

## 推行停車熄匙計劃公眾諮詢

### 目的

在二零零七年十一月二十六日環境事務委員會會議上，議員就有關停車熄匙計劃作出查詢，此摘要列出政府就有關問題的回應。

### 新加坡規管停車熄匙的資料

2. 根據我們從新加坡污染控制部 (Pollution Control Department) 提供的資料得悉，當地規管停車熄匙的法例在 1999 年生效，由污染控制部的職員負責執行。執法人員會在巡邏時執行停車熄匙的相關法例，亦會跟進有關停車不熄匙投訴；如發現駕駛者停車後不熄匙，會向駕駛者發出警告信及向車主作出勸喻。截至 2007 年 12 月初，未有人因違反停車熄匙的規例而被檢控。

3. 新加坡在法例生效前並沒有推行宣傳教育工作。在法例生效後，新加坡政府一直透過公眾教育工作及以勸喻、警告等方式，鼓勵駕駛者停車熄匙。當局並跟擁有大型車隊的組織 (例如旅遊巴士組織和的士組織) 合作，向其轄下駕駛者推廣停車熄匙訊息。

### 有關車輛在熄匙後重開引擎的排放資料

4. 空轉引擎和重新啟動引擎時所排放的污染物數量，會因為不同的引擎類別和容量，以及駕駛者重新啟動引擎的方式不同而有所差別。

5. 根據加拿大自然資源部能源效益辦公室的資料，一般而言，如果要停車超過十秒，則宜先停車熄匙，

然後於準備開車時才重新啓動引擎，這樣便可節省燃料和金錢。能源效益辦公室的有關網址如下：

<http://oee.nrcan.gc.ca/transportation/personal/idling.cfm>

6. 許多機構均引述和應用這條停車超過十秒要熄匙的準則，例如美國肺部協會麻省分會、懷恩多特縣與堪薩斯市統一政府、緬因大學、加州能源委員會及美國緬因州環境保護署。

7. 此外，關掉引擎後，催化轉換器會繼續保持溫暖約 25 分鐘。因此，在關掉引擎後數分鐘重新啓動，不會如冷啓動時排放大量的有害污染物。

**環境保護署**

**二零零八年一月**