

Hong Kong Airspace & Runway Capacity Study 香港空域及跑道容量研究

Presentation to Legislative Council
立法會簡報

March 2008
2008 年 3 月

NATS



Overview of the Consultancy Study

顧問報告概述

- » NATS were commissioned to undertake an airspace and runway capacity consultancy study for the Airport Authority Hong Kong & Hong Kong CAD in July 2007
- » 香港機場管理局及香港民航處於 2007 年 7 月委託英國 NATS 公司進行一項空域及跑道容量顧問研究



Overview of the Consultancy Study

顧問報告概述

- » Aims of Study 報告的主旨：
 - » Review existing airfield and Area Control Centre operating procedures;
 - » 檢討機場地面及區域管制中心之運作程序
 - » Identify issues constraining capacity;
 - » 確認容量被限制的原因
 - » Make recommendations for suggested modifications to allow the anticipated expansion to be accommodated;
 - » 提出改善措施以應付預期的增長



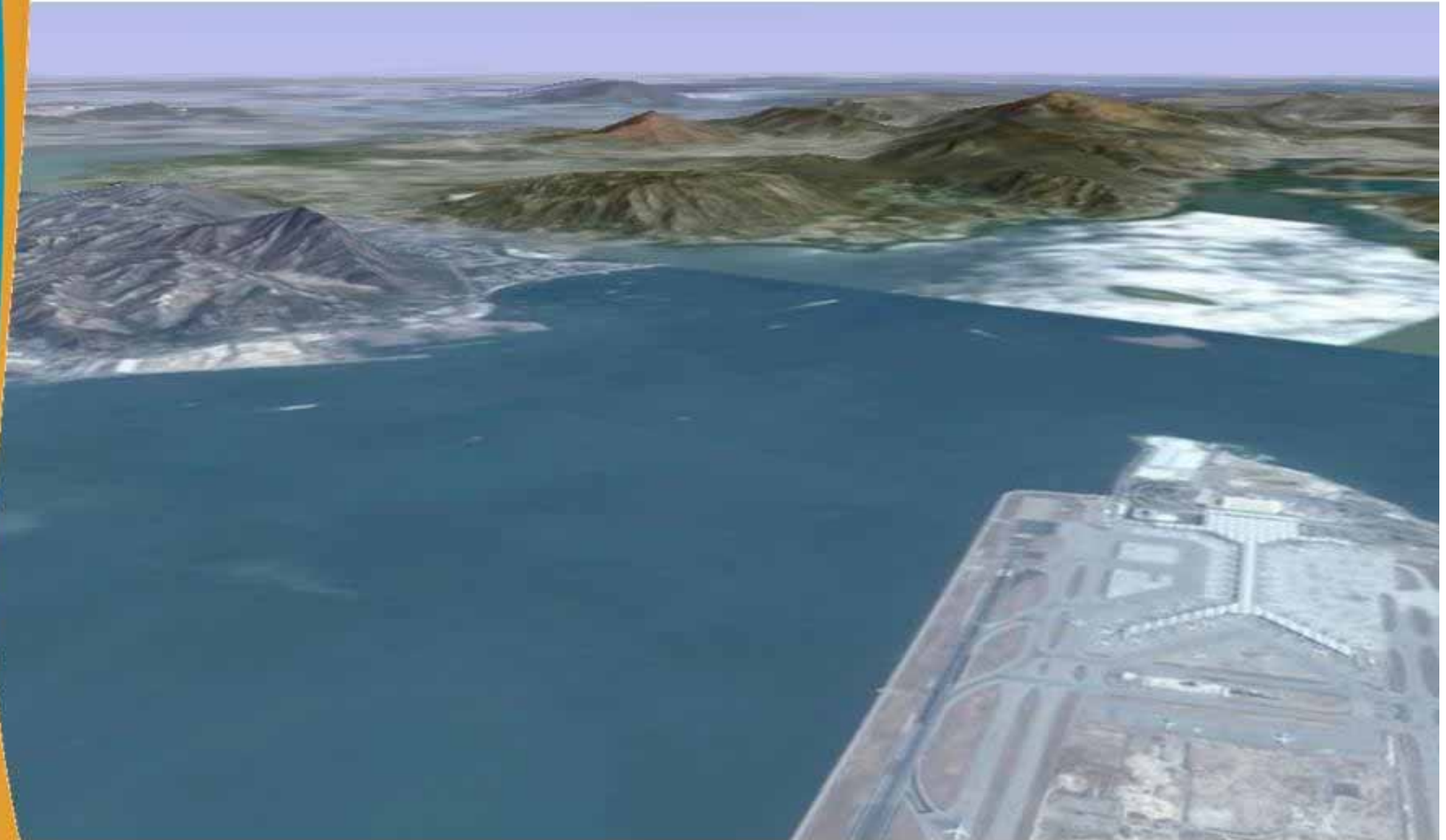
Key Operational Issues

主要的運作問題

- » Unique Situation of Hong Kong Airport
- » 香港機場的獨特處境
- » Airspace Operating Philosophy
- » 空域運作的理念
- » Airspace Structure
- » 空域結構
- » Departures (Single Departure Route)
- » 離場航班 (單一離場路線)
- » Arrivals (Limited Airspace, Missed Approach)
- » 著陸航班 (有限空域, 復飛程序)
- » Airfield Operations
- » 機場地面運作
- » Restricted Modes of Operation
- » 受限制的運作模式

