



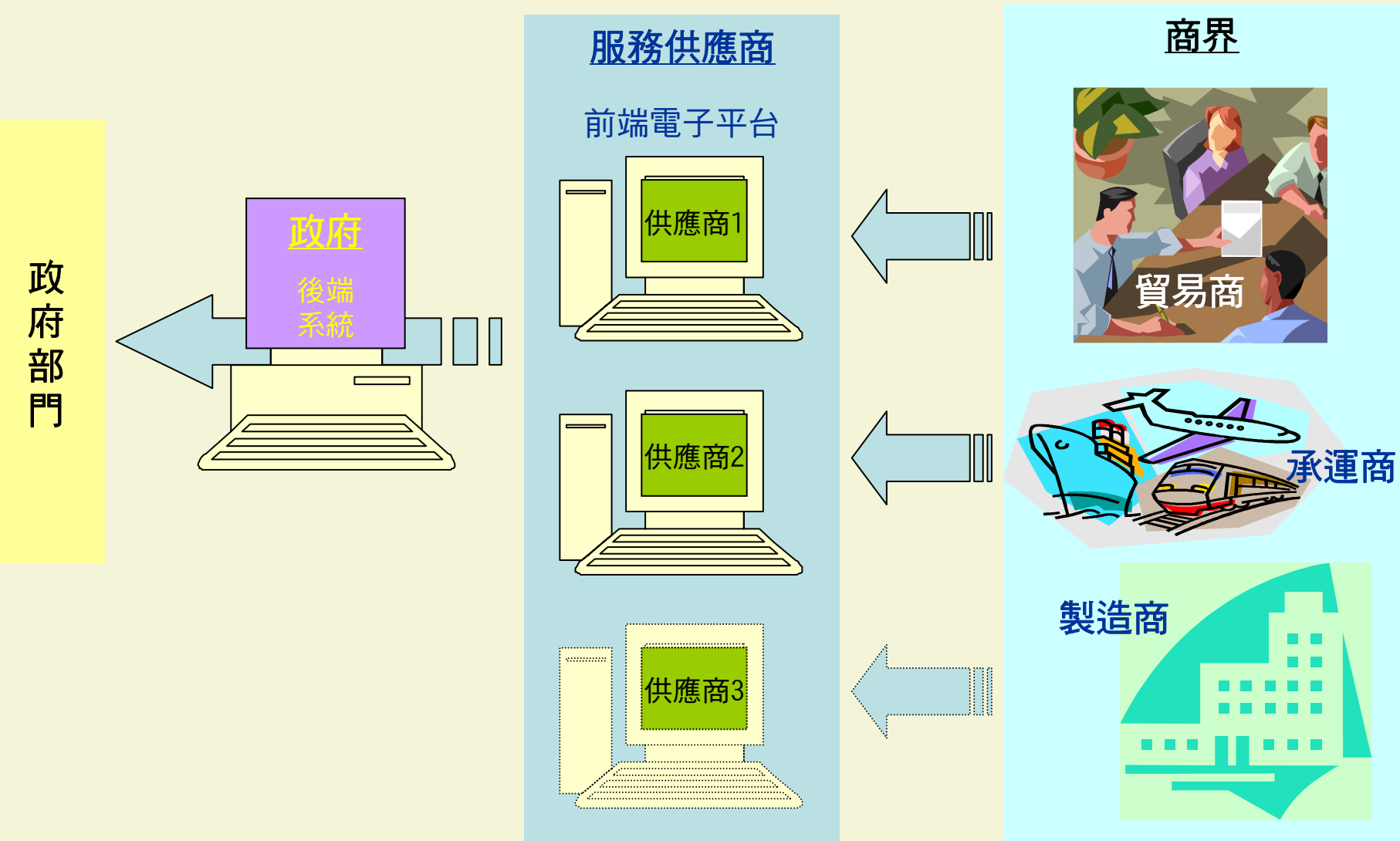
政府電子貿易服務

商務及經濟發展局

工商及旅遊科

2007年11月20日

政府電子貿易服務的結構



政府電子貿易服務涵蓋的文件

進出口報關單

(TDEC)

電子貨物艙單

(EMAN)

應課稅品許可證

(DCP)

產地來源證

(CO)

生產通知書

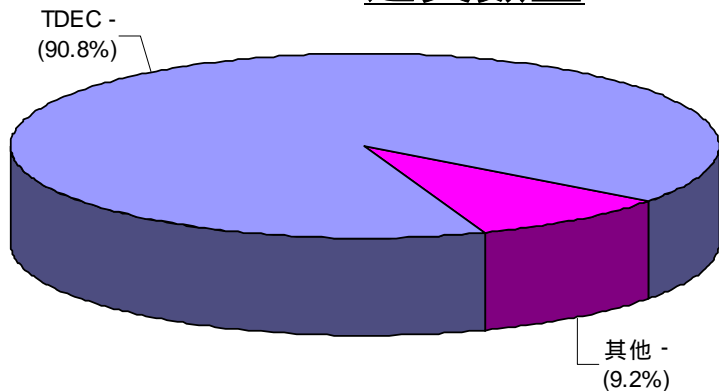
(PN)

