



CB(1) 221/07-08(08)

香港貨櫃車主聯會有限公司
Hong Kong Container Tractor Owner Association Limited

新界葵涌葵昌路88號10樓 電話：2745 0886 圖文傳真：2786 3305
10/F., 88 Kwai Cheong Road, Kwai Chung, N.T. Tel: 2745 0886 Fax: 2786 3305 E-mail: tractor @hkctoa.com.hk

意見書

致：立法會環境事務委員會
余若薇主席

對政府就推廣環保建構藍天白雲出一分力，引入更環保的無硫柴油，以減免油稅鼓勵物流業界使用，會方表示支持，同時有以下意見：

環保需要長遠性推行，兩年時間並不能收到藍天白雲的效果，政府有意推動環保，不應該有時限！應制定強政厲治的措施，以誘因鼓勵物流業界之柴油車輛全部轉用無硫柴油，大力推動環保，改善空氣質素。

回看政府於 2000 年引入超低硫柴油時，油商表示要從北歐進口到港，成本差額每升 0.89 元，因此政府減免 0.89 元稅項以鼓勵業界使用更環保的超低硫柴油，但不出兩個月時間，油商已經可以從星加坡入口，而售價沒有因成本下降而相對調低，並以不成理由如洗油缸、宣傳及公開費等等的理由以維持高售價，業界在政府的減免稅收下並沒有受惠，只是製造了機會讓油商增加利潤，為免重蹈覆轍，無論政府以任何方案引入無硫柴油的同時，應該制訂監管油商價格的政策，業界才能真正受惠於政府減免稅收的政策，更有助物流業界生存機會，提升香港港口的競爭力。

及以下建議：

- (1) 將無硫柴油與其他柴油產品分開，豁免無硫柴油稅。
- (2) 制定完善的監察及價格升降機制，有效監管油商。
- (3) 檢討目前燃油進口商之情況，考慮放寬及引進其他燃油進口商。

祈盼 余主席及各位議員，將以前引入超低硫柴油政策時的經驗引以為戒，智慧地以香港為本人民為心的作出英明決定。

假若上述建議獲得各位立法會議員的支持，政府部門的通過，將會是三贏的局面，藍天白雲指日可見。謝謝！



香港貨櫃車主聯會

2007 年 11 月 8 日