus (double-decked)	\$8
	(b)	Private bus (double-decked)	\$8
9.		Articulated vehicle	\$8
10.		Vehicle towing another vehicle	\$16
11.		Vehicle (other than articulated vehicle) towing a trailer	\$16".

Clerk to the Legislative Council

January 2008

INTERPRETATION AND GENERAL CLAUSES ORDINANCE

RESOLUTION

(Under section 34(2) of the Interpretation and General Clauses Ordinance
(Cap. 1))

TSING SHA CONTROL AREA (TOLLS, FEES AND CHARGES) REGULATION

RESOLVED that the Tsing Sha Control Area (Tolls, Fees and Charges) Regulation, published in the Gazette as Legal Notice No. 237 of 2007 and laid on the table of the Legislative Council on 9 January 2008, be amended –

- (a) in section 4(3), in the English text, by repealing “demand of him” and substituting “demand on him”;
- (b) by repealing Schedule 1 and substituting –

“SCHEDULE 1

[s. 3]

TOLLS

Category	Description of vehicles	Toll or description of tolls payable
----------	-------------------------	---

- | | | | |
|----|-----|---|-----|
| 1. | (a) | Motor cycle | \$8 |
| | (b) | Motor tricycle | \$8 |
| 2. | (a) | Private car | \$8 |
| | (b) | Electrically powered passenger vehicle | \$8 |
| | (c) | Taxi | \$8 |
| 3. | (a) | Public light bus | \$8 |
| | (b) | Private light bus | \$8 |
| 4. | (a) | Light goods vehicle | \$8 |
| | (b) | Special purpose vehicle of a permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 t | \$8 |
| 5. | (a) | Medium goods vehicle | \$8 |
| | (b) | Special purpose vehicle (other than articulated vehicle) of a permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 t but not exceeding 24 t | \$8 |
| 6. | (a) | Heavy goods vehicle | \$8 |
| | (b) | Special purpose vehicle (other than articulated vehicle) of a permitted gross vehicle weight | \$8 |

		exceeding 24 t	
7.	(a)	Public bus (single-decked)	\$8
	(b)	Private bus (single-decked)	\$8
8.	(a)	Public bus (double-decked)	\$8
	(b)	Private bus (double-decked)	\$8
9.		Articulated vehicle	\$8
10.		Vehicle towing another vehicle	\$16
11.		Vehicle (other than articulated vehicle) towing a trailer	\$16".