

二零零八年一月二十八日會議
討論文件

立法會經濟事務委員會

促進本港的船舶融資

目的

本文件就採用出口信用保險促進本港的船舶融資，徵詢委員的意見。

背景

2. 香港是航運業群的基地，業務發展蓬勃，服務範圍廣泛完備，包括船舶融資、船舶保險、法律服務、航運仲裁、船務經紀和管理，以及驗船服務。香港船東擁有和管理的商船以噸位計約佔全世界的 8%。

3. 截至二零零七年九月底，向航運界提供的貸款及墊款合共 382 億元，佔全港貸款及墊款總額的 1.6%。過去十年來，航運界的貸款及墊款增長率每年平均為 6.3%，較 1.6% 的整體增長率高出不少。然而，船舶融資就像航運服務，是一種高度全球化的服務；船東可視乎條款，向全球各地的銀行貸款。

4. 若當局加強支援本港公司旗下船舶的融資，可增強其他航運服務的需求，例如本港的船舶註冊、船務經紀、船舶管理及法律支援，有助鞏固本港的國際航運中心地位，而中央政府在第十一個五年規劃中亦明確支持本港在這方面的發展。

5. 除了吸引本港船東使用本港的船舶融資及其他航運服務外，我們還有一個長遠目標，就是吸引新船來港，從而為各航運服務業帶來龐大商機，提升本港的國際航運中心地位。

建議

6. 初步目標是探討一些措施，協助經營租船業務的本港船東透過採用出口信用保險向銀行取得融資。建議涵蓋不同的租船合約，包括定期租約、航次租約和光船租約。

7. 船舶租賃對船東來說屬高風險業務，因為涉及的資本支出龐大，但業績卻極受經濟周期的影響。本港船東(特別是信譽良好的船東)為船隻向銀行取得融資並無困難。不過，新

加入航運業的船東可能較難獲得貸款，尤其是就船舶租賃業務而貸款。出口信用保險有助分擔租船人欠繳租金的風險。此舉可促進銀行的融資業務，同時使船東向銀行取得更有利的融資條款。這類融資安排在銀根緊絀或銀行對行業前景審慎時特別有幫助。

8. 本港船東出租船舶，實際上是本港服務輸出的一類。香港出口信用保險局(保險局)是由香港政府擁有的非牟利機構，為出口貨物和服務的本港出口商提供保險，可以保障本港船東就租船人因商業或政治事件而欠繳租金的風險。擁有船舶並按香港商業登記條例註冊的公司均視為本港船東或本港註冊公司，可使用保險局提供的服務。保險局曾成功為一家香港註冊公司承保定期租約。

促進船舶融資的工作小組

9. 為推展上述建議，我們在香港航運發展局轄下成立了工作小組，成員包括保險局、船東、銀行及其他融資機構代表。工作小組在二零零八年一月十一日舉行首次會議，討論的事宜包括：

- 將會涵蓋的服務對象；
- 可獲出口信用保險有效保障的船舶租賃期限；
- 出口信用保險可承保的風險和對減低融資成本的幫助；
- 保險局的承保上限，考慮因素包括最近的租船價格，以及保險局是否有需要或有責任向政府申請進一步撥款；以及
- 促進本港船舶融資的其他方法。

海外經驗

10. 在很多造船國家如南韓和日本，出口信用常用以促進船舶建造業的發展。出口信用機構會貸款給承包在該國造船的造船廠／船東。香港由於沒有具規模的造船業，故利用出口信用推動船舶建造的可行性不大。不過，由於本港的船隻擁有、船隻管理及船舶融資行業十分發達，推動船東在本港設立公司，使用本港的航運服務是有實質貢獻的。

徵詢意見

11. 現徵詢委員對上述建議的意見。

運輸及房屋局
運輸科
二零零八年一月