紡織商登記方案下的
紡織品通知書

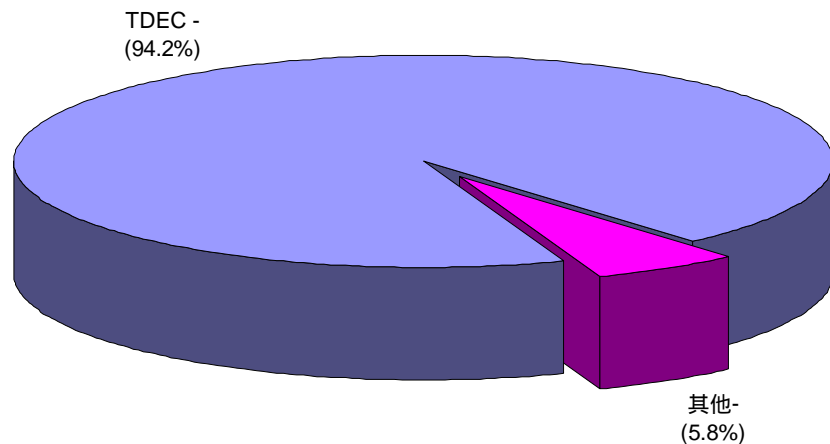
(TTRS)

六份文件的 遞交量和收入 (2006年)

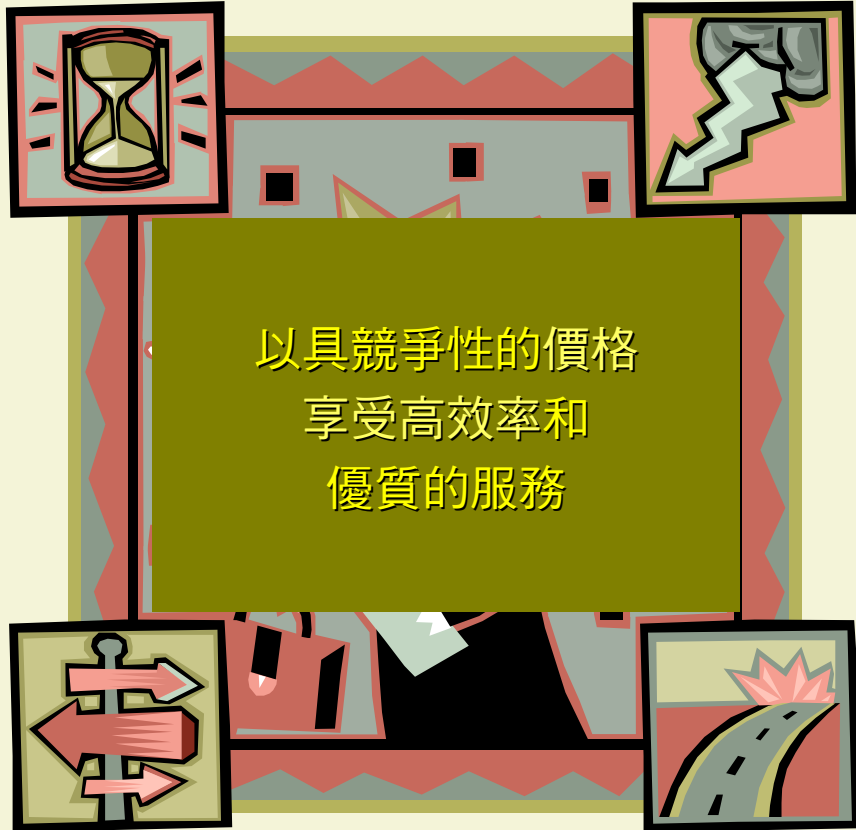
遞交數量



收入



為商界帶來的好處



節省資源

為商界帶來的好處 (續)