Unique Situation of Hong Kong Airport

香港機場的獨特處境



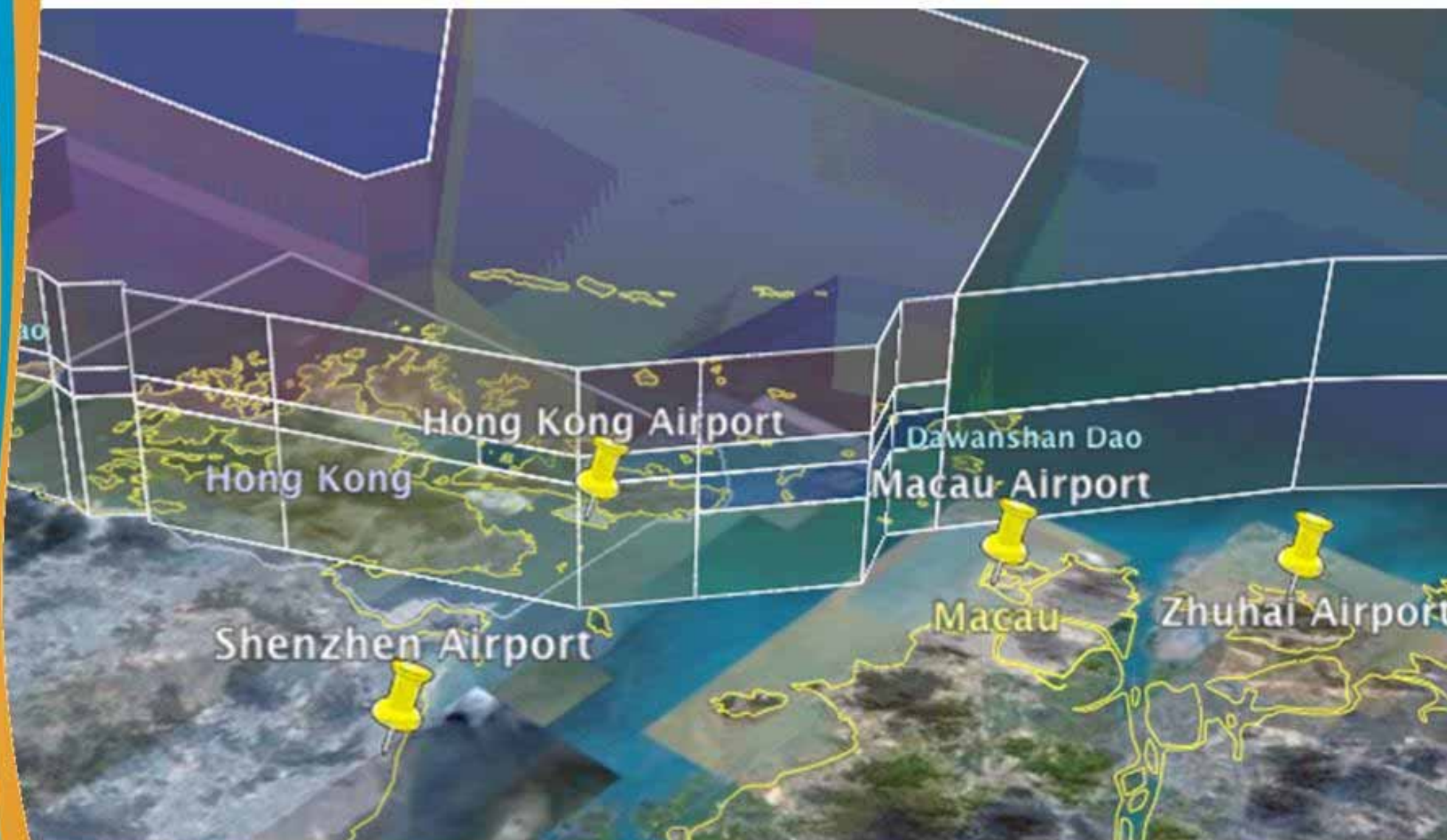
Unique Situation of Hong Kong Airport

香港機場的獨特處境



Unique Situation of Hong Kong Airport

香港機場的獨特處境





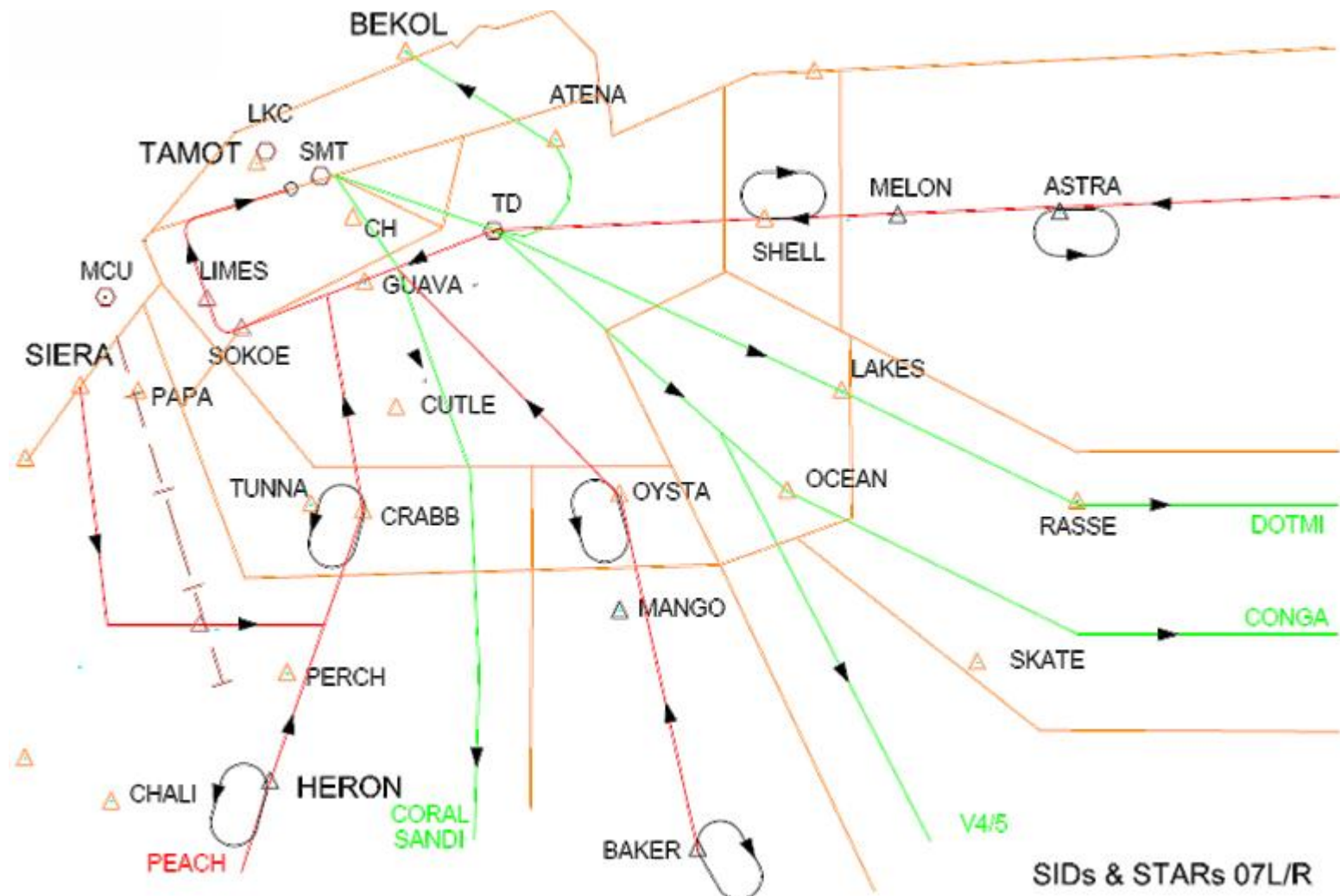
Headline Recommendations

主要建議

- » Fundamental Change in ATC Operating Philosophy
- Systemized Environment
- » 改變空管運作基本理念 - 更有規律的環境
