

立法會經濟發展事務委員會
在啓德發展新郵輪碼頭
補充資料

目的

在 2007 年 12 月 21 日的事務委員會會議上，議員在討論啓德發展新郵輪碼頭的最新資料時，曾要求就靠泊時段的分配、確保靠泊收費合理及具競爭力的措施、和投標評審委員會的組成提供補充資料。有關的資料詳列如下。

靠泊時段的分配

2. 為確保新郵輪碼頭可供所有郵輪公司使用，我們在招標要求中規定營運者不可只讓一間或部分郵輪公司使用靠泊時段。此外，我們要求投標者提交計劃，以國際郵輪市場慣用的分配準則(即先到先得、按使用量分配、作為母港的郵輪較作為掛靠港的郵輪優先使用、和長期合約)作為基礎，分配靠泊時段。投標評審委員會將評審有關安排。中標者建議的安排亦會列入政府和中標者簽訂的服務協議中。

靠泊收費

3. 靠泊收費將會訂於市場水平。為確保透明度，我們將要求營運者公佈收費水平和其他非常規的收費安排，以協助市場監察新郵輪碼頭的運作及收費水平。由於新郵輪碼頭營運者需要面對本地及區內其他靠泊設施的競爭，他制訂的收費水平必須具競爭力。此外，新郵輪碼頭的中標者亦須在政府提出要求後3年內發展第二個泊位。額外的泊位供應有助減輕在未來因需求增加而對收費產生的壓力。

投標評審委員會及其顧問

4. 政府將成立投標評審委員會，由旅遊事務專員出任主席，成員包括有關政策局和部門的高層代表，以評審就新郵輪碼頭公開招標而提交的標書。

5. 旅遊事務署和土木工程拓展署已分別透過公開投標委任國際專家，為投標評審委員會提供支援。當局亦已邀請獨立顧問向投標評審委員會就特定範疇提供意見。他們包括 -

- (a) 在旅遊和市場推廣方面：立法會經濟發展事務委員會主席和立法會近期訪問海外郵輪碼頭設施代表團的副團長林健鋒議員，和香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢先生；及
- (b) 在建築和工程方面：香港建築師學會和香港工程師學會分別提名一位會員。

有關顧問以個人名義被委任，亦需根據所需的程序申報利益。另外，廉政專員公署亦會以觀察員身份參予評審過程。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
2008年1月