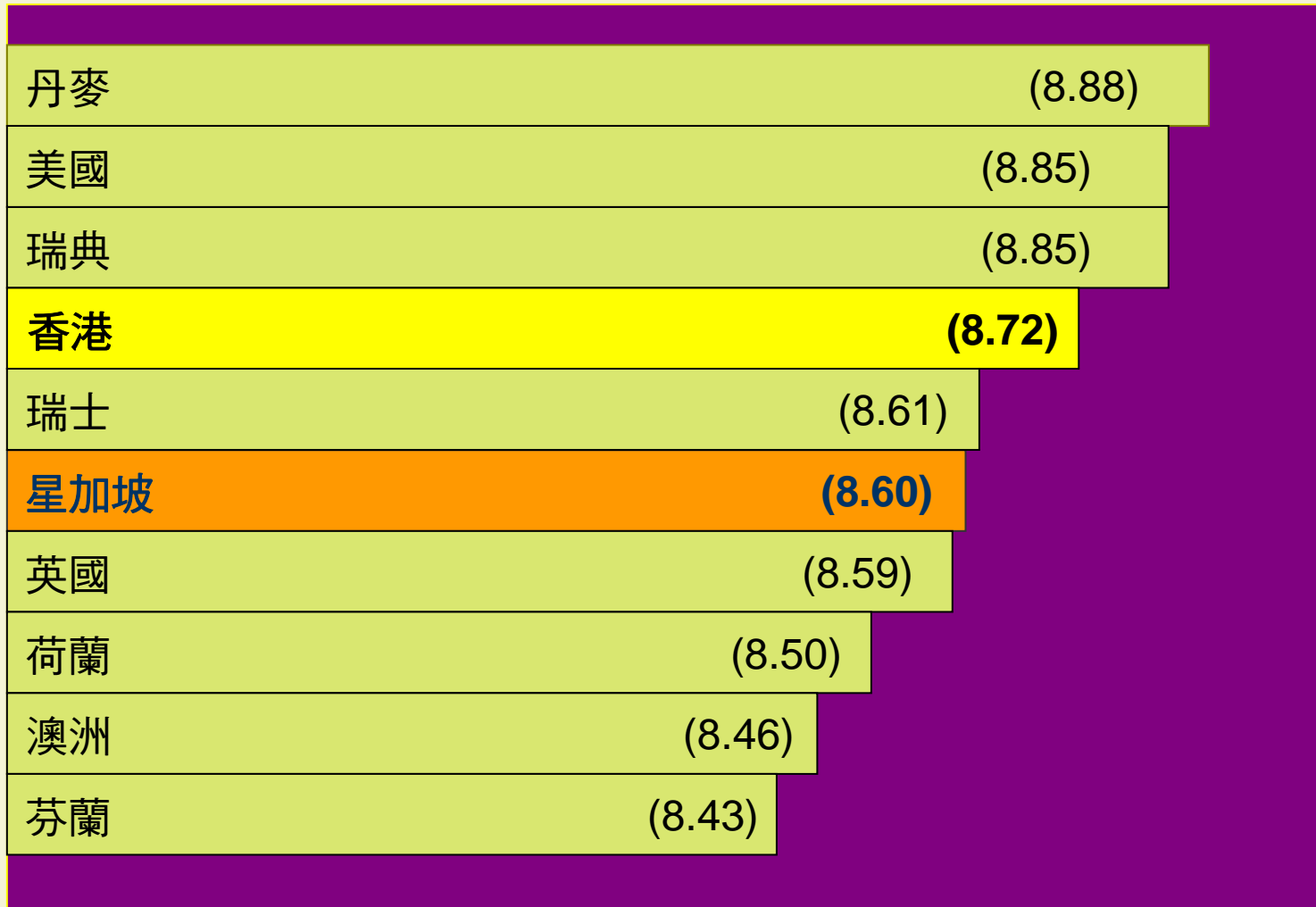


更多增值服務以供選擇

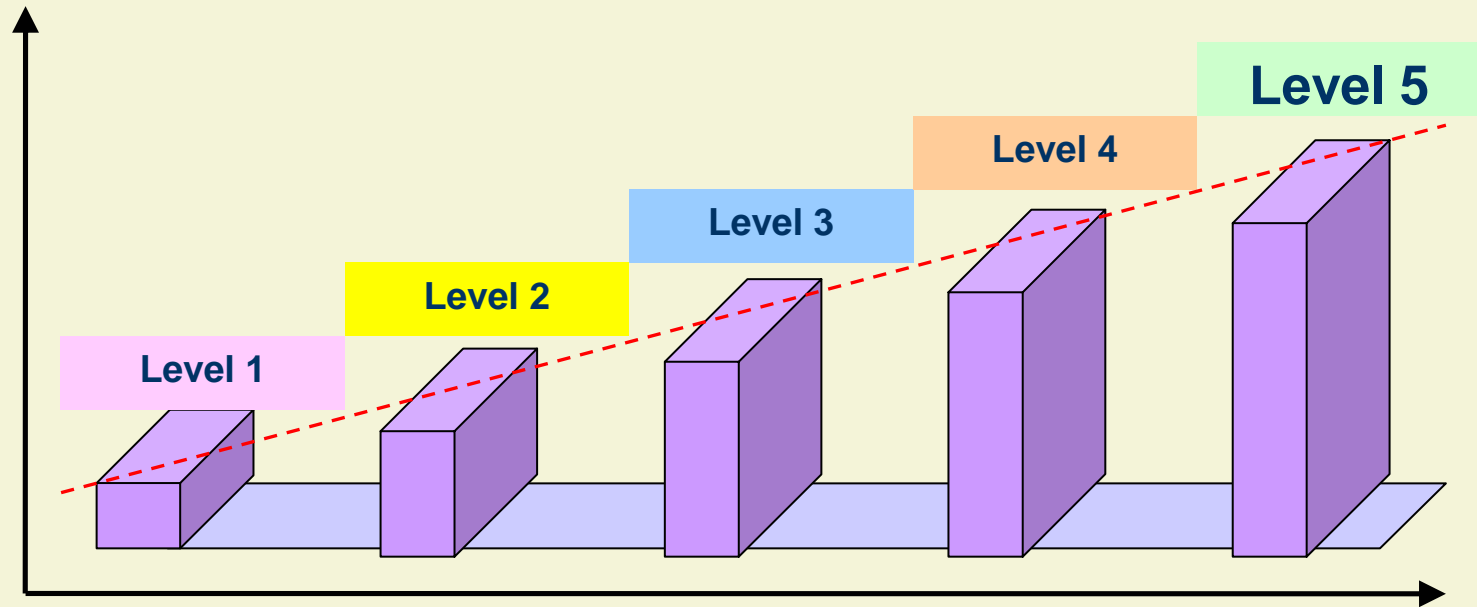
01 11 001 11 00001 01 01 01 001 01
1 00001 01 01 01 001 01 11 01 1 001
1 11 00001 01 01 01 001 01 11 01 1
01 11 001 11 00001 0
01 01 11 001 11
01 01 01 001
001 01 11