- » New Airspace & Procedures
- » 重新設計空域及程序
- » Enhanced Airfield Infrastructure
- » 改善機場地面設施

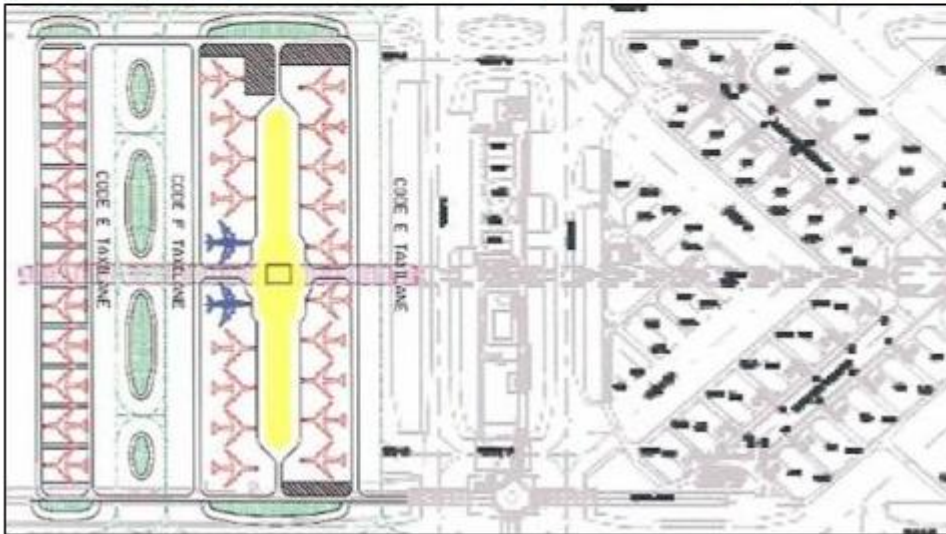
Fundamental Change in ATC Operating Philosophy, New Airspace & Procedures

改變空管運作基本理念 - 更有規律的環境, 重新設計空域及程序



Enhanced Airfield Infrastructure

改善機場地面設施



Midfield Development



Runway Capacity

跑道容量

- » By implementing the recommendations as proposed, the runway capacity can be gradually increased to 68 movements per hour by 2015
- » 落實這些建議改善措施，跑道容量將能夠逐漸提升至 2015 年的每小時 68 架次



Summary

摘要

- » Co-operation from all stakeholders incl airline operators
- » 伙伴及航空公司充分合作
- » Phased introduction of changes
- » 分階段推行改變
- » Staged approach to capacity increase
- » 逐步提升容量