

## 經濟發展事務委員會

### 待議事項一覽表

(截至 2007 年 10 月 8 日的情況)

#### 商務及經濟發展局負責的政策事宜

#### 建議的討論 時間

##### 1. 昂坪 360 的運作

政府當局於 2007 年 9 月 18 日特別會議上，向事務委員會簡介，就 2007 年 6 月 11 日發生昂坪纜車系統一個車廂墜落的事故(下稱"該事故")及該系統的運作、保養及管理進行的獨立調查的結果及建議。由於有關案件已進入司法程序，報告內有關該事故的原因的內容不予發表。政府當局會在檢控程序完成後向事務委員會簡報該事故的原因。另外，政府當局會向委員提供為纜車系統重開而進行的復原計劃的最新資料。

應一名委員要求，政府當局已提供有關地下鐵路有限公司及 Skyrail-ITM(香港)有限公司之間的合約安排的進一步資料。有關資料已於 2007 年 10 月 5 日隨立法會 CB(1)2435/06-07(01) 號文件送交委員。

##### 2. 香港競爭政策的發展

政府當局於 2006 年 12 月 21 日會議上，就香港競爭政策未來路向公眾討論文件內特別提到的事項徵詢事務委員會的意見。當局亦於 2007 年 3 月 26 日會議上向委員簡介公眾諮詢的結果及建議的未來路向。委員察悉，政府已開始擬備跨行業競爭法，目標是在 2007 年年底前向立法會提交相關條例草案。政府當局亦表示，在適當情況下，當局會在草擬過程中就法例的重點徵詢事務委員會的意見。

## 環境局負責的政策事宜

建議的討論  
時間

### 3. 香港電力市場的未來發展

事務委員會在2005-2006年度會期期間舉行數次特別會議，討論與香港電力市場未來發展有關的事宜。委員察悉，政府希望在2007年內與兩間電力公司議定2008年後的規管安排，並會為在未來10年內就進一步開放電力市場作出一切必要準備。

## 運輸及房屋局負責的政策事宜

### 4. 物流業發展

大嶼山物流園(下稱"物流園")

經濟發展及勞工局局長於2006年10月23日就有關政策作出簡報時，委員對物流園發展表示關注。政府當局計劃向委員簡介可行性研究的結果及有關發展擬建物流園的其他相關考慮因素。

### 5. 航空服務

於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排

為了增加香港國際機場的競爭力，委員認為政府應與中央人民政府及有關當局聯絡，以期於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排。

在事務委員會2005年1月24日會議席上，政府當局表示，在跨境管制站實施一地兩檢模式的通關安排涉及複雜的法律和司法管轄權問題。當局並無計劃在翔天廊實施一地兩檢模式的通關安排。

立法會秘書處

議會事務部1

2007年10月8日