

二零零七年十月二十二日會議

立法會經濟發展事務委員會
地鐵公司與 Skyrail 之間的安排

目的

本文件旨在回應李華明議員於二零零七年十月八日再次去信經濟事務委員會主席，就地鐵公司收購 Skyrail-ITM (香港)有限公司(Skyrail)而提出的跟進問題。

更換昂坪 360 管理層

2. 正如上次於二零零七年十月三日呈交給委員會的文件中提出，地鐵公司在計劃接管昂坪 360 的運作和管理事情上絕對無意誤導議員及公眾。
3. 在接受政府委任的專家委員會的改善建議時，地鐵公司決定應由地鐵接管昂坪纜車的管理及營運工作，以確保能充分挽回公眾對纜車服務表現的信心。
4. 地鐵公司經審慎考慮各方面因素，包括儘早重開纜車服務的重要性、與 Skyrail 的合約條款、已累積運作經驗的員工的工作穩定性，以及可能需要長時間談判或訴訟所帶來的影響後，得出的結論是，收購 Skyrail-ITM (香港)有限公司是最簡單而有效的方法去達到更換纜車系統的管理層這一個目標。
5. 這方法可讓地鐵盡快落實必要的改善措施及重新測試系統，以便昂坪 360 纜車服務早日重開。對地鐵公司、股東、以及其他持份者，如旅遊業、昂坪市集商戶及員工來說，這個是最好的安排。
6. 在二零零七年九月十八日的公布中，地鐵公司不能透露協議的詳情，因為地鐵與 Skyrail 簽訂的協議附有密保條

款。

7. 地鐵公司希望議員諒解，按照商業市場的慣例，簽署商業協議的各方都不可公開協議的內容，以保障他們的利益。

總結

8. 地鐵公司再藉此機會重申，地鐵在計劃接管昂坪 360 的運作和管理事情上，絕對無意誤導議員。第一時間更換管理層，使地鐵能儘快為昂坪纜車做好重新測試工作，以早日重開，相信議員亦會支持這個決定。

9. 議員對這事件的關注和意見，地鐵公司謹此致謝，並會作日後參考，以避免有溝通上的誤會。

地鐵公司

二零零七年十月十八日