有助在中小企之間
普及電子貿易

電子化的準備程度排名



APEC成員實踐無紙貿易的階段



起步

發展中

初級

中級

先進

菲律賓
秘魯
越南

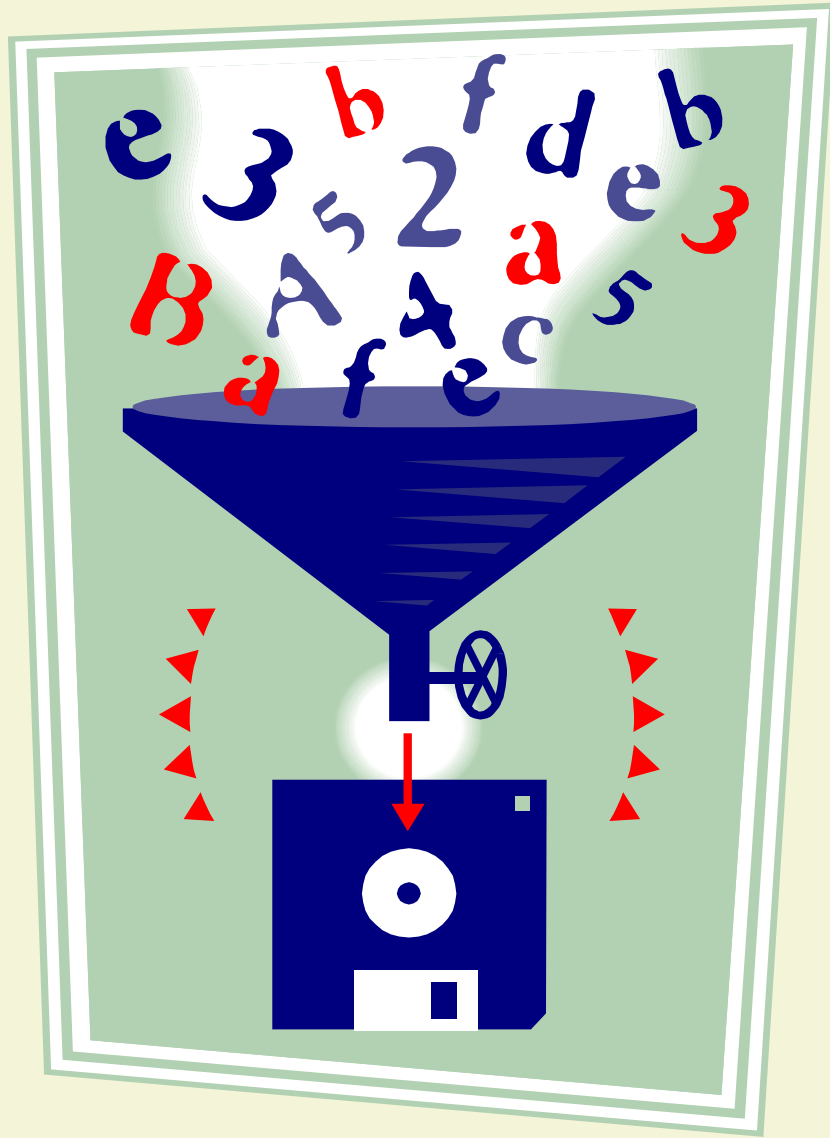
馬來西亞
墨西哥
中國
泰國
印尼
俄羅斯

日本
加拿大
紐西蘭
智利

韓國
美國
澳洲
中華台北

中國香港
新加坡

繼承和重覆使用數據



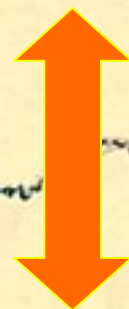
國際數據標準



1952 2002

ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES
(World Customs Organisation)

