



# 綠 領 行 動 GREENERS ACTION

〔原名：綠色學生聯會〕(Org.: GREEN STUDENT COUNCIL)

Website 互聯網網址 : [www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org) Email 電郵地址 : [info@gsc.org.hk](mailto:info@gsc.org.hk) Fax 傳真號碼 : 2873 7467

## 建議在香港立法推行停車熄匙計劃

CB(1) 594/07-08(03)

### 諮詢文件回應

綠領行動(原名: 綠色學生聯會) 對政府建議在香港立法推行停車熄匙的計劃表示歡迎, 並認為此計劃是改善本港的空氣質素的第一步, 作為環保團體, 本會希望此計劃能在香港能盡快推行, 亦贊成文件內的多個內容。

可是, 本會認為推行停車熄匙計劃去改善空氣質素實屬小恩小惠之舉, 跟本未能全盤有效解決空氣污染問題, 在推行停車熄匙計劃的同時, 本會強烈建議下列三項建議, 盼政府能於實用一些更有效改善空氣質素的計劃。建議如下:

#### 一. 推行電子道路收費系統

如文件中所言, 香港空氣污染的其中一個源頭是在道路行駛的大量車輛, 交通密度亦是全球之冠, 空氣污染問題在商業區(如: 中環, 尖沙咀)及鬧市(如: 旺角, 銅鑼灣)等更為嚴重。故此, 政府必須有限度控制車輛行經上述地區的數量, 以避免大量車輛同時排放出大量懸浮粒子, 污染該地區的空氣。

本會認為, 最適合香港以有效控制車輛行經繁忙地區的方法為推行電子道路收費系統。推行電子道路收費系統的目的為以經濟誘因, 鼓勵駕駛者減少使用較繁忙的道路, 駕駛者可將車輛停放在無需收費的地區然後改乘交通工具到繁忙地區, 不但能減少行經繁忙地區的車輛數量, 更能推動使用公共交通工具的文化, 一舉多得。香港擁有完善的交通網絡, 此絕對有助於推行電子道路收費系統。本會建議政府可使用此收費系統, 定於繁忙時間內行經商業區及鬧市的車輛需繳付費用。電子化的收費系統亦簡化駕駛者的繳費程序, 節省使用者的時間。

#### 二. 大型車輛增設「活窗」

自空調的普及, 大型車輛如巴士, 小巴, 校巴, 旅遊巴均換用密封玻璃窗。此舉令車輛在無必要使用空調的日子, 如冬季, 都必須開啓空調來使車內空氣流通, 不但污染空氣, 更浪費能源, 比停車熄匙更有顯著及實際的作用。

本會建議, 政府應立例規定大型車輛在出廠時需裝有「活窗」, 使駕駛者及乘客可打開車窗。本會相信此舉在執行上並不困難, 因早期的大型車輛都備有「活窗」, 外國的公共交通工具亦大多有「活窗」或「氣窗」的設置, 技術上絕無困難, 而「活窗」

### 有關「綠領行動」

「綠領行動」(Greeners Action)原名「綠色學生聯會」, 意思是推動青年人成為未來環保領袖, 令香港達到一個環保新領域; 本會是一個註冊環保組織, 由一班中學生於1993年成立, 現由一班大學生及不同專業的在職青年義務組成, 旨在向社會宣揚、推廣環保訊息, 讓更多年青人關注環保問題。

過往的工作包括推行「無膠袋日」, 「報紙不要袋」, 「小學午餐安排問題運動」, 關注廚餘的「有衣食運動」, 「碳粉匣及噴墨盒的回收運動」, 藉此將有關訊息帶給市民大眾及有關部門, 以引起他們的關注。近年, 本會積極為中學生舉辦環保活動, 提高年青一代的環保意識。過去, 本會曾與地球之友共同舉辦多年「綠色希望」環保訓練營。本會網頁: [www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org)



# 綠 領 行 動 GREENERS ACTION

〔原名：綠色學生聯會〕(Org.: GREEN STUDENT COUNCIL)

Website 互聯網網址：[www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org) Email 電郵地址：[info@gsc.org.hk](mailto:info@gsc.org.hk) Fax 傳真號碼：2873 7467

或「氣窗」更可引入新鮮空氣，有助健康。

### 三. 推廣使用單車為代步工具

本會建議政府應將單車設施列入城市規劃中，於新市鎮及重建地區建單車徑，推廣此零污染的交通工具作為代步的工具，世界各大城市早已將單車系統作為可持續發展的城市規劃的其中一主要原素。因涉及單車使用者的交通意外常有發生，故本會建議政府應考慮到單車使用者的安全，在社區設施及道路使用上作出配合，如增設單車泊位、建單車徑及加強推廣單車使用者的道路安全。

