

CB(1) 221/07-08(07)



# 香港交通運輸業職工聯合會

## FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F., Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road., Kowloon, Hong Kong

致：立法會秘書處 70 8668 Fax: 2770 7388 E-mail: hkctu@hkctu.org.hk

環境事務委員會

小組委員會秘書

潘耀敏 小姐

傳真：2869-6794

有關 2007 年 11 月 9 日環境事務委員會特別會議對推廣更環保燃油意見書

環境事務委員會

余若薇主席：

每當空氣污染問題出現，政府就搬出柴油車是元凶禍首的說法，為著藍天就慷慨一擲數拾億元建設另一個形象工程，將納稅人的錢填海，催化器安裝計劃，石油氣車更換計劃，歐盟四期換車資助計劃，成效有多大，以經已是大家有目共睹。

根本問題在，電廠廢氣，內地工廠廢氣，內地跨境車高硫柴油，解決問題應該與內地部門合作，同一天空下，應該是同一環保，廢氣標準，政府今天引入無硫柴油，對業界祇是像醫生給病人多一粒藥丸，對扶助和藍天幫助不大。

政府不斷聲稱保持香港在世界市場上的競爭力，我們目睹鄰近地區對運輸業界的燃油稅扶助，澳門每公升 0.2 元，中國內地 0.1 元，馬來西亞政府甚至予以補貼，減稅，引入無硫柴油祇可以說是給運輸業界一支續命針。

運輸業界質疑：

1. 無硫柴油是否適合現時大部份歐盟早期車輛使用；
2. 同時引入生化柴油是否更環保及符合效益；
3. 在過程中政府有否機制監察油公司以添加成本理由食價；
4. 長遠而言是否有須要統一兩地柴油品質及稅率；



香港交通運輸業職工聯合會

主席 陳三才

2007/11/9

15 個成員工會包括：

運輸及物流業職工會、混凝土業職工會、香港泥頭車司機協會、旅遊巴士司機工會、地下鐵路公司員工協會、城巴有限公司職工會、新世界第一巴士公司職工會、九龍巴士控股有限公司員工協會、貨櫃車司機工會、香港倉庫物流員工協會、機場空運員工協會、交通事務從業員協會、香港收費道路從業員協會、駕駛教師協會、的士司機權益會。