中華人民共和國



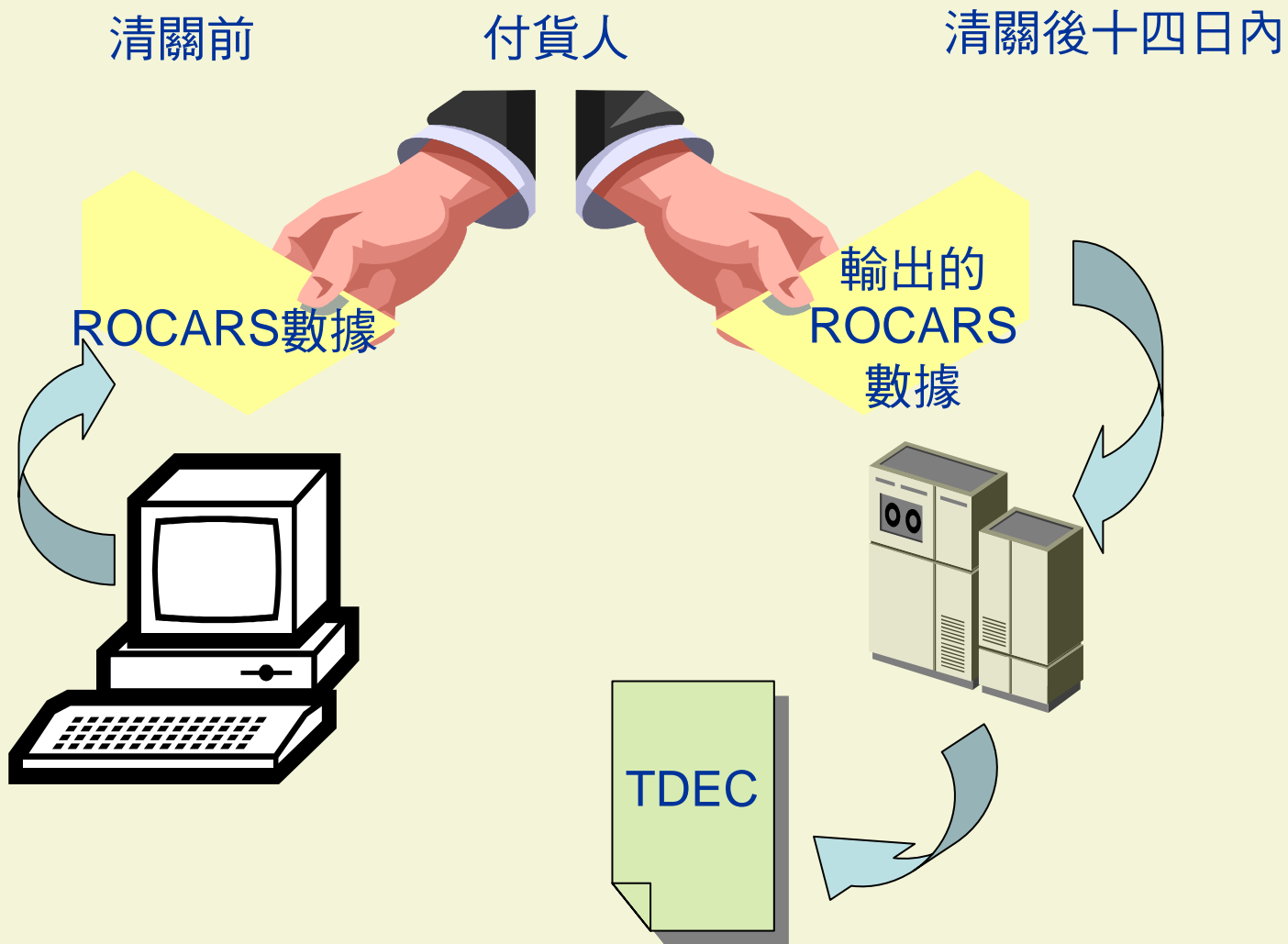
香港特別行政區

「全球貿易安全與便利標準框架」

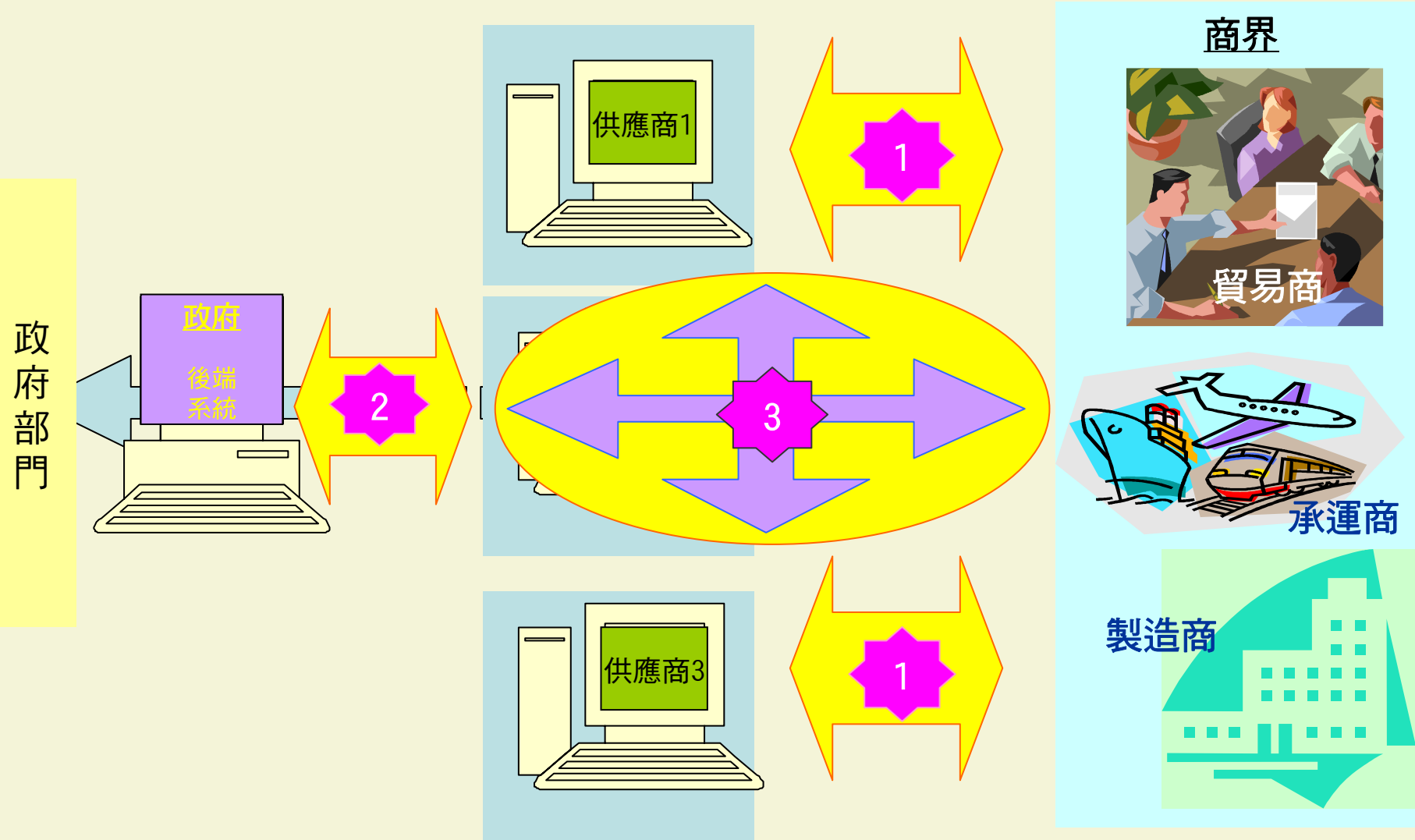
→ 使用「海關數據模型」作為申報數據的標準格式

- 2005

統一數據格式



優化資訊科技平台



提高資料的可攜性

政府部門

服務供應商

供應商1

政府