就針對此諮詢文件，本會總結出以下的意見：

#### 一. 回應諮詢文件第五節

5.1 就此項，本會贊成政府應立法規定駕駛者必須停車熄匙。

5.2 本會認為停車熄匙應該包括所以類型的車輛，如柴油車，汽油及石油氣車。本會深信改善空氣素質並不應取決於該類車輛對空氣污染之影響，反而在於駕駛者的行為及責任。

5.3 本會原則上贊成因操作理由(如混凝土車)，緊急服務及紀律部隊的車輛能獲得豁免。但本會認為緊急服務及紀律部隊的車輛只能該隊伍於當值或執行任務時獲得豁免停車熄匙，於下崗時應該不獲豁免，避免社會上出現不公平的對待。

5.4 本會贊成停車熄匙應在全港推行，並無需分時段及地區實行，以減低執法上的困難。

5.5 本會贊成不需設定停車後空轉引擎的寬限時間，以雙方避免不必要的爭執，及避免執法上的困難。

除此之外，我們亦希望在運銷署的考牌課程及路試上，加入停車熄匙的單元。

#### 二. 回應諮詢文件第六節

6.1 本會同意停車熄匙條例應以定額罰款形式罰款，以簡化執法程序。

6.2 本會同意正在上落客的車輛可獲豁免。另外，對於首兩輛的士及公共小巴於站內可獲豁免一項，本會原則上同意，但應只限於繁忙時段內獲得豁免。原因為：非繁忙時段的載客量較少，首兩輛的車輛的空轉時間亦相對較長，故應該不列豁免之內。

6.3 本會不贊成某地區及時段可獲豁免。

### 有關「綠領行動」

「綠領行動」(Greeners Action)原名「綠色學生聯會」，意思是推動青年人成為未來環保領袖，令香港達到一個環保新領域；本會是一個註冊環保組織，由一班中學生於1993年成立，現由一班大學生及不同專業的在職青年義務組成，旨在向社會宣揚、推廣環保訊息，讓更多年青人關注環保問題。

過往的工作包括推行「無膠袋日」，「報紙不要袋」，「小學午餐安排問題運動」，關注廚餘的「有衣食運動」，「碳粉匣及噴墨盒的回收運動」，藉此將有關訊息帶給市民大眾及有關部門，以引起他們的關注。近年，本會積極為中學生舉辦環保活動，提高年青一代的環保意識。過去，本會曾與地球之友共同舉辦多年「綠色希望」環保訓練營。本會網頁：[www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org)



# 綠 領 行 動 GREENERS ACTION

〔原名：綠色學生聯會〕(Org.: GREEN STUDENT COUNCIL)

Website 互聯網網址：[www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org) Email 電郵地址：[info@gsc.org.hk](mailto:info@gsc.org.hk) Fax 傳真號碼：2873 7467

6.4 本會贊成此條例應該全年推行，此條例目的在於改變駕駛者及乘客的習慣從而改善空氣質素。如設夏天豁免，即喪失了此意義。

6.5 本會贊成違例者需處以定額罰款\$320，而非傳票方式執行。

就針對此諮詢文件，本會總結出以下的意見：

香港空氣污染問題日益嚴重，我們確實需要有效解決此問題的措施。本會希望政府了解推行停車熄匙只是解決空氣污染的第一步，我們更要求一個全面的計劃及政策的推行，希望及後政府應繼續積極推動改善空氣質素政策，為環境負責。

## 有關「綠領行動」

「綠領行動」(Greeners Action)原名「綠色學生聯會」，意思是推動青年人成為未來環保領袖，令香港達到一個環保新領域；本會是一個註冊環保組織，由一班中學生於1993年成立，現由一班大學生及不同專業的在職青年義務組成，旨在向社會宣揚、推廣環保訊息，讓更多年青人關注環保問題。

過往的工作包括推行「無膠袋日」，「報紙不要袋」，「小學午餐安排問題運動」，關注廚餘的「有衣食運動」，「碳粉匣及噴墨盒的回收運動」，藉此將有關訊息帶給市民大眾及有關部門，以引起他們的關注。近年，本會積極為中學生舉辦環保活動，提高年青一代的環保意識。過去，本會曾與地球之友共同舉辦多年「綠色希望」環保訓練營。本會網頁：[www.greeners-action.org](http://www.greeners-action.org)