

二零零八年三月十八日

討論文件

## 立法會環境事務委員會

### 推廣使用環保商用車輛的稅務優惠

#### 目的

當局建議透過稅務優惠推廣使用環保商用車輛，本文件徵詢委員對這項建議的意見。

#### 背景

2. 政府在二零零七年四月推行稅務優惠計劃寬減環保私家車首次登記稅。財政司司長在二零零八年二月宣讀本年度的財政預算案，建議向環保商用車輛提供類似的稅務寬減，改善路邊空氣質素。

#### 建議

#### 認可標準

3. 現時，新登記的商用柴油車輛必須符合法定的歐盟四期廢氣排放標準。為開展這項稅務優惠計劃，我們建議首先把歐盟五期廢氣排放標準定為環保商用車輛的認可標準。與歐盟一樣，我們計劃，由二零零九年十月開始分階段<sup>1</sup>實施歐盟五期廢氣排放標準。我們每年會按技術發展及當時法定的廢氣排放標準，檢討認可標準，確保只有在廢氣排放方面表現

---

<sup>1</sup> 歐盟五期廢氣排放標準實施時間表如下：

- (i) 逾 3.5 公噸的車輛：由二零零九年十月開始；
- (ii) 參考質量不超過 1.3 公噸的車輛：由二零一一年一月開始；以及
- (iii) 其餘車輛：由二零一二年一月開始。

卓越的車輛，更優於當時法定要求，才會獲得首次登記稅優惠。若要收緊標準，新標準會由每年四月一日起實施。

### 首次登記稅寬減

4. 我們建議不同類別合資格車輛<sup>2</sup>的首次登記稅寬減如下：
  - (a) 的士、小巴、非專營巴士及特別用途車輛獲全數寬減；
  - (b) 貨車(許可車輛總重不超過 1.9 公噸的客貨車除外)獲 50% 寬減；以及
  - (c) 許可車輛總重不超過 1.9 公噸的客貨車獲 30% 寬減。

各類車輛的首次登記稅寬減均設有上限，寬減上限的詳情載於附件。稅務寬減上限的設定以上年度的車輛應課稅值作參考。

5. 就那些選擇參與一筆過資助計劃把歐盟前期或歐盟一期柴油商用車輛更換為環保商用車輛的車主，鑑於購買更環保商用車輛會帶來額外的環保效益，我們建議那些車主亦可獲得上述的首次登記稅寬減。

### 執行

6. 我們打算在二零零八年四月一日開始推行這項優惠計劃，並會在環境保護署的網站公佈環保商用車輛型號一覽表。該份一覽表亦會包括經平行進口商進口而又符合認可標準的車輛型號，但平行進口商須出示有效的證明文件。該份一覽表會定期予以更新。

---

<sup>2</sup> 這項計劃不包括已獲豁免首次登記稅的專營巴士。

## 諮詢

7. 我們已諮詢會員是車輛製造商的本地指定代理商的香港汽車商會。該會支持這項建議，並答允在優惠計劃推出後，鼓勵車輛製造商向本港提供更多歐盟五期型號商用車輛。
8. 我們已諮詢代表平行進口商的右軸汽車商會(香港)有限公司。該會亦對建議表示支持。

## 宣傳

9. 優惠計劃一經定案，我們便會發新聞稿把詳情告知公眾。

## 對環境的影響

10. 車輛是本港第二大的廢氣排放源頭及路邊污染的主要源頭。商用車輛(專營巴士除外)排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物，分別佔車輛總排放量約 90% 及 85%。與歐盟四期同類車輛比較，歐盟五期重型<sup>3</sup>柴油車輛排放的氮氧化物約少 40%，歐盟五期輕型柴油車輛排放的可吸入懸浮粒子及氮氧化物分別約少 80% 及 30%，歐盟五期汽油／石油氣車輛排放的氮氧化物約少 30%。更廣泛使用環保商用車輛，可改善路邊空氣質素。

## 對財政及公務員的影響

11. 上述建議的優惠計劃對車主選購環保商用車輛所產生的作用，難以準確估計。若新登記商用車輛有 15%<sup>4</sup> 為環保商用車輛，估計政府收入每年會減少約 2,600 萬元。

---

<sup>3</sup> 重量逾 3.5 公噸的車輛屬重型車輛，較輕者為輕型車輛。

<sup>4</sup> 在環保私家車優惠計劃推出後，最多約有 15% 新登記私家車為環保私家車。

## 徵詢意見

12. 請委員就建議提出意見。

環境保護署

二零零八年三月

## 環保商用車輛首次登記稅寬減

車輛類別	首次登記稅率 (車輛應課值 的百分比)	建議首次登記稅寬減 (百分比)	建議每輛車的 首次登記稅寬減上限 (元)
輕型貨車 (重量 <sup>5</sup> ≤ 1.9 公噸的客貨車)	35 <sup>6</sup>	30	8,500
輕型貨車 (1.9 公噸 < 重量 ≤ 5.5 公噸 的客貨車)	17	50	40,000
輕型貨車 (重量 ≤ 5.5 公噸的非客貨車)	15	50	29,000
中型貨車 (5.5 公噸 < 重量 ≤ 24 公噸)	15	50	56,000
重型貨車 (24 公噸 < 重量)	15	50	69,000
非專營巴士	3.7	100	78,000
小巴	3.7	100	27,000
的士	3.7	100	12,000

車輛類別	首次登記稅率 (車輛應課值 的百分比)	建議首次登記稅寬減 (百分比)	建議每輛車的 首次登記稅寬減上限 (元)
特別用途車輛	3.7	100	63,000

<sup>5</sup> “重量” 指 “許可車輛總重”。

<sup>6</sup> 許可車輛總重不超過 1.9 公噸的客貨車的首次登記稅率：最初的\$150,000 為 35%，其次的\$150,000 為 65% 及餘額為 85%。