現時：採用專用檔案格式
服務供應商之間不能互相取讀對方的數據

建議：採用更開放的檔案格式
另一家服務供應商只須建立有關功能便能繼承數據

1

1

商界



貿易商



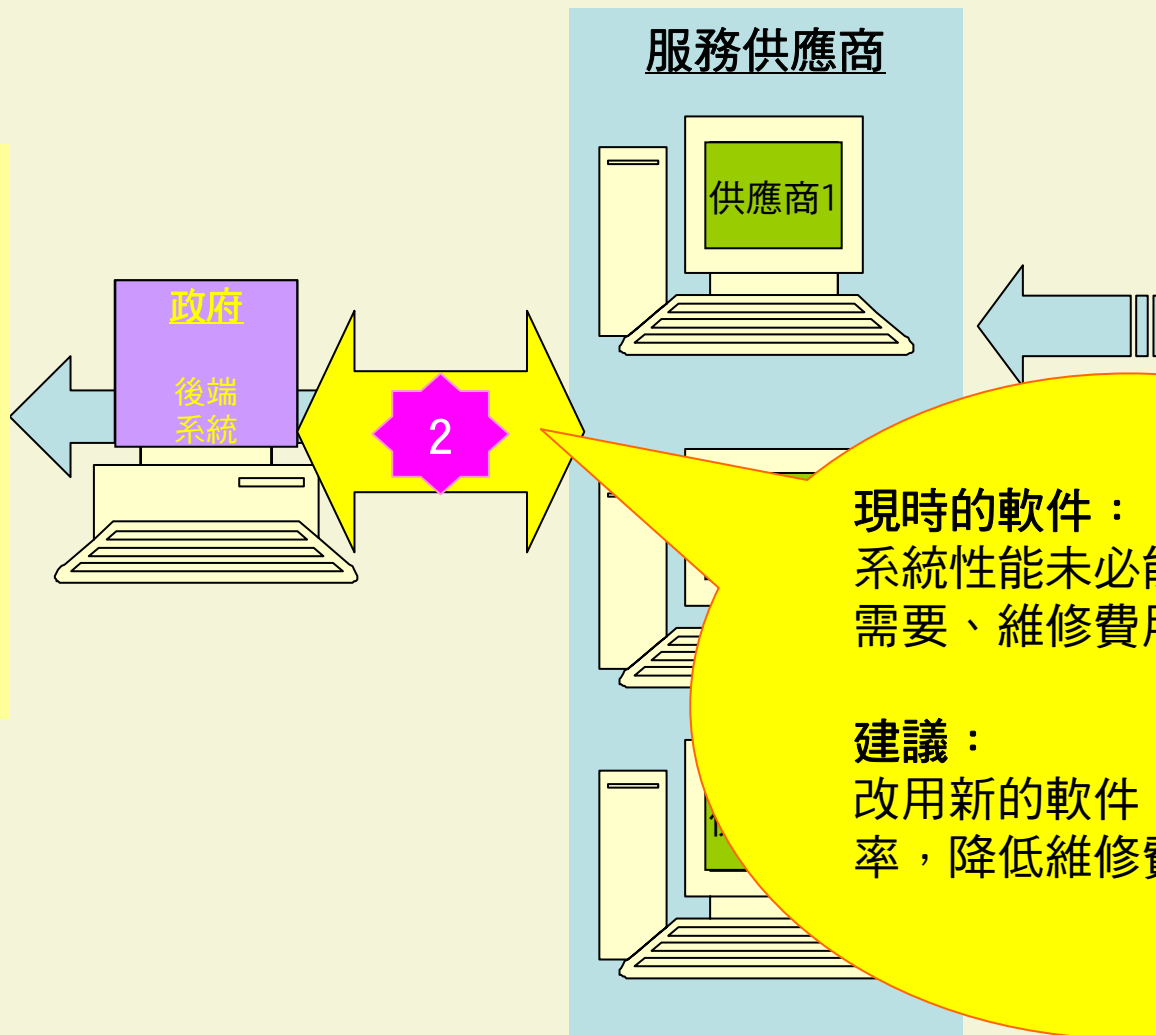
承運商



製造商

政府與服務供應商之間的界面

政府部門



商界



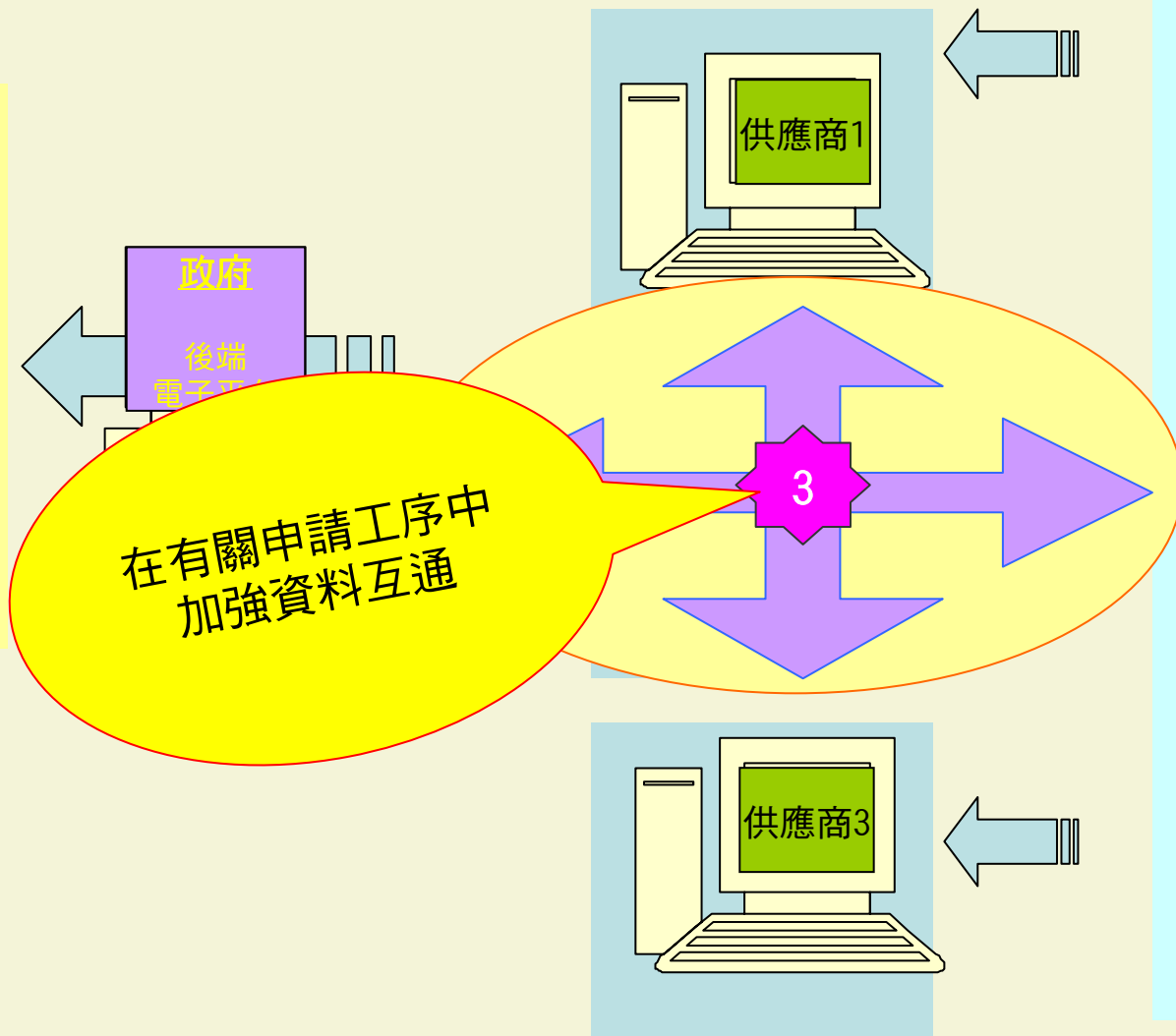
現時的軟件：
系統性能未必能應付未來
需要、維修費用較高

建議：
改用新的軟件，提升效
率，降低維修費

運商

加強 CO 和 PN 之間的資料互通

政府部門

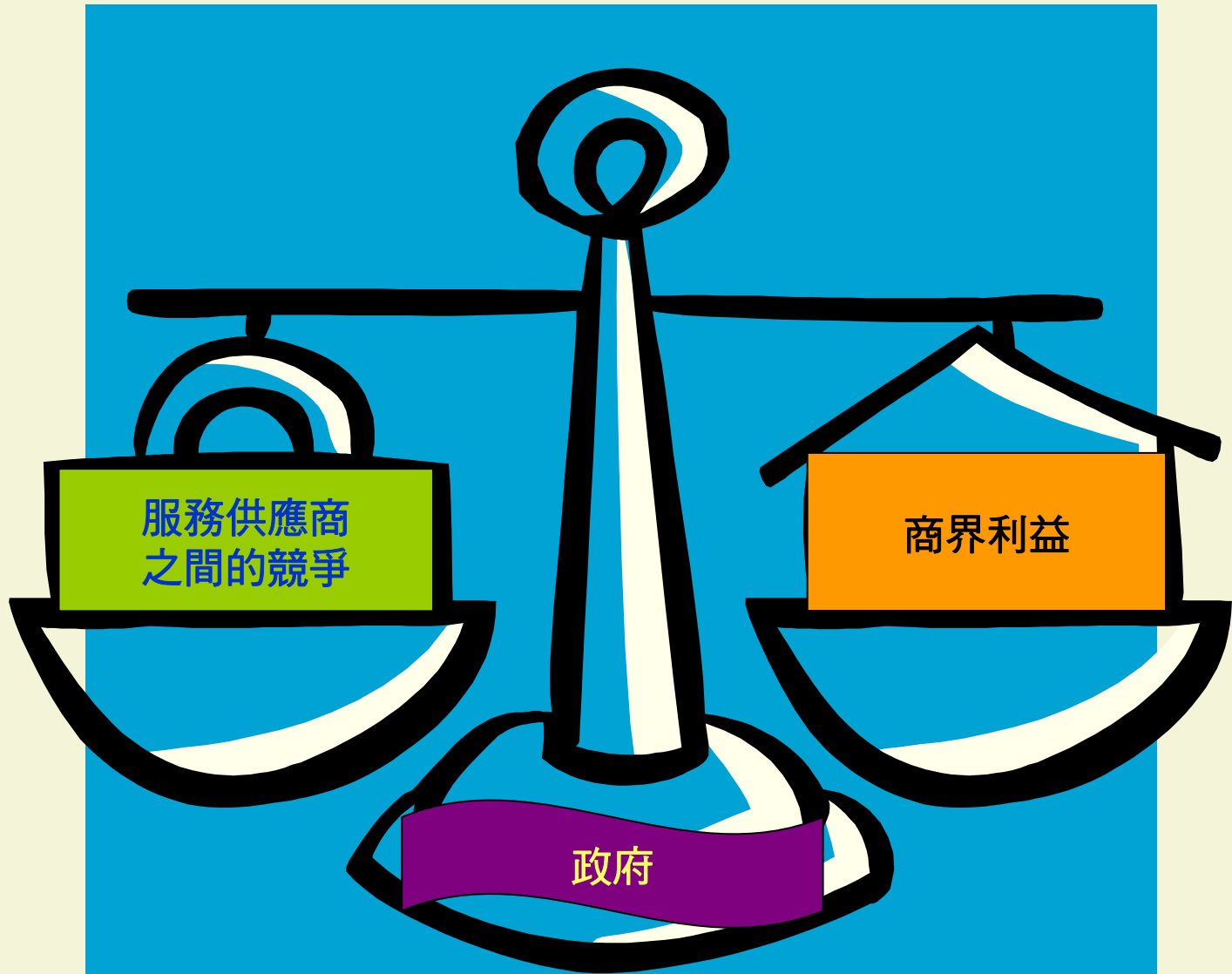


在有關申請工序中
加強資料互通

商界

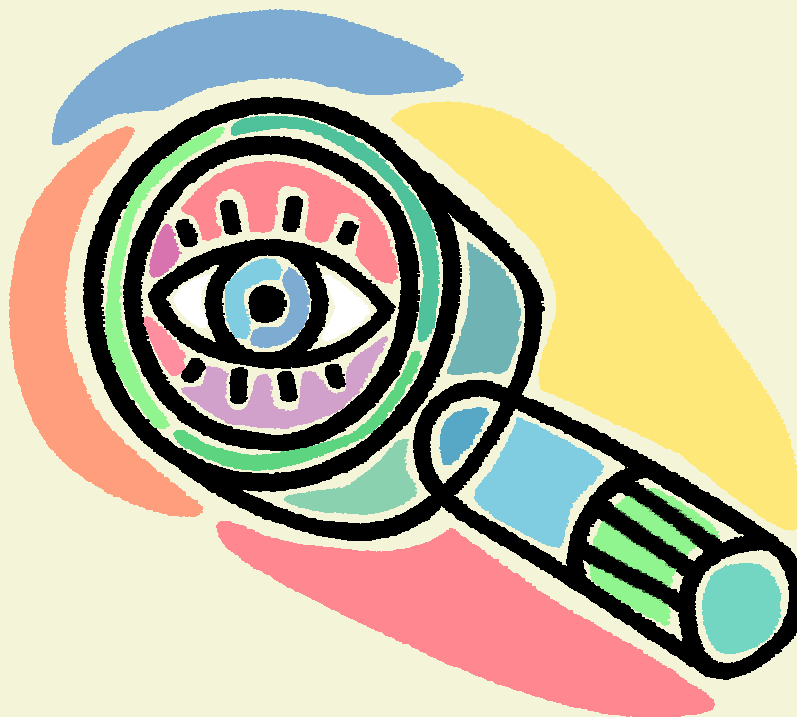


規管政府電子貿易服務



現時規管架構

- 非專營合約
- 受合約約束的服務收費水平
- 禁止限制競爭的行為
- 限制互相操控
- 凍結價格機制
- 保障消費者的選擇
- 披露資料規定
- 懲處違規行為的機制



擬新增的規管措施

改善有關禁止違反競爭行為的條文，
並增訂「日落條款」

以「公平補償」原則
計算提早終止固定合約的費用

定期監察折扣優惠收費等資料，
以防止掠奪性定價行為

引入仲裁機制解決爭議；
如遇到違反合約的情況，
政府可追討補償

